

Actu

Vélo + tram. Tandem réussi à Brest ?



PAR FABRICE POULIQUEN | 27.06.2012 | 07:00 2

Pistes cyclables, aires de stationnement, embarquement dans les rames... Potentiellement, le tramway est un joli tremplin pour le vélo. À l'association Brest à pied et à vélo, on se dit content des aménagements entrepris, mais il reste des détails à régler. On fait le point.

Recommander 3 personnes le recommandent. *Inscription* pour voir ce que vos amis recommandent.

C'est ce qui fait son coût, la pénibilité de sa réalisation aussi, mais le tramway est un formidable outil pour requalifier l'espace urbain, penser les moyens de déplacement de demain. Dans tout ça, le vélo a une belle carte à jouer, l'association Bapav (Brest à pied et à vélo) a veillé à ne pas la gâcher.

Verdict ? «Sur chaque tronçon du tram, la question des aménagements cyclables a bel et bien été posée, se félicite Olivier Schneider, président de la Bapav. La loi Laure (sur l'air et l'utilisation rationnelle de l'énergie) l'impose d'ailleurs depuis 1996».

Rue de Siam à partager avec les piétons

Alors, qu'est-ce que les cyclistes brestoïses ont gagné avec le tramway? «Le passage de la rue de Siam et d'une partie de la rue Jean-Jaurès en zone piétonne, commence Yann Fanch Kerneis, conseiller communautaire chargé des déplacements actifs. Lorsqu'on le pouvait, on a aussi privilégié des pistes cyclables bidirectionnelles, séparées de la chaussée et du trottoir réservé aux piétons». C'est le cas, rive droite, de Dupuy-de-Lôme au boulevard de Plymouth, mais aussi rive gauche, au Frouvent ou boulevard de l'Europe. «Et lorsque des tronçons de la ligne de tram n'ont pu être traités, ce sont les rues parallèles qui en ont profité», reprend Olivier Schneider. Rue Yves-Collet, par exemple.

Question stationnement aussi, les cyclistes brestoïses sortent gagnants. Le chantier tramway a été l'occasion de se doter de 140 arceaux vélo, sorte de U métallique renversé permettant d'y attacher sa bicyclette, et cinq parcs à vélos fermés et sécurisés, accessibles avec la carte KorriGo. Ils sont situés au niveau des nouveaux parkings relais de la ville (Porte de Gouesnou, au Frouvent, place de Strasbourg et Fort de Montbarey) ainsi qu'au niveau de la Porte de Plouzané.

Une intermodalité limitée

Voilà pour les fleurs. À la Bapav, persistent tout de même quelques craintes. Sur l'intermodalité, par exemple, ou comment passer au mieux de sa bicyclette au tramway? «Les possibilités d'embarquer son vélo dans les rames sont limitées, regrette Olivier Schneider. On pourra le faire seulement en dehors des heures de pointe et à des endroits précis de la rame». Un problème d'ailleurs pas seulement brestoïse mais français: «Le matériel roulant n'est pas conçu pour transporter le vélo en France, reprend le président de la Bapav. On est en retard sur des villes allemandes, où les trams sont dotés de remorques pour bicyclette».

Des détails à régler

En attendant, il y a plus urgent à faire. «Il y a une multitude de détails à revoir», raconte Claire Jusseau, également de la Bapav. Des poteaux placés au beau milieu de la piste cyclable, des zones de cohabitation entre piétons et cyclistes peu claires ou encore un manque de signalétique pour aiguiller les cyclistes sur les bons aménagements... «Mises bout à bout, ces contraintes sont autant de ruptures de cheminement qui dissuadent de prendre le vélo», reprend Claire Jusseau. Et pour que le tram soit bondé, qu'on se le dise, Brest doit draguer ses cyclistes.

Autres thèmes

Bapav Brest à pied et à vélo intermodalité vélo vélo + tram

REAGISSEZ

 OK

NEWSLETTER

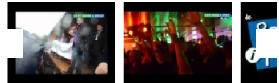
Actu Sport Bons plans Sortir

 S'abonner

EN DIRECT DE BREST

Participer à la conversation

VIDÉOS BRESTOISES



Proposer une vidéo

Où trouver Sept jours à Brest ?

TÉLÉCHARGER L'HEBDO (PDF)



Du 28/05/2014 au 03/06/2014
 Du 21/05/2014 au 27/05/2014
 Du 14/05/2014 au 20/05/2014

Télécharger

Retrouvez-nous sur Facebook

SEPT JOURS A BREST Sept jours à Brest
 J'aime

5 317 personnes aiment Sept jours à Brest.



Module social Facebook

COMMENTAIRES

2 Commentaires Sept jours à Brest

 S'identifier

Les meilleures

Partager  Favorite 



Participez à la discussion ...



Fred Meli-Vélo · il y a un an

Des progrès mais il faut continuer à soutenir l'usage du vélo. C'est un mode de déplacement non polluant et bon pour la santé si l'on pratique régulièrement. Et avec toute l'offre de magasins de vélos à Brest, c'est facile de trouver un modèle adapté à son usage.

| · Répondre · Partager >



Cel22 · il y a 2 ans

Bonjour,

la partie totalement piétonne de Jean Jaurès ainsi que la rue de Siam sont donc autorisées aux vélos ?

| · Répondre · Partager >

 S'abonner

 Ajoute Disqus à ton site web !

[Actu](#) [Sport](#) [Bons Plans](#) [Dossiers](#) [Sortir](#) [Archives](#) [Mentions légales](#) [Conditions Générales d'Utilisation](#) [Contactez-nous](#)

groupe
Télégramme

[Haut de page](#)