



# **PLAN D'ACTION**

# **2017**

**Assemblée Générale**

**4 mars 2017**

# 1 Orientations stratégiques

Nous confronterons les orientations stratégiques définies lors du Dispositif Local d'Accompagnement suivi en 2015/2016 avec l'actualité du début d'année 2017.

Les orientations stratégiques définies il y a un an sont les suivantes :

1. Conserver la pluralité des activités au sein du même support associatif
2. Conforter le projet associatif de BaPaV, encourager à l'adhésion des membres au projet
3. Pérenniser les activités actuelles avant de chercher à en développer de nouvelles
4. Renforcer le maillage partenarial du territoire

Nous nous devons de ré-examiner ces orientations à la lumière des nouvelles données apportées par l'actualité de la métropole : la sollicitation accrue de Brest Métropole dans le cadre du Contrat d'Objectifs Territoire Énergie Climat (COTEC), le projet de Maison des Mobilités Durables, la disponibilité d'un local près de la gare, et le renouvellement fin 2018 de la Délégation de Service Public « Transports » – comprenant le service Vélocibus.

Notre réflexion s'articulera donc autour de plusieurs grandes questions indissociables :

- Une nouvelle structure ? Quelle forme ? Quels partenariats ? Quelle place aurait Brest à Pied et à Vélo dans cette structure ?
- Un déménagement : un ou plusieurs lieux ? Lequel/lesquels ? Quelles activités où ?
- Une nouvelle embauche ? Portée par quelle structure ? Avec quel rôle ? Et/ou la sous-traitance de certaines activités ? A quelle structure ?
- La DSP Transports – service de location de vélo à moyenne et longue durée ; Brest à Pied et à Vélo souhaite-t-elle proposer ce service ? Une nouvelle structure serait-elle plus appropriée ?

Cette réflexion s'appuiera sur un travail de définition des valeurs de l'association, de l'identité de BaPaV. Elle irriguera également l'étude sur le projet de Maison des Mobilités produite par un stagiaire de l'Institut de GéoArchitecture de l'UBO.

En parallèle à cet indispensable travail de prospective, l'association continuera

à travailler à pérenniser les activités développées depuis le début des années 2010, en s'attachant d'une part à encore mieux structurer les services vélos actuels et à formaliser les partenariats avec les structures du social, et en développant d'autre part les services proposés aux entreprises, et les actions en faveur du public scolaire et du public des centres sociaux-culturels. Ces deux derniers éléments forment en effet l'essentiel des actions prévues au titre de l'avenant à notre convention annuelle avec Brest Métropole, dans le cadre du Contrat d'Objectifs Territoire Action Climat (COTEC), avenant dont la signature est imminente.

L'association continuera le travail d'essaimage sur le périmètre du Pays de Brest, et d'inscription dans un réseau d'acteurs locaux, régionaux et nationaux.

## **2 Vie Associative - Gouvernance - Équipe permanente - Communication**

Le projet de Maisons de Mobilités Durables aura potentiellement beaucoup d'impact sur l'organisation interne de l'association – création d'une nouvelle structure, et modification subséquente des statuts ? Déménagement ?...

En attendant les résultats de l'étude produite à ce sujet (programmée pour septembre 2017), il est proposé de conforter l'organisation actuelle (conseil d'administration, bureau, commissions ponctuelles thématiques) en l'améliorant.

L'objectif est de développer l'implication des bénévoles, de faciliter le travail de l'équipe permanente (volontaires en services civiques + salarié.e.s) et l'articulation entre bénévoles et permanent.e.s. Nous nous aiderons en cela des outils de communication et d'organisation mis en place ou renforcés en 2016/2017 : lettre d'info mensuelle et ponctuelle à tous les adhérent.e.s, liste de discussion/organisation interne [bapavoles@bapav.org](mailto:bapavoles@bapav.org), point d'information hebdomadaire du bureau par la coordinatrice, comité de pilotage mensuel (co-président.e/référent.e ressources humaines + coordinatrice/équipe salariée), réunions d'équipe permanente hebdomadaire.

La mobilisation de bénévoles actifs passera par l'organisation de moments conviviaux et militants – balades, ateliers thématiques, etc. - pilotés par un membre du Conseil d'Administration.

La question d'une troisième embauche devra cependant être discutée avant septembre, eu égard notamment à l'accroissement d'activité dû aux actions

d'éducation à la mobilité et au changement de comportement, financées par Brest Métropole (via le Contrat d'Objectifs Territoire Énergie Climat), et débutant dès mars 2017. Cette éventuelle nouvelle embauche aura potentiellement des répercussions sur les fiches de postes des salarié.e.s actuel.le.s.

Nous continuerons le dispositif d'accueil de volontaires en service civique, constitué de deux volontaires en parallèle sur les missions d'accompagnement à l'atelier vélo et d'accompagnement à la communication et à la vélo-école.

Un stagiaire enrichira l'équipe d'avril à septembre ; il sera basé dans les locaux de Brest Métropole.

La communication externe sera assurée via notre site Internet et notre présence sur Facebook. Nous continuerons à informer les médias de nos activités et à envoyer des communiqués de presse en réaction à l'actualité des mobilités actives. Nous créerons et mettrons à jour un fichier presse.

La communication interne sera assurée via les listes de discussion mises à disposition par Infini, et via des outils collaboratifs en ligne.

### **3 Le projet de Maison des Mobilités Durables**

Ce projet porté par l'équipe 2016 vise à doter Brest et son Pays d'un lieu physique dédié à la promotion des mobilités durables – mobilités actives (marche à pied, vélo et nouvelles mobilités type trottinette, dotés ou non d'assistance électrique) + transports en commun, co-voiturage, auto-partage.

Ce lieu a donc vocation à être multi-partenarial, et à informer les citoyens sur les différentes offres à leur service, leur permettant d'avoir moins recours à la voiture individuelle.

Une étude sera produite par un stagiaire lors d'un stage de 6 mois, portant d'une part sur les besoins de la population et d'autre part sur la forme que prendrait cette Maison et les actions qui y seraient menées.

## **4 Les actions de promotion des mobilités actives**

### **1. Interventions auprès des écoles, collèges et centres sociaux**

La sensibilisation à la mobilité active démarre dès le plus jeune âge ; Brest Métropole nous a sollicité pour mener des séances d'éducation à la mobilité dans jusqu'à 9 écoles ou structures de quartier et 7 collèges ; ces séances comprendront atelier de réparation participatif, diagnostic mobilité, création de signalétiques piétonnes ou cyclistes éphémères.

Nous avons également pour projet de relancer la dynamique pédibus, avec un objectif de 6 structures participantes (financement COTEC + Crédit Agricole).

Ces interventions sont en lien avec le projet de cheminement piéton éphémère présenté lors de l'Appel à Projet Participatif Plan Piéton. Nous travaillons en étroite collaboration dans ce cadre avec plusieurs CCQ brestois.

## **2. Interventions auprès des entreprises :**

L'objectif est d'accompagner les entreprises disposant de Plan de Déplacements Entreprises afin de les aider à les faire vivre. Nous proposerons accompagnement, coaching, info-collectives, diagnostic mobilité, essai de VAE (achat de 2 VAE financés par Brest Métropole)

## **3. Relais d'événements nationaux :**

### **a) Opération « Cyclistes, Brillez! »**

L'éclairage et la visibilité des cyclistes, en ville comme hors agglomération, est un élément déterminant de leur sécurité et un paramètre essentiel à prendre en compte pour favoriser la pratique quotidienne. Tous les ans, BaPaV relaie [l'opération de la Fédération nationale des Usagers de la Bicyclette \(FUB\) « Cyclistes Brillez »](#), avec plusieurs actions flash auprès des cyclistes du quotidien (balade nocturne, distribution de kits visibilité dont les lumières fournies par Brest Métropole). BaPaV ciblera particulièrement en 2017 les entreprises et leurs salarié.e.s, tout en continuant cette opération de sensibilisation auprès du grand public.

Dates prévisionnelles : janvier et novembre

### **b) Semaine du développement durable et Fête du Vélo**

Les objectifs de cette semaine sont multiples : inciter à la pratique du vélo auprès d'un public non converti, créer du lien entre pratiquant.e.s

occasionnel.le.s et pratiquant.e.s du quotidien, constituer une communauté de cyclistes du quotidien à même d'aider la collectivité dans la planification d'aménagements et d'aider l'association dans la tenue des services vélos.

Les moyens seront également variés :

-événement(s) ludique(s) et tout public – balade/fête/jeux

-événement(s) attirant plus particulièrement les cyclistes du quotidien (vélo-taiffeur.euse.s) – conférence/débat/projection/forum/table ronde/ateliers

Ces actions seront relayées par une communication centrée sur les bienfaits divers et variés de la pratique régulière du vélo. Une attention particulière sera portée à l'inclusion de structures extérieures (patronage laïc/bibliothèque/centre social/association...).

Dates prévisionnelles : du 30 mai au 5 juin

### **c) Semaine européenne de la mobilité**

Se situant à la rentrée, cette semaine est l'occasion de donner de nouvelles habitudes de mobilité ou de pérenniser des habitudes prises récemment. L'enjeu est d'informer sur toutes les formes de mobilité alternatives à la voiture individuelle, et de promouvoir l'intermodalité.

L'ensemble des actions projetées seront donc portées autant que possible en partenariat avec les autres acteurs de la mobilité de Brest Métropole (Bibus, Covoiturage+, les Partageurs, En route pour l'emploi, les vendeurs/réparateurs de cycles, etc.). La définition des actions sera menée en concertation avec ces acteurs.

Dates prévisionnelles : du 16 au 22 septembre

### **d) Semaine européenne de réduction des déchets**

L'ambition est de mettre en avant l'activité de récupération de vélos inutilisés ainsi que l'activité d'atelier de réparation participatif, via la tenue d'événements créatifs (« apéro-démontage », création/essai de « vélos bizarres »). Ces activités sont une porte d'entrée ludique et accessible vers une réflexion plus globale sur la production de déchets et leur traitement. Nous inscrirons cette action dans celle de l'Heureux Cyclage, réseau des ateliers vélos participatifs et solidaires, dont nous sommes membres. Nous proposerons de travailler en partenariat avec des associations d'économie sociale et solidaire dont l'activité porte également sur la récupération/réparation d'objets du quotidien.

Dates prévisionnelles : du 18 au 26 novembre

## 4. Participation à des événements locaux

### a) Semaine « Développement durable » à l'UBO

Lors de cette semaine prévue en mars, l'UBO et la Pépinière des Solidarités Étudiantes (PEPSE) organiseront de nombreuses animations autour du Développement Durable. La PEPSE présentera à cette occasion les lauréats de l'appel à projet portant sur cette thématique.

BaPaV, partenaire privilégié de l'UBO, de la PEPSE et du CLOUS de Brest, s'associe à cette démarche, via une journée intitulée « Le Printemps de la Mobilité ». Les actions prévues sont les suivantes :

- Organisation de plusieurs lignes de vélobus pour se rendre au campus du Bouguen
- Petit déjeuner et kit visibilité offerts aux étudiant.e.s venu.e.s à vélo
- Essai de Vélos à Assistance Électriques
- Atelier réparation et marquage bicycode
- Bourse aux Vélos
- Tables rondes ; thématiques en réflexion : « Un local avec atelier vélo à l'UBO, ça vous intéresse ? » ; « La politique vélo à l'UBO, bilan/perspectives »...
- Inauguration d'un aménagement vélo (stationnement ou voie) sur le campus

### b) Rive Droite à Vélo #RDV 5

Pour la quatrième année consécutive, BaPaV participera à ce temps fort de la rive droite en partenariat avec le Patronage Laïc de Recouvrance, le Conseil Consultatif de Quartier des 4 moulins, le Projet 00 et le GPAS.

Date prévisionnelle : 31 mai

### c) Foire Saint-Michel

Fort.e.s de l'enseignement de l'édition 2016 (emplacement au sein d'un pôle associatif), nous étudierons la possibilité d'un stand et d'un événementiel commun avec d'autres structures. L'activité phare sera la bourse aux vélos, accompagnée d'un atelier de réparation vélo participatif.

Dates prévisionnelles : 23 et 24 septembre

### **c) Participations à d'autres événements locaux**

Nous sommes fréquemment sollicité.e.s par de nombreuses structures socio-culturelles de la métropole pour participer à des événements où la mobilité active a une place (via diverses entrées : santé, mobilité, activité physique, loisir, voyage, etc.). Nous tenterons au maximum d'y répondre présent.e.s.



## **5 Temps d'échanges - à l'initiative de BaPaV ou d'autres acteurs**

### **a) Vœux 2017 / Lancement de l'année**

**« 15 ans = 500 adhérent.e.s »**

BaPaV aura 15 ans en 2017. L'association, à l'occasion d'une journée des « Vœux » et de lancement de l'année « 15 ans=500 adhérent.e.s », organise des ateliers de réflexion thématiques qui porteront entre autres sur les aménagements cyclables, les plans piétons, et la Maison des Mobilités. La matinée sera consacrée à une balade-jeu de piste co-organisée avec la monnaie locale complémentaire du Pays de Brest, l'Heol.

### **b) Participation aux forums « Climat Déclic »**

Ces forums, organisés par l'agence Emergence, présenteront aux habitant.e.s des communes de Brest Métropole (au nombre prévu de 4 en 2017) des solutions concrètes pour aider à la lutte contre le réchauffement climatique. La cible est le tout public, enfants y compris. Notre stand d'information sur les alternatives à la voiture individuelle mettra en avant l'essai de Vélos à Assistance Électrique ; l'expérience nous montre en effet que l'essai est essentiel pour comprendre la différence entre un VAE et un vélo classique ; la sensation éprouvée (absence d'effort, rapidité) rend le déplacement quotidien à pédales possible pour les personnes appréhendant l'effort ou parcourant de trop grandes distances. Nous relayerons également l'offre de location à longue durée Bibus, également présent. De nombreux autres acteurs du territoire œuvrant pour le climat participent (Vert Le Jardin, Un peu d'R, Guides de compostage du Relecq, Court-Circuit, etc.). Ces événements communs sont indispensables au tissage de liens de travail avec nos partenaires de l'ESS, et à une vision systémique de la problématique des mobilités.

### **c) Tables rondes**

Lors de la journée « Printemps de la mobilité » à l'UBO (cf. 2)a))

Lors de notre Assemblée Générale – format à construire.

### **d) Échanges entre associations membres de la FUB et associations membres de L'Heureux Cyclage en Bretagne et Finistère**

La FUB comporte 12 associations membres en Bretagne, L'Heureux Cyclage 7. Il existe également en dehors de ces réseaux d'autres associations promouvant les mobilités actives (et la récupération et la réparation de vélos).

Les 12 associations bretonnes membres de la FUB ont créé un « Collectif BREIZH FUB », que nous co-animerons via des actions communes. Nous échangerons autour des problématiques de chacun et traiterons également des sujets d'intérêt régional comme l'intermodalité sur de longues distances, avec le TER et l'aménagement des gares, en concertation avec la SNCF et la Région.

Les associations membres de l'Heureux Cyclage ont commencé des échanges au sein d'une « Clavette Grand Ouest » ; nous prévoyons la participation à une rencontre en 2017.

Nous entretiendrons des échanges réguliers avec les associations les plus proches- Kilt à Plougastel Daoulas, Kernavélo à Quimper, Vél'orient et l'AbriSyklett à Lorient- avec une mutualisation de matériel, des échanges d'info, et du relais de communication.

Nous participerons à des journées d'étude dans la région et aux rencontres nationales de la FUB et de L'Heureux Cyclage, moments également privilégiés pour la rencontre de nos voisin.e.s breton.ne.s.

### **e) Échanges avec des structures œuvrant à la récupération de vélos et à la réparation participative dans le Pays de Brest**

L'objectif cette année est de mieux se connaître, de soutenir l'essaimage, de mieux communiquer auprès du tout public sur la diversité de l'offre existante en Pays de Brest. Les structures portant ces activités sont très diverses et se connaissent peu. Des collectifs et associations cherchent également de l'aide dans le développement d'une activité. Nous apporterons aide et expertise d'une part, et initierons échanges et mise en réseau d'autre part.

### **f) Participation à la dynamique du collectif d'Economie Sociale et Solidaire du Lieu-Dit**

BaPaV est partie prenante des échanges entre acteurs de l'ESS de Brest Métropole grâce à son implication dans le Lieu Dit, animé par l'ADESS Pays de Brest. Une embauche est programmée en 2017, afin de coordonner et porter des actions de promotion de l'ESS sur le territoire de Brest Métropole.

## **6 Services vélo**

### **a) Réorganisation et développement de la vélo-école**

La vélo-école affiche plus d'une année au compteur...ce qui nous permet en 2017 d'ajuster et d'affiner la formule pour répondre au plus près des besoins des apprenant.e.s. Après une phase de co-construction (avec les animateur.trice.s) fin 2016, l'offre a été révisée : la vélo-école s'articule désormais en 3 modules de 5 heures. La possibilité de formations en week-end sera également proposée.

L'objectif est également de systématiser et d'organiser la communication afin que cela prenne moins d'énergie. Le concept de la vélo-école est extrêmement novateur, et la participation à la vélo-école demande souvent un surpassement de blocages et peurs – la communication est donc essentielle pour assurer une fréquentation permettant la tenue de chaque module. Nous mettrons à jour d'une part la liste de nos contacts dans la presse et dans les structures socio-culturelles, et d'autre part les outils de communication en tant que tels.

### **b) Pérennisation et développement de l'atelier de mécanique vélo participative (atelier vélo)**

Nous poursuivrons les horaires élargis initiés en mai 2016 : ouverture quotidienne du lundi au vendredi, qui a été plébiscitée. Nous poursuivrons les améliorations et réflexions sur le fonctionnement et l'organisation : comment susciter et organiser la participation de tou.te.s, comment mieux visibiliser les vélos récupérés, comment mieux transmettre les savoirs mécaniques, etc. Nous avons l'objectif de systématiser une ouverture mensuelle le samedi, portée uniquement par des bénévoles. Il est également envisageable de proposer des sessions nocturnes sur le même schéma. L'atelier pourra se délocaliser selon les envies de participation à des événements externes.

### **c) Essaimer : aider au développement d'autres ateliers vélo sur le Pays de Brest**

En 2016 l'association a été contactée par plusieurs structures/acteurs

intéressé.e.s par développer une activité d'atelier vélo.

Cela correspond exactement à notre souhait d'encourager l'essaimage et notre volonté de subsidiarité : les ateliers vélos ont une emprise locale - c'est idéalement un équipement de quartier ou de commune de petite taille (ce qui permet d'éviter d'annuler l'action environnementale bénéfique de l'atelier par un transport automobile, de créer des liens entre habitant.e.s du quartier/commune, d'optimiser la récupération, etc.). Cette emprise locale n'est possible qu'avec le maillage du territoire par plusieurs petits ateliers, qui peuvent devenir également le relais d'information et d'actions promouvant la mobilité active. Ainsi en 2017 nous espérons voir la naissance/le développement de nouveaux ateliers :

- Dans le quartier de Pontanezen (partenariat avec le service prévention spécialisé de Pontanezen et l'atelier Roul'âge).
- à l'UBO avec le projet de création d'un atelier fixe en partenariat avec la PEPSE.
- plusieurs contacts ont été pris dans les Abers (association Kan an Dour, jeunes de l'AJD, Mairie de Plouguerneau).

#### **d) Ateliers mobiles**

Les ateliers mobiles en 2017 auront principalement lieu dans le cadre du **COTEC** et de la convention avec l'UBO et le CLOUS de Brest ; l'encouragement à l'essaimage et la participation à des événements locaux est cependant souvent l'occasion de l'organisation d'ateliers mobiles.

## **7 Travail prospectif sur le développement des usages des mobilités actives**

### **a) Enquête sur les aménagements cyclables**

Une enquête a été lancée auprès des cyclistes fin 2016. Elle a vocation à se poursuivre au cours de l'année 2017, avec une réflexion sur la visibilisation des résultats (outil cartographique à revoir?) et sur le traitement des données. Ce travail est indispensable à l'accompagnement de la pratique quotidienne.

### **b) Veille et information sur les nouveautés réglementaires et les innovations**

Outre la participation à des journées techniques ou d'études (organisées par l'agence nationale CEREMA, le Collectif Cyclisme et Prévention 56...), nous mènerons une veille continue via des médias spécialisés en ligne.

Nous mettrons à profit cette information dans nos relations avec les techniciens et élus de la collectivité ET avec les cyclistes et piétons du quotidien. L'enjeu est en effet double : vulgariser l'information pour le tout public afin de le sensibiliser aux nouvelles mesures et aménagements d'une part, et fournir une information précise, complète et rapide aux collectivités.

Les objectifs de l'année 2017 : organiser le recueil d'information (temps dédié fixe, mutualisation des outils et ressources) ; renouveler nos rapports avec les services de gendarmerie/police ; continuer la publication de ces nouveautés et innovations sur notre site internet et notre page Facebook afin de susciter réactions et débats.

### **c) Rencontres nationales de l'Heureux Cyclage et Congrès de la Fédération des Usagers de la Bicyclette**

Les déplacements importants (Gap et Nantes) se justifient amplement par la richesse des échanges et des réflexions. L'enjeu est cependant d'inciter davantage de bénévoles locaux à s'impliquer ou à participer directement à ces temps forts nationaux. A minima nous ferons un effort de transmission et d'information sur ces événements.

## **8 Participation aux groupes de travail mis en place par la collectivité pour la promotion des modes actifs**

### **a) Participation au Club PDE**

BaPaV relaiera au sein de ce club son expertise en matière de PDE/PDIE et des solutions de mobilités actives sur le Pays de Brest.

L'année 2017 sera marquée en particulier par la promotion de l'indemnité kilométrique vélo, l'information sur l'intermodalité tram+vélo (en partenariat avec Bibus), et les aménagements nécessaires au sein de l'entreprise.

*Cette année notre participation au Club nous permettra également de mettre en avant les nombreuses possibilités d'intervention prévues dans le cadre du **COTEC**.*

### **b) Commission accessibilité**

L'association prévoit de participer à toute réunion de cette commission afin de proposer des solutions permettant la cohabitation pacifique entre usager.e.s de la voirie.

### **c) Accompagnement de la construction du Plan Piéton**

Nous co-animons la démarche participative de Brest Métropole « Appel à Projet Participatif Plan Piéton » en 2017. Nous participerons aux projets pilotes d'aménagements piétons de la collectivité, et suivrons avec attention les travaux menant à l'adoption d'un Plan Piéton par Brest Métropole.

### **d) Comité de suivi du schéma directeur vélo**

BaPaV souhaite réfléchir avec la collectivité pour l'instauration d'un comité de suivi du Schéma Directeur Vélo. La réalisation des objectifs de ce plan d'actions est en effet conditionnée à l'implication continue des usager.e.s et de leurs représentant.e.s. Il nous appartient d'imaginer une formule permettant des échanges fructueux et efficaces.