À pied ou à vélo, ils désirent plus de flux doux

Les bénévoles de l'association Brest à pied et à vélo (Bapav) sont des acteurs de la ville. Ils espèrent une réelle augmentation des pratiquants. Et une prise de conscience des usagers.

« Le plan vélo se développe à l'échelle nationale, certes, mais en écho, le schéma vélo de Brest métropole manque d'ambition. » Les bénévoles de l'association Brest à pied et à vélo (Bapav) sont unanimes : le doublement d'ici 2025 des déplacements dans l'agglomération est insuffisant.

« Avec un objectif local d'augmentation de 4 %, alors qu'au plan national, il est de 9 %, c'est ridicule, explique Michel Roudot, adhérent de longue date. **Cet objectif bas laisse entendre un message du type : 'Ne vous inquiétez pas, vous n'êtes pas concernés.' Ce plan local ne demande pas aux gens de s'investir. »**

Les bénévoles de l'association Brest à pied et à vélo (Bapav) espèrent un plan vélo ambitieux de la part des prochains candidats aux élections municipales.

| Photo : Ouest-Fr

Agir plutôt que subir

La consultation locale lancée par la métropole pour le schéma vélo est ouverte aux remarques et aux suggestions jusqu'au 31 août. Ces passionnés n'ont pas manqué d'y inscrire leurs commentaires.

« Nous sommes ambitieux, poursuit le bénévole, **et nous avons émis l'hypothèse d'une augmentation de 18 %. Il faut impliquer la population, lui dire : 'Vous voulez sauver le climat ? Il faut vous investir, faire un effort, et pourquoi pas prendre un vélo pour aller au boulot.' »**

Serials piétons, serials vélos

Igor, un autre bénévole, arrive à la permanence de l'association à vélo transporteur, format XXL, avec sa fille de trois ans. Sa famille a décidé d'acheter ce moyen de locomotion plutôt qu'une voiture. Un choix de vie.

« En trois ans, le vélo a été amorti avec l'essence que je n'ai pas consommée, assure le père de famille. **Ce n'était pas évident, c'est un vélo haut de gamme, mais aujourd'hui, chacun peut trouver chaussure à son pied avec des tarifs variés. »**

Pour lui comme pour ses camarades, l'autre manque de ce schéma, c'est l'absence de communication sur le sujet.

« La Ville a relancé un plan pour les *serials cleaners* (N.D.L.R. : dont l'objectif est de faire de la propreté, l'affaire de tous les Brestois). **On pourrait faire la même chose pour les vélos, les piétons, les voitures,** ajoute Sylvain Penven. **Et rappeler à tous que la priorité, c'est de protéger les plus vulnérables : le vélo laisse passer le piéton ; la voiture respecte le vélo qui tourne, etc. »**

Les trois hommes et d'autres bénévoles ont aussi démarché toutes les listes déclarées pour les prochaines élections municipales, en leur demandant quels moyens et quelles ambitions pour les piétons et le vélo à Brest.

Installée dans le quartier de Saint-Martin, l'association milite pour la promotion de la mobilité dans le pays de Brest. Elle propose aussi des ateliers de réparations ou de conduite pour apprendre ou réapprendre à s'app prier le vélo et la route.

Christine PENNE

Contact : association Brest à pied à vélo (Bapav), 19, rue Bru Tél. 09 81 62 70 20 ; Interne bapav.org. Consultation du schém vélo sur : jeparticipe.brest.fr/proje en-participation/projets/revision-d schema-directeur-velo-de-brest-me tropole-1070.html