

Bonjour à tous,

Pour sa deuxième édition, le challenge à vélo Au boulot a réuni 797 cyclistes, réguliers ou non, aguerris ou novices, dans une compétition bon enfant, sans autre enjeu que de montrer fièrement notre envie d'utiliser ce mode de déplacement multi-centenaire qu'est la bicyclette, le vélocipède, le célérifère, le biclou, la petite reine, l'allonge-gambette, la bécane, la machine, le spad, la draisienne, le cycle, le VTT, le grand Bi, le triporteur, le fixie, le vélo-cargo, le long-jhon, le rallongé, le tricycle, le tandem, la rosalie, ...

Il faut dire que l'on y tient à nos bijoux à deux roues.

Le nombre de participants au challenge a plus que doublé en augmentant de 494 personnes. Ces Brestois (et alentours) ont roulé l'équivalent de 60 tours de Bretagne, 16 tours de France, plus de 2 fois et demi le tour du monde.

Quelle performance inouïe !!!

Inouïe ? vraiment ??

Et dire que c'est également la simple performance quotidienne de tous ces « vélotafeurs » ; bien sûr que ces trajets ne s'arrêtent pas à la fin du challenge, bien sûr que la bicyclette est un mode de déplacement viable. La Bretagne est une terre de vélo, à l'image de ces vélotafeurs qui pour les plus convaincus ont relégué la voiture uniquement aux trajets strictement impossibles par un autre moyen.

Le déplacement à vélo prend de plus en plus d'importance, alors que les freins à son déploiement subsistent encore :

- les infrastructures, présentes certes, mais trop souvent elles laissent la priorité aux voitures, et de ce fait sont découpées, discontinues, et pensées en aval, au lieu d'être intégrées en amont
- le sentiment d'insécurité, dans la cohabitation avec les autres moyens de transport, bien souvent cela vient d'une méconnaissance, et d'une méfiance, envers les autres usagers
- les à priori : non il ne pleut pas tout le temps à Brest, beaucoup moins qu'à Amsterdam en tout cas. Sur les 159 jours de pluie qu'on a compté l'an passé, combien de fois étions nous à vélo au moment du crachin ? Bien peu comparé au nombre de trajets à vélo.

L'année 2020 à venir est bien évidemment celles des échéances municipales, BAPAV entre en action vers les différentes listes et différents candidats pour mettre le vélo au centre des discussions. Le Système Voiture a mis un siècle à être mis en place (législation, routes, autoroutes, économies du carburant, des garages de réparation), on voit le résultat aujourd'hui, avec des centre-villes congestionnés aux heures de pointes, des commerces qui s'étiolent, une pollution qui se retrouve sur les bâtiments et dans l'air ambiant.

Imaginons Brest avec un Système vélo !

I have a dream :

Le matin je retrouve mon fidèle destrier accroché à un emplacement proche de chez moi (ouf il restait de la place sur les arceaux, il faut dire, depuis que la mairie en a mis partout ils sont pris d'assaut), un coup de pompe ? Allez hop, à la pompe publique mise à disposition !

Le trajet pour aller au travail ? C'est du gâteau, avec le réseau de pistes cyclables efficace mis en place par la Métropole, avec la priorité vélo aux cédez-le-passage et aux stops des voitures.

Au bout de 4 minutes nous sommes 6/8 personnes à vélo, créant une masse critique, notre insertion dans la circulation modère le trafic, qui s'écoule sans interruption (merci pour la mise en place de la vague verte aux feux).

Arrivé sur le lieu de travail, je retrouve une collègue avec un pneu crevé, heureusement le Plan de Mobilité de mon Entreprise prévoit l'entretien sur place de nos vélos par un professionnel. Des collègues plus fonceurs que moi retrouvent les vestiaires, la douche et les aménagements mis en place par leur employeur (casiers, parkings vélos, des vrais hein ! pas des pinces-roues).

Retour le soir en flânant dans le centre-ville apaisé, ce soir c'est mon tour d'aller chercher ma fille à l'école, elle me raconte tout le long du trajet ce qu'elle a appris au cours de vélo-école dans son école, et s'acharne à me faire respecter scrupuleusement ce qu'on lui a appris.

Ce week-end après les courses en vélo (vélo-cargo en location, ou remorque), on ira au cinéma, ou à la plage, avec les enfants. A vélo, bien sûr !!!!

En attendant ces grands jours à venir, célébrons la fin du 2ème challenge à vélo Au boulot, et souhaitons être encore plus nombreuses et nombreux l'an prochain.

Un tout dernier point, avant de nous séparer, et qui concerne la métropole de Brest, le développement de la pratique du vélo, et les remontées du terrain :

à l'automne 2019, la Fédération des Usagers de la Bicyclette lance sa deuxième enquête « baromètre des villes cyclables ». Cette enquête se déroule tous les 2 ans, la précédente, en 2017, a réuni 591 réponses pour la ville de Brest, 113 000 au national. Vu le boom d'inscription sur le challenge à vélo au boulot, gageons que cette nouvelle enquête verra le nombre de répondant exploser également.

Pensez-y !!

Parlons vélo, bougeons vélo, vivons vélo.

Merci pour votre attention.