

RAPPORT MORAL

Bonne année 2015 à tous !

2014 a été une année riche en événements : très présente sur le terrain, l'association a mené de nombreuses animations dans la métropole Brestoise et au sein du réseau vélo en participant aux temps d'échanges de l'Heureux Cyclage et de la Fub (Fédération des Usagers de la Bicyclette).

L'ambition de Bapav est plus que jamais de structurer une offre de services aux cyclistes et piétons au sein d'une maison des mobilités actives.

La création d'un poste « animation de services vélo » financé dans le cadre de l'emploi associatif de la région Bretagne renforcera l'équipe. L'embauche est prévue durant le premier semestre 2015 dès que l'association bénéficiera d'un local permanent. La priorité en 2015, c'est donc la mise à disposition d'un local à Brest ! Des discussions sont actuellement en cours avec les élus et techniciens.

L'offre de services aux cyclistes et piétons se construit autour de conseils en écomobilité, le développement d'atelier autoréparation, la vente de vélos d'occasion, une offre de balades urbaines thématiques (sur les jardins partagés, la nature en ville, les fresques urbaines etc.), le prêt de vélos, le projet de création vélo-école etc.

En 2014, à l'occasion des élections municipales et communautaires BAPAV a réalisé un document exposant en détail nos préconisations pour le développement du vélo et de la marche à pied sur le territoire de la métropole. Ces propositions ont permis d'engager des discussions notamment sur le futur plan piéton de la métropole.

Par ailleurs, l'acquisition d'un vélo cargo (subvention de l'Ademe) et d'une machine à graver Bicycode (financée dans le cadre de l'appel à projet ESS) ont permis à l'association en 2014 de renforcer et de développer des services aux cyclistes.

Aujourd'hui cette offre de service aux cyclistes se structure avec le développement des ateliers d'auto-réparation vélo, le marquage Bicycode (pour lutter contre le vol et le recel des vélos), les échanges avec un réseau d'acteur local autour de la réparation, la vente et le prêt de vélos d'occasion : convention avec Roull'Age, la Recyclerie un Peu d'R, charte avec Ubo/Crous.

C'est aussi dans cette optique que l'association souhaite expérimenter en 2015 des actions type vélo-école auprès de différents publics (jeunes de quartier, collégiens, adultes) afin de créer une vélo-école en 2016.

Cette dynamique a fortement mobilisée nos adhérents actifs très impliqués dans nos actions. Merci à eux pour leur enthousiasme, leur présence régulière à nos ateliers d'auto-réparation, à la préparation et à l'organisation de balades urbaines et d'événements. Leurs compétences en mécanique vélo, en communication et en animation sont plus que précieuses. Ils sont le pivot de notre dynamique associative et de nos actions sur le terrain.

La présence d'un service civique en 2014 a fortement aidé à la structuration des ateliers vélo et de la vie associative. Un renouvellement d'agrément service civique sera de nouveau sollicité pour 2015-2017.

En décembre 2014, un temps associatif a permis d'amorcer la réflexion autour du projet associatif de Bapav. Cette réflexion se poursuivra en 2015 pour aboutir à la rédaction de notre

BàPàV - Brest à Pied et à Vélo

c/o Les Petits Débrouillards - 2 rue Paul Dukas - 29200 Brest

Tel.: 07 61 55 19 82 ♦ mail@brestapiedetavelo.infini.fr ♦ <http://brestapiedetavelo.infini.fr/>



projet associatif. Dans ce cadre, un DLA (Dispositif Local d'Accompagnement) sera d'ailleurs sollicité.

A la suite de ce temps associatif, un groupe de travail s'est formé afin de faire évoluer nos statuts actuels (périmètre d'intervention, gouvernance...).

La communication (interne et externe) sera aussi au cœur de nos préoccupations en 2015 : création d'une charte graphique, refonte du logo etc.

Le nombre d'adhérents a doublé en 2014 et avoisine aujourd'hui les 200 adhérents. C'est peu en comparaison des villes cyclables de Strasbourg, Lyon, Bordeaux ou Grenoble et leurs milliers d'adhérents. Mais pour Brest, cette augmentation montre la meilleure visibilité de notre association et la progression de la pratique du vélo dans la métropole. Autant de signes encourageants.

N'oublions pas enfin qu'en 2015 se déroulera à Paris la COP 21 (conférence sur le climat) à laquelle nous serons très attentifs.

2015 est une année charnière : le modèle économique de l'association est à construire dans un contexte où on sait que les finances publiques sont en berne. La recherche de financement complémentaire et le développement d'autofinancement est donc au cœur des enjeux.

Pour mener à bien nos projets, nous avons, plus que jamais, besoin d'adhérents motivés, nous comptons sur vous !!

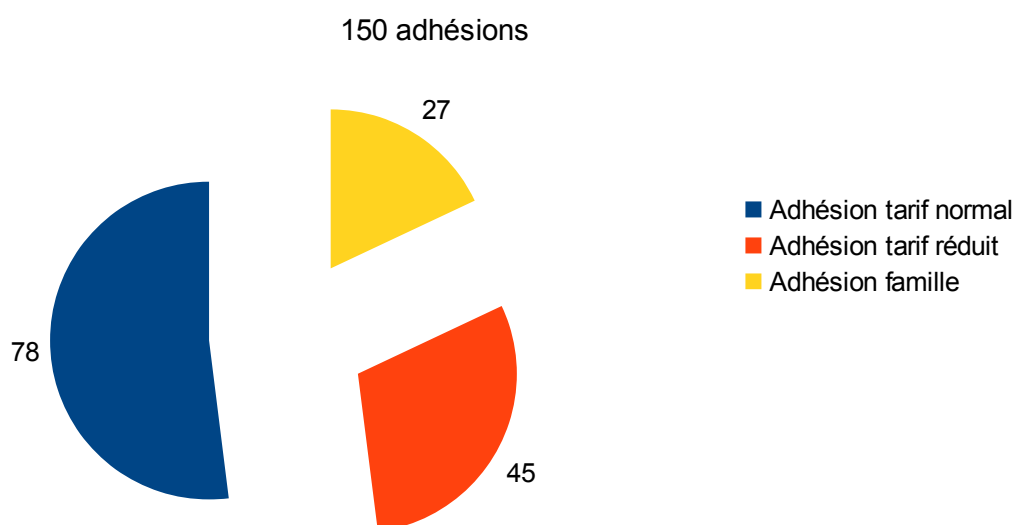
Olivier Schneider, Président

RAPPORT D'ACTIVITÉS 2014

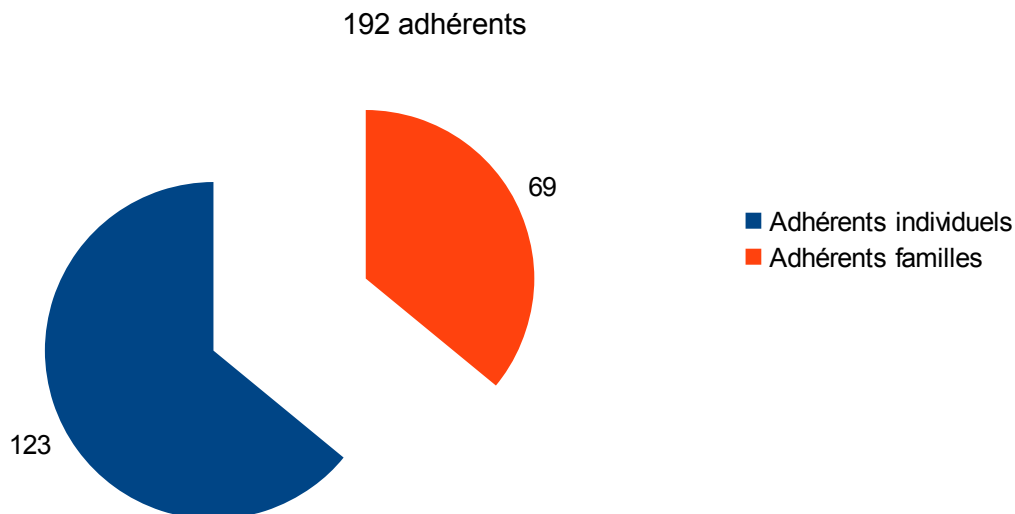
I. Dynamique associative

Avec l'arrivée d'un service civique volontaire depuis octobre 2013, l'implication et la mobilisation des bénévoles (environ 20 actifs sur près de 200 adhérents), l'association est en plein développement. Les adhérents rejoignent l'association grâce aux réseaux sociaux, au bouche à oreille, à la presse locale et sont intéressés par la réparation vélo, l'achat de vélo d'occasion, les balades urbaines, le suivi des aménagements cyclables. Plus largement, ils souhaitent promouvoir le vélo urbain et soutenir les actions de l'association.

Répartition du nombre d'adhésion



Répartition des adhérents



L'association dispose d'une salariée, chargée de mission vélo et coordinatrice des actions, d'un service civique (agrément jusqu'en juillet 2015) en soutien à la vie associative et aux ateliers vélo. Le Ca est actuellement composé de 8 membres et les bénévoles actifs regroupent une vingtaine de personnes tournées vers les actions de promotion du vélo et les ateliers vélo. L'objectif que s'est fixé l'association est de promouvoir les mobilités actives dans la métropole brestoise. Elle convie chaque mois adhérents, sympathisants et citoyens à participer à ses réunions, qui se tiennent le 1er jeudi de chaque mois dans les locaux des Petits Débrouillards, rue Paul Dukas entre 19h30 à 21h. De l'ordre de 10 à 20 personnes y sont généralement présents. Un compte-rendu de séance est ensuite diffusé à tous les adhérents. En fonction des actions à mener, des réunions thématiques sont également organisées.

3 réunions thématiques se sont tenues sur l'action parking Deiz, 1 sur le projet de maison du vélo (15 mai), 1 sur les ateliers vélo (17 avril), 1 sur l'organisation d'un temps participatif (le 25 novembre), 1 sur le projet de nouveaux statuts (23 janvier 2015). Des réunions informelles entre adhérents se sont aussi déroulées en octobre/novembre en vue de préparer l'action cycliste brillez et sur la communication de l'association (réunion lundi 13 octobre) avec une graphiste, Paulina, qui s'est proposée pour réaliser bénévolement le logo de l'association. Par ailleurs, le vélo papote s'est tenu dans un café le dernier mardi du mois.

Le Bureau s'est réuni 2 fois, le 31 mars et le 4 décembre 2014 et le CA 8 fois en 2014/janvier 2015 : le 6 février (élection du bureau) ; le 6 mars, le 24 avril, le 4 septembre, les 5, 8 et 29 janvier 2015 (sur les statuts).

Un temps associatif a été mené le samedi 13 décembre afin que adhérents, administrateurs et salariée puissent définir conjointement le projet associatif ainsi que le programme d'actions pour l'année 2015. Ce premier temps d'échanges a permis de poser les bases d'une réflexion sur notre mode de fonctionnement, notre périmètre d'intervention et nos actions. Il a notamment été proposé d'élargir le territoire d'action au Pays de Brest et de faire évoluer nos statuts.

Un groupe de travail s'est donc réuni à 2 reprises en janvier 2015 pour travailler sur le projet de nouveaux statuts qui est proposé au vote lors de l'AGE 2015. La dénomination de l'association « Brest à Pied et à Vélo » est aussi en débat. Cette discussion est à poursuivre tout comme la refonte du logo de l'association. Ce temps associatif suivi d'une réunion en janvier a également permis de définir ensemble notre programme d'actions 2015.

Les actions perçues comme prioritaires sont les ateliers d'auto-réparation permanents, les actions type militante (vélorution...) et le projet de vélo-école.

BILAN DES ACTIONS 2014

La convention cadre d'objectifs pluriannuelle entre Brest Métropole Océane (Bmo) et Brest à Pied et à Vélo (Bapav) signée au printemps 2012, s'articule autour de cinq axes, à savoir :

- Réaliser des actions de sensibilisation, de communication et de promotion de l'usage du vélo auprès du grand public ;
- Impulser et organiser des temps d'échanges entre acteurs ;
- Développer des services vélo (ateliers réparation, marquage Bicycode etc.) ;
- Mener un travail prospectif sur le développement des usages du vélo ;
- Participer aux groupes de travail mis en place par la collectivité pour la promotion de l'usage du vélo.

I. Réaliser des actions de sensibilisation, de communication et de promotion de l'usage du vélo auprès du grand public

Dans un souci de visibilité auprès de ses partenaires et du public, l'association s'efforce aussi de publier régulièrement des articles d'information sur son nouveau site Internet <http://bapav.infini.fr>.

L'association a organisé différentes manifestations à l'attention du public en 2014.

1. Manifestations grand public

Semaine du développement durable, avril 2014

Durant la semaine du développement durable, Bapav a organisé 2 ateliers de maintenance vélo à l'UBO (fac des Sciences, avenue Le Gorgeu) le 1 et 3 avril 2014.
<http://bapav.infini.fr/2014/04/03/actions-a-lubo-on-parle-de-nous-dans-la-presse/>



Open Bidouille Camp, mai 2014

Brest à Pied et à Vélo (Bapav) a participé à la troisième édition de l'Open Bidouille Camp qui s'est déroulé le 17 et 18 mai aux Fabriques du Ponant (Kérichen). Deux actions ont été menées.

Le samedi matin, se tenait en plein air, un stand de promotion du vélo urbain : l'occasion d'échanger autour du vélo et de faire des démonstrations du vélo cargo. L'après-midi, Serge Philippe, Président de l'association vélo de Lorient, Vél'Orient est venu présenter ses vélos tri porteurs qui ont eu beaucoup de succès! Un bel exemple de bricole en partage! L'après-midi, un atelier relooking invitait les participants à décorer leur vélo avant de déambuler dans Brest. Une vingtaine de personnes ont participé à cet événement. Des Fabriques du Ponant au port en passant par le centre ville, le parcours s'est terminé place de la Liberté autour d'un pot. Le dimanche BAPAV délocalisait son atelier vélo entre 14h et 17h. Durant les 2 jours, ces actions ont bénéficié de la présence de 5 bénévoles, de la salariée et du service civique volontaire.



Fête du vélo, 31 mai et 1 juin 2014

Dans le cadre de la fête du vélo, l'association Brest à Pied et à Vélo a organisé des animations gratuites le week-end du 31 mai et du 1 juin 2014. Le samedi était dédié à l'intermodalité vélo/car. 25 personnes ont participé à la balade à vélo empruntant la véloroute des Abers entre Brest et Plabennec. A Plabennec, les participants ont été accueillis par le Président de la Communauté de communes du Pays des Abers et par l'adjointe à la mairie de Plabennec devant le nouveau local à vélo sécurisé de la gare routière. Pour le retour Plabennec-Brest, 8 personnes ont embarqué leurs vélos dans le car de 16h32 mis à disposition par le CG 29, l'occasion de tester le dispositif reconduit durant l'été 2014. Le reste du groupe a rejoint Brest à vélo durant l'après-midi.

Un stand de promotion du vélo ainsi qu'un atelier marquage contre le vol des vélos se tenait le dimanche 1 juin de 14h à 17H, Place Wilson à Brest. En parallèle, une balade urbaine à vélo sur la thématique de la nature était organisée. Celle-ci a regroupé près de 30 personnes ravies de découvrir le patrimoine naturel de Brest. Par ailleurs, une cinquantaine de personnes est venue échanger place Wilson sur le vélo, certains d'entre eux ont essayé notre nouveau vélo cargo et plus de 10 marquages [Bicycode](#) ont été effectués !

La préparation et l'animation de la manifestation a mobilisé la salariée, le service civique volontaire ainsi que 4 administrateurs.

<http://bapav.infini.fr/2014/06/04/retour-en-images-sur-la-fete-du-velo-2014/>

<http://bapav.infini.fr/2014/05/23/fete-du-velo-2014/#more-1182>

Article du Télégramme, 11/06/2014, [embarquement des vélos dans les cars.](#)

Interview Radio du 27/05/2014, [interview radio évasion – pour la fête du vélo – juin 2014](#)



Semaine de la mobilité du 16 au 22 septembre 2014

De nombreuses actions ont été organisées dans le cadre de la semaine de la mobilité qui se déroulait du 16 au 22 septembre. Le 16 septembre pour le premier jour de la semaine de la mobilité, Bapav effectuait des démonstrations de vélo cargo au Technopole et proposait un atelier marquage : plus de 50 étudiants ont testé le vélo cargo et près de 10 marquages ont été offerts par le Technopole. Le 17 septembre, Bapav a marqué quelques vélos des agents de la collectivité au parc à Chaines et proposait un stand d'information sur les mobilités actives. Le jeudi 18, l'association inaugurait son premier atelier vélo à l'UBO avec l'expérimentation de prêt de vélo. Près de 10 vélos ont été gravés et 3 vélos empruntés par des étudiants. Ces rendez-vous se dérouleront chaque premier jeudi du mois, à partir d'octobre entre 12h et 14h devant le RU l'Armen. La semaine s'est terminée à l'UBO, le vendredi 19 septembre où un débat sandwich était organisé dans le cadre de la signature de la charte Bapav/Clous et Ubo. Une

BàPàV - Brest à Pied et à Vélo

c/o Les Petits Débrouillards - 2 rue Paul Dukas - 29200 Brest

Tel.: 07 61 55 19 82 ♦ mail@brestapiedetavelo.infini.fr ♦ <http://brestapiedetavelo.infini.fr/>

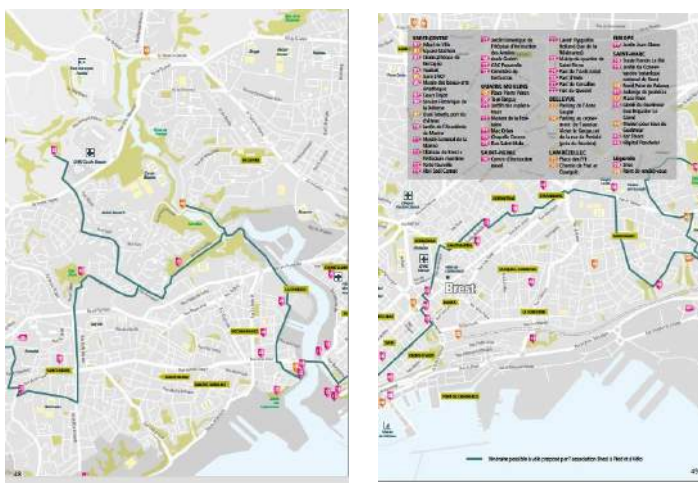
quinzaine de personnes étaient présentes (adhérents Bapav, étudiants, enseignants et personnel UBO ainsi qu'un représentant de la SNCF). Les discussions ont porté sur la place des mobilités actives dans l'enceinte de l'UBO, les freins à la pratique du vélo urbain (manque de stationnement vélo sécurisé etc.) mais aussi les leviers (intermodalité, vélo + train et vélo + tram etc.). La sncf a présenté son expérimentation pack mobilité (alliant vélocibus, abonnement ter et covoiturage). Durant toute cette semaine, l'association a communiqué sur le jeu concours « Bougeons autrement » organisé par Bmo auprès de ses adhérents et lors de sa présence sur les stands de promotion du vélo. La grande gagnante du jeu concours est d'ailleurs adhérente de l'association. Félicitation !!! Dans le cadre de ce jeu concours, Bapav a offert 40 marquages à vélo !

<http://bapav.infini.fr/2014/10/07/retour-sur-le-mois-de-septembre/>



Circuits à vélo, Journées du patrimoine, 20 et 21 septembre

A l'occasion des journées du patrimoine du 20 et 21 septembre, sollicitée par le service culture, l'association Brest à Pied et à Vélo a proposé un parcours à vélo (marquage au sol temporaire) qui dessert les sites et les lieux de rendez-vous sur l'ensemble de la ville. Cette action s'inscrivait également dans le cadre de la semaine de la mobilité! Les jalons temporaires « Journées du patrimoine Brest à Pied & à Vélo » ont été conçus pour être réalisés en autonomie sur une portion ou sur la totalité du circuit. Ce circuit figurait en dernière page du programme. <http://bapav.infini.fr/2014/09/18/circuit-a-velo-journees-du-patrimoine-brest-19-et-20-septembre/>



BàPàV - Brest à Pied et à Vélo

c/o Les Petits Débrouillards - 2 rue Paul Dukas - 29200 Brest

Tel.: 07 61 55 19 82 ♦ mail@brestapiedetavelo.infini.fr ♦ <http://brestapiedetavelo.infini.fr/>

Foire St Michel, troisième édition, 27 et 28 septembre 2014

Le dernier week-end de septembre, l'association participait à la foire St Michel avec la bourse aux vélos et un atelier de marquage : plus de 20 vélos ont été vendus, 15 vélos marqués et près de 20 adhésions ont été enregistrées. Le stand d'information a permis de nombreux échanges avec le public, sur l'éclairage vélo, la continuité et la cohérence du réseau cyclable à Bmo, la cohabitation piétons/ vélos, les ateliers vélo participatifs, le marquage bicycode etc. Des gilets jaunes offerts par le CG 29, partenaire de l'action ont été distribués aux usagers intéressés. Bapav était aussi présent sur le stand de la transition au cours d'Ajot où l'ambiance était très conviviale et riche de nombreux contacts. [La vidéo sur You Tube en retranscrit bien l'ambiance.](#)



La marche des Capucins, 26 octobre

Sollicitée par le service culture, Bapav a participé à la marche des Capucins le 26 octobre dernier. Bapav proposait des balades à vélo et a tenu un stand square Bazeilles. A cette occasion, des vélos étaient mis à disposition du public par Bibus. Un succès! Près de 60 vélos ont été empruntés, certains ont d'ailleurs été utilisés lors des balades proposées par Bapav. Les 4 balades ont regroupé plus de 50 participants, des enfants, des cyclistes quotidiens mais aussi des personnes qui n'étaient pas remontés sur une selle depuis longtemps. Les enfants ont été transportés dans notre vélo cargo ! Un moment convivial et un espace partagé entre vélos et piétons ! <http://bapav.infini.fr/2014/10/30/retour-en-images-sur-la-marche-des-capucins/>



BàPàV - Brest à Pied et à Vélo

c/o Les Petits Débrouillards - 2 rue Paul Dukas - 29200 Brest

Tel.: 07 61 55 19 82 ♦ mail@brestapiedetavelo.infini.fr ♦ <http://brestapiedetavelo.infini.fr/>

Cyclistes Brillez, 7 novembre

Dans le cadre de la manifestation Cyclistes Brillez, impulsée par la Fub (Fédération des Usagers de la Bicyclette), Bapav a mené une action de sensibilisation sur l'éclairage urbain le 7 novembre qui a regroupé plus de 35 personnes. Un stand de sensibilisation s'est tenu de 18H30 à 20H30 au bas de la rue de Siam en partenariat avec des vélocistes brestois (avec présentation d'accessoires en lien avec l'éclairage).

Vidéo sur YouTube qui retrace l'événement : <https://www.youtube.com/watch?v=l8YpOZeC9vo&feature=youtu.be>



Mômes en Fête, 23 novembre

Sollicitée par le service ESS, Bapav avait prévu de participer à la manifestation « Mômes en Fête » le 23 novembre au Quartz : stand d'information et parcours à vélo pour les jeunes. A cause du mauvais temps, notre participation a malheureusement été annulée.

2. Animations dans les écoles

Dans le cadre de la semaine du vélo à l'école, Bapav a organisé 2 actions à l'école Jacquard, la première semaine de juin : une animation, le mercredi 4 juin autour des mobilités actives et une manifestation inspirée du Parking Day, le vendredi 6 juin à la sortie de l'école entre 16H30 et 17H30. Le Parking Day est un événement international consistant à occuper les places de parkings voiture en ville pour y monter des stands. Un des buts étant de montrer que la voiture prend énormément de place et que la ville peut être plus conviviale sans celle-ci.

Animation école

le mercredi 4 juin, entre 9h et 12h, 2 animations ont été proposées à une classe de CM1/CM2 : une sur un parcours à vélo dans la cour de l'école avec un jeu sur le fonctionnement du vélo et une autre animation sur la cartographie autour des cheminements à pied autour de l'école, l'objectif étant de qualifier la sécurité des parcours piétons à l'aide de gommettes. Cette animation a bénéficié de la présence de 6 membres de l'association dont la salariée et le volontaire.

Manifestation Parking Deiz

Le vendredi 6 juin, dans l'après-midi, Bapav était de retour à l'école Jacquard afin d'animer le Parking Deiz. Par une occupation de l'espace public devant l'école, cette action consistait à sensibiliser les parents d'élèves à l'emprise de la voiture dans la ville et, ce faisant, dans la vie. Dans un esprit de convivialité, les membres de l'association ont discuté, autour d'un goûter, avec les parents au sujet leur moyen de transport domicile-école au moyen notamment d'un questionnaire. Une réflexion plus large sur l'aménagement était également proposée : chacun était invité à écrire et à accrocher ses propositions d'aménagements pour la ville de demain.

. . .

3. Balades

Jardins partagés

2 balades sur la thématique des jardins partagés ont été organisées en partenariat avec Vert le Jardin, pour la fête du Printemps le 20 mars dernier et la fête de l'automne. Plus de 20 personnes ont déambulé joyeusement le 20 mars avec leurs vélos fleuris! <http://bapav.infini.fr/2014/03/27/la-fete-du-printemps-en-images/>. La balade du 5 octobre a regroupé plus de 20 participants. <http://bapav.infini.fr/2014/10/08/retour-en-images-sur-la-fete-de-lautomne>



Fête du vélo

2 balades ont été organisées pour la fête du vélo. Une sur la nature en ville et un autre entre Brest et Plabennec.

Balade Crimes Of Mind

Durant l'été, un bénévole a organisé 2 balades sur le projet Crimes of Mind en juillet et le 24 août 2014. Celle-ci encadrée par 2 bénévoles a regroupée près de 10 personnes. <http://bapav.infini.fr/2014/08/20/balade-velo-crime-of-minds/>

4. Dépliants balades

Suite aux balades organisées sur la nature en ville (septembre 2013) et sur les jardins partagés, des dépliants de communication ont été réalisés. Une réflexion est également en cours concernant la refonte du dépliant réalisé en 2013 Crimes of Mind.

II. Impulser et organiser des temps d'échanges entre acteurs

1. Temps d'échanges avec les acteurs locaux à Brest

1. Table-ronde mobilités actives UBO, 3 avril

Dans le cadre de la semaine du développement durable, à l'initiative d'étudiants de Licence, Bapav a organisé une table-ronde le jeudi 3 avril de 19h à 21h sur la place des mobilités actives à l'université et dans la métropole. Sont intervenus Yvonne Bouvet, VP Patrimoine sur la politique actuelle de l'UBO en matière de développement durable et des mobilités actives ; Alain Fessant, chargé de mission « eco-campus » sur la présentation de projets en cours à l'UBO ; Michel Joanny, VP Bmo en charge des transports et de la voirie sur la politique de Brest métropole océane concernant les mobilités actives ; Olivier Schneider, Président de Brest à Pied et à Vélo (Bapav) sur les leviers facilitant le développement de la marche à pied et du vélo ; Ulysse Bordenave de « Campus en transition » à Lorient pour un retour d'expérience sur les actions menées. Ce temps d'échange a regroupé environ 25 participants et a permis de tisser des liens entre Bapav et l'UBO.

Échanges avec acteurs intermodalité vélo/ car

Point Presse, gare routière de Brest

Dans le cadre de la fête du vélo, Bapav a souhaité mettre en avant l'initiative du département avec le dispositif d'embarquement des vélos dans les cars, de tester la nouvelle véloroute des Abers et de découvrir le nouveau local à vélo sécurisé (bientôt en service) de Plabennec.

Un point presse à la gare routière a réuni l'élue du CG 29, Madame Simon-Guillou, le technicien aux déplacements P. Grulier, les transporteurs et les membres de Bapav. La mise à disposition d'un car pourvu de rack a également permis d'expérimenter le dispositif d'embarquement des vélos dans les cars.

Point presse, gare routière Plabennec

Un autre point presse s'est ensuite déroulé devant le local à vélo de Plabennec en présence du Président de la CCPA et de l'adjointe à la mairie. Les échanges ont porté sur le nouveau nœud modal de la gare routière et de ses problématiques.

<http://bapav.infini.fr/2014/06/11/veloroutes-et-voies-vertes-les-cars-prennent-les-velos-article-du-telegramme/>

Article de Ouest-France, 6/06/2014, [Brest à Pied et à Vélo découvre la gare du Lac à Plabennec](#)



Forum des usages Coopératifs

En juillet 2014, Bapav a participé au Forum des usages coopératifs et a écrit une contribution sur le projet de maison du vélo.

http://forum-usages-cooperatifs.net/index.php/Contrib:Projet_d'une_maison_des_circuits_courts

Café/ débat vélo, venue Frédéric Herran

Dans le cadre du séminaire transport organisé par l'institut de Géaarchitecture de Brest du 12 au 14 novembre, Bapav a proposé un café/ débat sur le vélo en compagnie de Frédéric Herran au Kerlune café le jeudi 13 novembre à partir de 20h. Ce temps d'échange a regroupé près de 25 personnes.



2. Échanges au sein du réseau vélo

Bapav a participé à de nombreuses rencontres entre acteurs : elle était présente à l'AG de l'Heureux Cyclage à Toulouse en février ainsi qu'à la journée d'étude suivie de l'Assemblée Générale et du Forum des Associations de la FUB (Fédération des Usagers de la Bicyclette) les 23, 24 et 25 mai 2014 à Toulouse. Le président de l'association est élu au comité directeur de la FUB en tant que Vice-Président. A ce titre, il a donc assisté à l'ensemble des réunions du comité directeur.

A l'échelle régionale, Bapav a participé à la rencontre de Baud organisé par le CCP56 (Collectif Cyclisme & Prévention 56 Morbihan) le 20 octobre dernier. La thématique de la rencontre portait sur le partage de la rue, la formation au vélo et les continuités d'aménagements cyclables. Le vendredi 7 novembre, Bapav a participé à la rencontre régionale des ateliers vélo (Heureux Cyclage) à Rennes.

L'association entretient également des relations avec la nouvelle association de Quimper Kernavélo. Dans un souci de mutualisation, Bapav a prêté sa machine à graver à Kernavélo le 20 et 21 septembre et a aidé l'association dans la mise en place de sa bourse aux vélos.

Le Crade (association de Concarneau) est venu à Brest en août 2014 afin de voir le fonctionnement de l'atelier vélo de Bapav et Vél'Orient a participé à la manifestation de l'Open Bidouilles à Brest en mai 2014.



III Développer les services vélos

1. Fonctionnement des ateliers vélo

Depuis 2012, Brest à Pied et à Vélo développe des ateliers vélo participatifs et solidaires. Les ateliers sont des lieux d'apprentissage pour permettre à chacun de devenir autonome (ou vélonome) dans sa pratique du vélo. Cet épanouissement dans la mécanique se veut coopératif et solidaire : chacun est invité à apprendre à d'autres comment entretenir ou réparer sa bicyclette. Grâce au recrutement d'un service civique depuis octobre 2013, un atelier hebdomadaire a été mis en place en plus de l'atelier mensuel, le 4^e samedi du mois. Cet atelier se déroule chaque vendredi dans les locaux Des Petits Débrouillards entre 16h et 19h. En moyenne, 3 à 4 bénévoles animent ces ateliers hebdomadaires en lien avec le service civique.

Une charte a été élaborée début 2014 afin de fixer les règles de fonctionnement de l'atelier basé sur l'entraide, la mutualisation des savoirs-faire et des connaissances. L'atelier est un endroit où les adhérents se retrouvent pour réparer leur vélo, mais c'est aussi un lieu de convivialité. L'atelier n'a pas vocation à concurrencer les réparateurs professionnels. C'est pourquoi, Bapav a décidé de vendre peu de consommables, et à un prix supérieur à celui des vélocistes. L'objectif est de former les usagers de la bicyclette à l'entretien de leur véhicule et de leur fournir les outils adéquats, tout en les incitant à aller rencontrer les vélocistes professionnels pour des réparations plus conséquentes.

Un groupe de travail animé par un bénévole s'attache à structurer ces ateliers par la mise en place d'outils facilitant le fonctionnement des ateliers (inventaire des outils, des pièces détachées, création d'un établi à outils (<http://bapav.infini.fr/2014/02/02/nouveaute-a-latelier-etabli-a-outils/>), outils de gestion, création de contenus etc.).



Carte des vélocistes de Bmo

Afin de donner de la visibilité aux magasins disposant d'un rayon cycle et d'un atelier dédié au vélo, un bénévole de Bapav a réalisé, une carte des vélocistes destinée aux usagers. Cette carte est là pour aider chaque usager à trouver le magasin le plus proche de chez lui. Aussi, les actions menées au sein des ateliers participatifs et solidaires sont bien complémentaires aux vélocistes et ne s'inscrivent pas dans un champs concurrentiel !

2. Convention avec les acteurs locaux

Dans le cadre des ateliers vélo, différentes conventions sont en cours.

Convention avec l'atelier Roul'Age de l'ORB

La convention avec Roul'Age et Bapav (signature novembre 2014) prévoit que Roul'Age donne des vélos en sur-stock à Bapav. Une partie des vélos donnés sera mis à disposition de structures publiques (exemple de l'Université/ Clous) pour du prêt moyenne durée en vue de déplacement utilitaire. Une autre partie des vélos sera destinée à la vente à prix modique. En contre-partie, Brest à Pied et à Vélo s'engage à marquer gratuitement au moyen du marquage Bicycode les vélos octroyés par l'Atelier Roul'Age aux bénéficiaires de minimas sociaux (environ 50 vélos par an). L'association se rendra dans les locaux de Roul'Age un vendredi tous les 15 jours afin de marquer les vélos des allocataires et des bénévoles de Roul'Age. Ces temps permettront également d'échanger autour du vélo urbain.

Convention avec l'Ubo/Clous

La charte de partenariat (Bapav/Clous/Ubo) signée le 19 septembre à l'occasion de la semaine de la mobilité prévoit la mise à disposition de quelques vélos à destination des étudiants ou services de l'Ubo pour 1 mois (moyennant une caution non encaissée) ainsi que la mise en place d'un atelier mensuel de maintenance vélo entre 12h et 14h à l'Ubo.



Projet de convention avec association Un peu d'R

Des échanges se sont déroulés en octobre 2014 entre Bapav et l'association Un peu d'R (anciennement le Boul'on) située dans le quartier de Kéréderm. Un projet de convention est actuellement à l'étude entre les 2 associations autour de la vente et la réparation de vélos. Bapav pourrait réparer des vélos d'un Peu d'R et les vélos réparés seront ensuite vendus par Un peu d'R. (50% de la vente sera alors reversée à Bapav). Dans le cas où Bapav vendrait les vélos d'un Peu d'R alors 60% du prix de la vente reviendrait à l'association. La convention devrait être signée en mars 2015.

3. Ateliers mobiles

L'association souhaite, au-delà de son atelier hebdomadaire, développer des ateliers mobiles de maintenance vélo afin de rayonner à l'échelle de la métropole. C'est en ce sens, qu'un courrier a été envoyé à chaque communes de Bmo ainsi qu'à chaque quartier de Brest afin de faire connaître l'activité des ateliers et d'identifier des lieux où pourrait se dérouler ponctuellement ces ateliers. A noter que depuis avril 2014, Bapav dispose, grâce à une subvention de l'Ademe, d'un vélo cargo électrique, outil de transport et de communication facilitant le déploiement des ateliers mobiles. En parallèle, un groupe de bénévoles de l'association a bricolé une remorque artisanale flockée Bapav pour transporter des outils. Dans ce cadre, l'association a adhéré à la Caisse à Clou lui permettant de bénéficier de moyens pour bricoler.

Calendrier des ateliers mobiles

Sport de chez toi, Kerbernier

Les 5 et 6 mai, Brest à pied et à vélo était présent lors de l'événement Sport de chez toi dans le quartier de Kerbernier. En complémentarité de Clément Malgorn, référent animateur sportif du secteur de Lambézellec, sports et quartiers, au service des sports de la ville de Brest, le service civique de l'association (Mickaël) proposait un diagnostic et une réparation légère des vélos amenés par les enfants. Grâce au vélo cargo, des outils présents lors des ateliers fixes mensuels ont pu être transportés jusqu'au quartier de Kerbernier. Ce premier pas vers les ateliers mobiles a rencontré un vif engouement de la part des enfants.

Rive droite à vélo

Le dimanche 25 mai, Bapav était conviée à la manifestation « Rive Droite à vélo » où elle proposait un atelier mobile de maintenance vélo et du marquage Bicycode. Organisé par le Patronage Laïque de Recouvrance, cet événement permettait aux brestoises de venir passer un après-midi autour du thème du vélo. Les ateliers proposés par Bapav ont été animés par 5 bénévoles aidés par le service civique volontaire qui s'est chargé de la coordination de l'événement en lien avec la salariée. Cette action a permis de donner de la visibilité aux ateliers rive droite et d'échanger autour du vélo : quelques réparations ont eu lieu ainsi que quelques marquages et adhésions ! Bapav est dorénavant et déjà invité à participer à l'édition 2015.

Fête de quartier de Kéréderm

Samedi 14 juin, Bapav a animé un atelier maintenance vélo durant la fête de quartier de Kéréderm où de nombreuses animations étaient proposées. Cet atelier animé par le service civique et 3 bénévoles. Ce fut l'occasion pour Bapav de renforcer ses liens avec les structures de quartier (centre social etc.)

Brest Sport Tour, Pontanézen, 18 juin

Mercredi 18 juin, Bapav a animé un atelier vélo dans le cadre de la manifestation Sport de Chez Toi entre 14h et 16h. Cette animation a mobilisé la présence du volontaire et de 2 bénévoles.
<http://bapav.infini.fr/page/3/>



Photo : Brest à Pied et à Vélo

c/o Les Petits Débrouillards - 2 rue Paul Dukas - 29200 Brest

Tel.: 07 61 55 19 82 ♦ mail@brestapiedetavelo.infini.fr ♦ <http://brestapiedetavelo.infini.fr/>

Atelier, Cité Débrouillarde, 28 août

A l'occasion des cités débrouillades, Bapav a organisé en lien avec Les Petits Débrouillards, un atelier mobile le jeudi 28 août après le goûter entre 16H30 et 17H30. 3 vélos ont été réparés.
<http://bapav.infini.fr/2014/09/04/bapav-aux-cites-debrouillades/>

Atelier mobile, Bohars, 5 octobre

Le dimanche 5 octobre, Bapav a organisé un atelier mobile dans la commune de Bohars à l'occasion d'une randonnée VTT. Malheureusement, peu de jeunes sont venus à l'atelier, leurs vélos étant déjà en état de marche.

Atelier mobile, samedi 22 novembre, PL Guerin

A l'occasion de la semaine des déchets, le PL Guerin organise une journée sur la récupération en lien avec des partenaires locaux. Bapav y a participé de manière informelle afin d'échanger sur les problématiques liées à la récupération vélo.



3. Actions de découverte du vélo

Vendredis du sport

Durant l'été 2014, Bapav a participé en partenariat avec le service santé de la ville de Brest aux actions proposées lors des vendredis du sport.

Durant 4 vendredis, Bapav a mis à disposition 6 vélos enfants et a animé des séances de découverte du vélo avec des petits parcours. <http://bapav.infini.fr/2014/08/19/brest-a-pied-et-a-veloparticipe-aux-vendredis-du-sport/#more-1379>

Animation découverte vélo, Foyer Horizon

A la demande du foyer Horizon, Bapav a organisé une séance de découverte du vélo auprès d'une dizaine de résidents en situation de handicap, le 21 octobre entre 14h30 et 16h30. L'association a mis à disposition le vélo cargo, un vélo de ville ainsi qu'un VAE.

4. Marquage Bicycode

Par ailleurs, l'association détient depuis avril 2014, une machine à graver Bicycode financée dans le cadre de l'appel à projets ESS Pays de Brest/ Bmo/ Région Bretagne. L'association s'est engagée à promouvoir le marquage Bicycode et à mettre à disposition sa machine à graver auprès des autres structures. L'association Brest à Pied et à Vélo a marqué le mercredi 16 avril les 6 vélos de la police de Brest. L'animation s'est déroulée au commissariat Colbert.

BàPàV - Brest à Pied et à Vélo

c/o Les Petits Débrouillards - 2 rue Paul Dukas - 29200 Brest

Tel.: 07 61 55 19 82 ♦ mail@brestapiedetavelo.infini.fr ♦ <http://brestapiedetavelo.infini.fr/>

Une lettre a été envoyée à l'ensemble des vélocistes afin de les informer que Bapav pouvait leur prêter via une convention de prêt la machine à graver. Certains se sont montrés intéressés mais ils ne nous ont pas encore sollicités.

Par ailleurs, la flotte de vélo du service des sports (17 VTT) a été marquée en octobre 2014 à prix coûtant (2 euros le numéro).

En 2014, 109 vélos ont été marqués : 35 pour la collectivité, le Technopole ou entreprises et 74 pour les particuliers (dont une dizaine dans le cadre du jeu de la mobilité « Bougeons autrement »).

IV. Mener un travail prospectif sur le développement des usages du vélo

1. Livrets blancs, conseils et préconisation sur les mobilités actives

Dans le cadre des élections municipales et communautaires Bapav a réalisé un document exposant en détail nos propositions pour le développement du vélo et de la marche à pied (plan piéton) sur le territoire de Brest métropole océane. Le vélo urbain concerne tous le monde : élus, techniciens, associations, commerçants, citoyens etc. 2 livres blancs ont été rédigés ainsi qu'une fiche de synthèse présentant nos préconisations autour des mobilités actives.

<http://bapav.infini.fr/2014/03/14/livre-blanc-pour-les-velos-propositions-pour-mettre-brest-en-selle/>

<http://bapav.infini.fr/2014/03/07/livre-blanc-sur-les-pietons/>

2. Local services vélo

Dans le cadre de son développement notamment des services vélo (réparation vélo, vente de vélos, marquage Bicycode, projet de vélo école etc.). Bapav doit très rapidement trouver un local permanent. Aujourd'hui, les finances de l'association ne permettent pas la location d'un local commercial. C'est pourquoi l'association a adressé un courrier au maire de Brest en novembre 2014 sollicitant une demande de mise à disposition de local sur la ville de Brest permettant à court terme de développer des services vélo en vue de la création future de la maison des mobilités.

3. Réflexion sur des services mutualisés avec le réseau associatif

Bapav s'est rapproché en 2014 du groupe de travail « services mutualisés » sur le territoire qui regroupent différents acteurs associatifs : (Adess, Courts-Circuits, Cress, Bapav, Ateliers de Louis etc.). L'objectif de ce groupe de travail est de renforcer les mutualisations existantes entre les acteurs et de développer des activités grâce à de nouvelles coopérations et synergies. Dans un second temps, il est envisagé de regrouper à terme l'ensemble de ces acteurs dans un lieu ESS en lien avec l'économie circulaire.

Une présentation de ce dossier a été collectivement envoyée à la collectivité en novembre 2014. Par ailleurs, Bapav s'est associée à la candidature AMI sur l'économie circulaire de la Région Bretagne envoyé le 5 décembre 2014.

A noter que l'association a déjà une culture de travail en réseau : utilisation de l'espace de co-working de l'Adess, recours à Semafor pour la gestion des fiches de paie, recours à l'Adess pour des services en communication etc. Il s'agit donc de renforcer les services mutualisés dans les années à venir.

4. Projet de vélo école

Bapav réfléchit à moyen terme à la création d'une vélo école. Un administrateur de l'association a d'ailleurs suivi la Formation initiateur mobilité vélo dispensée par la Fub en avril 2014.

Le CG (rencontré en octobre 2014) à ce sujet est attentif au développement de ce projet. L'association a adressé un dossier de financement pour expérimenter des actions type vélo-école en 2015.

<http://bapav.infini.fr/2014/05/23/un-adherent-en-formation-initiateur-mobilite-velo/>

V. Participer aux groupes de travail mis en place par la collectivité pour la promotion de l'usage du vélo.

L'association a fait des observations sur environ trente projets de réaménagements depuis janvier 2014. Elle a aussi fait une liste de propositions quant à l'implantation d'arceaux vélo sur le territoire de la métropole. Bapav a également participé aux réunions sur l'accessibilité de la collectivité.

PERSPECTIVES D'ACTIONS 2015

De plus en plus sollicitée par son réseau de partenaires (secteur associatifs, services de la collectivité etc.), Bapav s'attache à mettre en œuvre un programme d'actions ambitieux sur l'organisation de manifestations de promotion des mobilités actives, le développement des services liés au vélo, des préconisations pour favoriser les mobilités actives, des animations auprès de différents publics. Lors du temps associatif de décembre 2014, 3 actions ont été ciblées comme prioritaires, les ateliers vélo permanents, les actions militantes et les actions type vélo école. En revanche, les stands informatifs ainsi que les échanges informels entre adhérents et avec le réseau sont perçus comme les actions les moins prioritaires.

Enjeux d'un modèle économique viable et structuration d'une offre de services au sein d'un local permanent

Pour faire face à la multiplicité des projets, l'association va créer un poste d'animateur vélo (atelier de réparation, marquage bicycode etc.) en 2015 dans le cadre d'un emploi associatif aidé par la région Bretagne. L'association étudie actuellement un co-financement via un dispositif d'emploi aidé. Elle doit embaucher avant le 1 juillet 2015 au risque de perdre la subvention de 50 000 euros sur 4 ans accordée par la région. L'offre d'emploi sera visible dans les réseaux nationaux et locaux à partir de mi-mars 2015.

Afin de pouvoir créer ce poste, l'association a besoin d'un local permanent. Une demande de renouvellement d'agrément sera sollicitée afin d'accueillir de nouveau des volontaires à partir de juillet 2015 en soutien aux services vélo.

Aussi, dans la continuité de 2014, il s'agit pour 2015 de poursuivre la structuration d'une offre de services auprès des cyclistes mais aussi des piétons : développement des plages d'ouverture de l'atelier vélo, de la vente de vélos d'occasion, prêt de vélos, marquage vélo bicycode, récupération de pièces détachées, expérimentation d'actions type vélo-école, mise en place d'ateliers mobile, offre de balades urbaines (à pied et à vélo) etc.

Pour 2015, des demandes de financement ont été effectuées auprès du CG 29 pour développer des actions type vélo école (demande de 5000 euros), auprès de l'Ademe (6120 euros) pour reconduire les actions autour du développement des services vélo (atelier d'auto-réparation et actions vélo-école) ; Des demandes de subvention sont et seront prochainement adressées aux services de la collectivité (service santé, Projet Educatif Local notamment) afin de bénéficier d'un soutien financier dans le domaine de l'animation de rue, de l'ESS, de l'éducation etc.

Des financements privés seront également sollicités. Afin de pouvoir continuer dans sa dynamique, l'association, fragile financièrement doit consolider sa trésorerie pour 2015.

Convention avec Brest Métropole 2015-2017

La convention prévoit les axes de travail suivant :

Acquérir un lieu physique permettant à l'association de développer ses actions et services.

Réaliser des actions de sensibilisation, de communication et de promotion de l'usage des mobilités actives auprès du grand public lors de temps forts nationaux et locaux.

Impulser et organiser des temps d'échanges entre acteurs et favoriser la coopération avec les acteurs locaux.

Coordonner et développer des services pour les cyclistes.

Participer aux groupes de travail mis en place par la collectivité pour la promotion de l'usage du vélo et de la marche à pied.

Poursuivre la réflexion sur le projet associatif

Le temps associatif du 13 décembre dernier a permis d'amorcer un travail de réflexion sur le projet associatif de Bapav qui sera débattu puis rédigé en 2015. Une demande sera adressée pour obtenir un accompagnement (DLA) permettant de construire notre projet associatif à l'aide d'un regard extérieur avisé.

Communication

La communication interne et externe de l'association est au cœur des enjeux pour 2015 avec d'une part la refonte du logo, la création de la charte graphique. L'association sera accompagnée par l'Adess. Plus largement, il s'agit de réfléchir à la communication interne et externe de l'association (animation site Internet, réseaux sociaux etc.).

Une campagne de communication autour des mobilités est également envisagée.

Réflexion sur des services mutualisés avec le réseau associatif

Il s'agit également de poursuivre les réflexions engagées avec le réseau sur la mutualisation des services en vue de renforcer l'attractivité et la visibilité des structures de l'ESS.

Outils collaboratifs

Il est envisagé que les bénévoles de l'association soient formés à Open Street Map et d'autres outils libres permettant ainsi de retranscrire les itinéraires à vélo des balades urbaines et facilitant le suivi des aménagements cyclable sur le territoire de la métropole.

Enquête et comptage vélo

En 2015, sera menée une enquête vélo sur les réseaux sociaux. Des comptages seront également effectués.

Plan actions 2015 (actions retenues)

Le plan d'actions a été discuté lors du temps associatif et de la réunion mensuelle du 8 janvier.

- AG Heureux Cyclage, Caen, 26, 27 et 28 février 2015
- Temps Fort, journée d'échange Loudéac (actions cyclistes et intermodalité), référent Claire et Olivier le samedi 14 mars (réseau Fub BZH)
- Caravane des mobilités, Balade avec Surfrider, samedi 21 mars 13h30-17h
- AG FUB, St Étienne 19/20 Avril 2015,
- Balade nature en ville, (date à définir, notre demande de financement dans le cadre de la Fête de la Bretagne n'a pas été retenue)
- Café Vélo O. Razemond (date à définir, notre demande de financement dans le cadre de la Fête de la Bretagne n'a pas été retenue)
- Openbidouille Camp, samedi 23 mai, référent Mathias
- Traverçité, samedi 23 mai, référent Gwendal
- Fête du vélo 2015 (6 et 7 juin) : action reconduite, financée par la convention
Propositions : Balade et stand mobile ; Action Militante ; Barbecue
- Rive droite à vélo, le dimanche 28 juin (action reconduite)
- Velocity, colloque international, juin Nantes (si nos finances le permettent)
- Bourse d'échange d'accessoires (date à définir), référent Yves-Marie
- Participation au salon du cycle (septembre)
- Exposition de livres sur le vélo, bibliothèque de Brest, référent David
- Bourse aux vélos (dernier week-end septembre), Foire St Michel, référente Claire
- Semaine de la mobilité (actions à mettre en place, à décider ultérieurement)
- Campagne de communication sur le vélo, référent Jérôme et David
- Balades Vert Le Jardin (au moins 2 balades par an), référent David

- Véloration chaque mois (oui à la majorité) / Rediscuter de la date (à la place des vélos papote ? Un samedi après l'atelier vélo ou à la place de l'atelier vélo mensuel) / intégrer les rollers, trottinettes, skate / Référent Fred
- Cycliste Brillez en novembre
- Actions vélos écoles (oui si prestations de service et/ou accord de financement dédié)
- Ateliers mobiles dans les quartiers (Pontanézen etc.), référent Mathias (oui si subvention)
- Mise en place de comptages vélo, référent Jérôme
- Atelier mobile ponctuel marché de Kérinou,
- Mise en place d'une journée Stake, vélos, rollers, trottinette.

RAPPORT FINANCIER

L'année 2014 montre l'activité croissante de l'association : plus de charges et plus de produits qu'en 2013 et la place prépondérante des bénévoles (valorisation à hauteur de 16 000 euros soit plus de 1600 heures de bénévolat). Seules sont comptabilisées les heures bénévoles nécessaires à la bonne marche de l'association (maximum 3 bénévoles pour un atelier permanent et 1 ou 2 par événement).

En terme de financement, outre les 20 000 euros de la convention, l'association a perçu en 2014 une subvention de 6120 euros de l'Ademe permettant notamment l'acquisition d'un vélo cargo en vue de développer ses ateliers mobiles. La subvention de 3500 euros reçue dans le cadre de l'AAP ESS a facilité l'achat d'une machine à graver Bicycode. Enfin, une enveloppe de 1200 euros a été sollicitée auprès du CG 29 en soutien aux actions de la bourse aux vélos. Un dossier a été également déposé auprès du SERD afin de mener des actions dans le cadre de la semaine des déchets. Malheureusement notre demande n'a pas été retenue.

A noter pour 2014, un reliquat de charge de 2013 (3 000 euros) qui correspondent à des charges payées en 2014 car elles n'ont pas été comptabilisées sur l'exercice 2013 : salaire de décembre, téléphone de décembre, charges sociales etc.

Et en parallèle, les 10 000 euros perçues par la collectivité pour une année antérieure ont été intégrés au compte de résultat 2014.

Si on observe le total des charges, on constate que plus de 50% concerne les salaires et charges sociales.

Les charges liées aux services vélo (outils/consommable/ achat de marchandise à revendre, achat de numéros Bicycode) représente près de 65% des achats (somme de 3779,5 euros). Les services extérieurs occupent le second poste : 60% des services extérieurs concernent les frais de missions, réceptions et de déplacement.

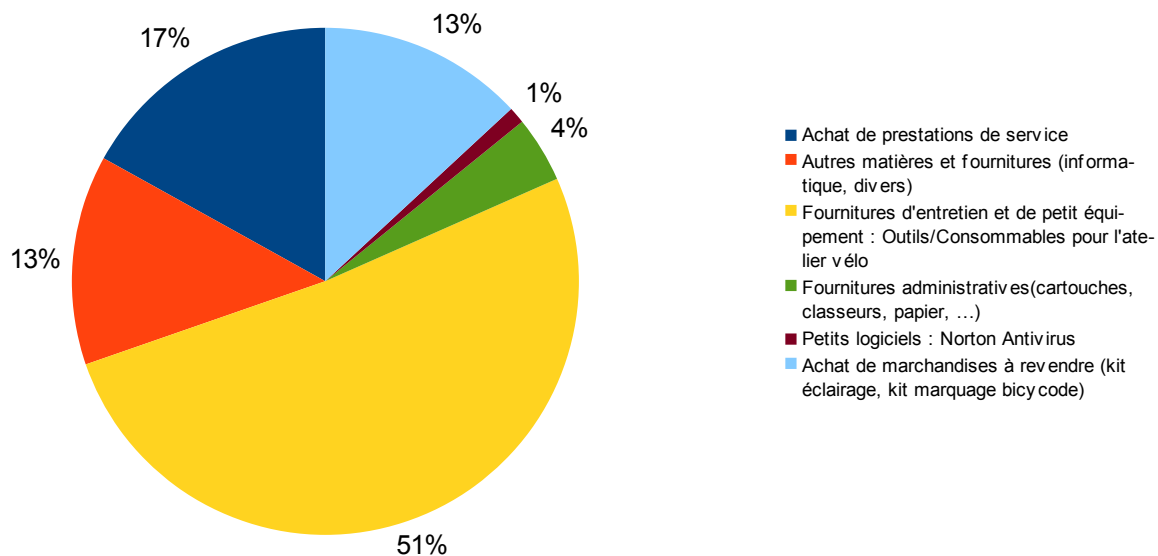
Il s'agit des défraiements pour la représentation de l'association à l'extérieur (AG de la Fub Toulouse, AG de l'Heureux Cyclage à Toulouse, rencontre du réseau de l'Heureux Cyclage Rennes, Caen et Paris, déplacement à Lyon pour la formation initiateur mobilité vélo...)

En terme de produit, près de 90 % des recettes de l'association provient des subventions reçues.

Cela démontre la part très faible de l'auto-financement et de l'importance de développer une part d'auto-financement avec la structuration d'une offre autour des services vélo.

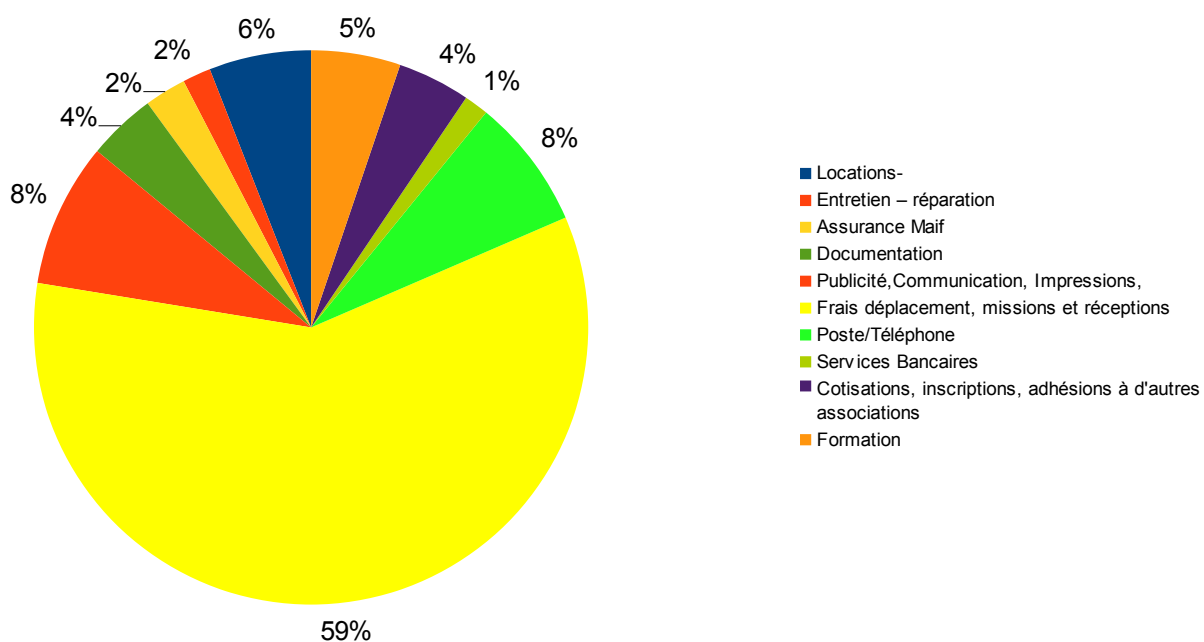
Répartition des achats

total 3779,5 euros



Répartition des services extérieurs

total de 7666 euros

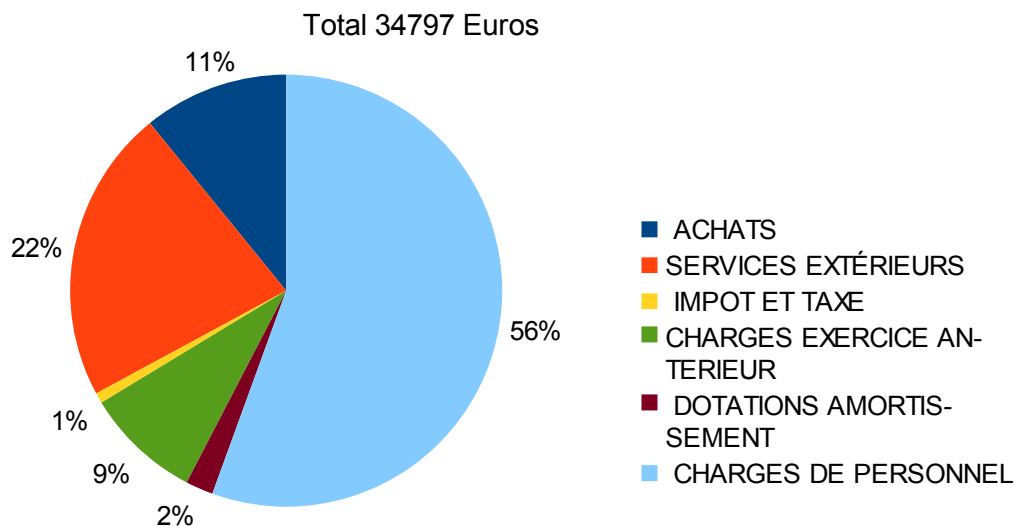


BàPàV - Brest à Pied et à Vélo

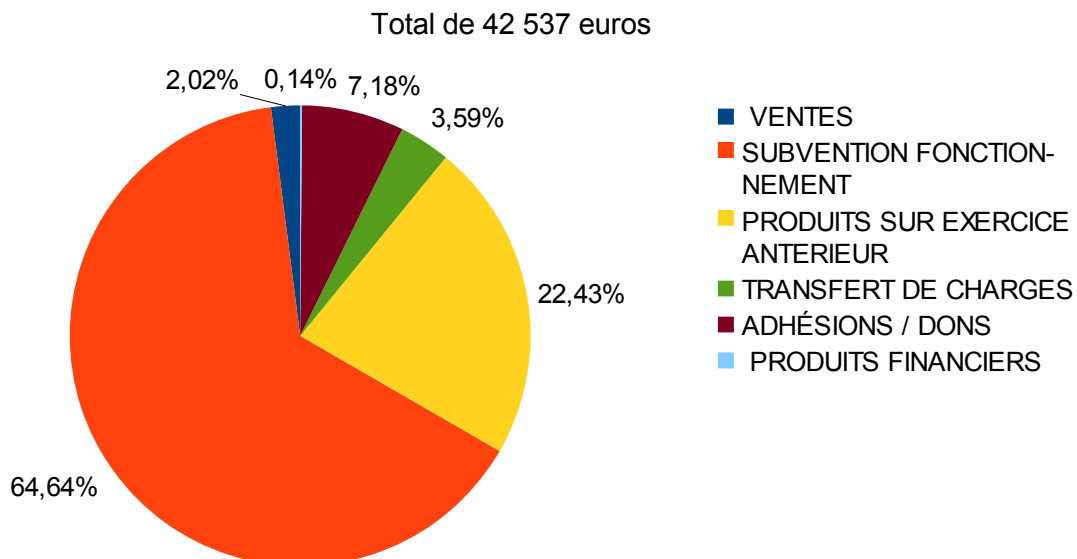
c/o Les Petits Débrouillards - 2 rue Paul Dukas - 29200 Brest

Tel.: 07 61 55 19 82 ♦ mail@brestapiedetavelo.infini.fr ♦ <http://brestapiedetavelo.infini.fr/>

Repartition des charges



Répartition des produits



COMPTE DE RÉSULTAT 2014

COMPTE	CHARGES	MONTANT	COMPTE	PRODUITS	MONTANT
60-ACHATS			70-VENTE		
604	Achat de prestations de service		706	Ventes de prestations de service marquage	154
Gestion paye Familles Rurales et Semafor		140			
Conception Outils communication Adess		500			
6068	Autres matières et fournitures		707	Ventes de marchandises (vélo occasion, pièces détachées, bénéfices bourse vélo...)	690
Achat ordinateur, Génération PC		459			
Achat tables, chaises, éléments de cuisine		47			
6063	Fournitures d'entretien et de petit équipement : Outils/Consommables pour l'atelier vélo	1940	704	Revente marchandise : kit lumière et revente documentation	55
6064	Fournitures administratives(cartouches, classeurs, papier, ...)	159			
6065	Petits logiciels : Norton Antivirus	40			
607	Achat de marchandises à revendre (kit éclairage, kit marquage bicycode)	495	TOTAL VENTES		899
TOTAL ACHATS		3780	74-SUBVENTIONS DE FONCTIONNEMENT		
61-SERVICE EXTÉRIEURS			741	Subvention de Bmo	20000
			742	Subventions du Conseil Général 29	1200
613	Locations- Co-working La Boussol	456	743	Subventions du Conseil Régional (APP ESS)	3500
615	Entretien – réparation informatique	127	744	Subvention Ademe	4120
616	Assurance Maif	187	TOTAL SUBVENTION FONCTIONNEMENT		28820
618	Documentation	306			
TOTAL SERVICES EXTÉRIEURS		1076			
62- AUTRES SERVICES EXTÉRIEURS					

623	Publicité,Communication, Impressions, relations publiques	644	772- PRODUITS SUR EXERCICE ANTÉRIEUR		
625	Frais déplacement, missions et réceptions	4527			
626	Poste/Téléphone	585			
627	Services Bancaires	109			
628	Cotisations, inscriptions, adhésions à d'autres associations	325	PRODUITS SUR EXERCICE ANTERIEUR		10000
6281	Formation	400	791-TRANSFERT DE CHARGES		
TOTAL AUTRES SERVICES EXTÉRIEURS		6591	Aide au tutorat et remboursement formation service civique (DRIP)		1600
63- IMPOT ET TAXES					
631	formation professionnelle Uniformation	274			
TOTAL IMPOT ET TAXE		274	TOTAL TRANSFERT DE CHARGES		1600
64-CHARGES DE PERSONNEL			75- ADHÉSIONS/ DON		
641	Salaires	11686	75	Adhésions	1128
645	Charges sociales	7646	754	Collectes / Dons	27
TOTAL CHARGES DE PERSONNEL		19331	TOTAL ADHÉSIONS / DON		1155
672 – CHARGES EXERCICE ANTERIEUR					
Charges constatées sur salaires, cotisations, tel et gestion , remboursement vélo, achat tel 2013		3031	76-PRODUITS FINANCIERS		
TOTAL CHARGES EXERCICE ANTERIEUR		3031	76	Intérêts livret bleu	63
68 - DOTATIONS AMORTISSEMENT			TOTAL PRODUITS FINANCIERS		63
Vélo Cargo amortissement		335			
Bicycode Technomark amortissement		380			
TOTAL DOTATIONS AMORTISSEMENT		714			
BENEFICES		7740			
TOTAL DES CHARGES		42537	TOTAL DES PRODUITS		42537
APPORT EN NATURE ET VALORISATION			APPORT EN NATURE ET VALORISATION		
Mise à disposition gratuite de biens (locaux + matériel)		2500	Prestation en nature		2500
Secours en nature (service civiq		12500	Don en nature (service civique)		12500
Personnes bénévoles		16000	Bénévolat		16000
TOTAL APPORT NATURE ET VALORISATION		31000	TOTAL APPORT NATURE ET VALORISATION		31000
TOTAL		73537	TOTAL		73537

BILAN 2014

ACTIF	Brut	Amort.	Net	PASSIF	Net
1-ACTIF IMMOBILISE				1- FONDS PROPRES	
IMMOBILISATIONS INCORPORELLES				Report	9866
IMMOBILISATIONS CORPORELLES	2 000,00 €	2 000,00 €	0 €	Résultat exercice 14	7 740 €
vélo cargo urbain Arrow	3 345,00 €	334,40 €	3 011 €	13- subvention investissement	2 000 €
Bicycodeuse Technomark	3 796,99 €	379,69 €	3 417 €		
IMMOBILISATIONS FINANCIERES					
				TOTAL 1	19 606 €
TOTAL 1	9 141,99 €	2 714,09 €	6 428 €		
2-ACTIFS CIRCULANTS				TOTAL 2	0 €
STOCKS				3-DETTES	
CREANCES					
Ademe			6 120 €	cotisation sociales 4 trimestres 2014 et	1 736 €
CG 29			1 200 €	chorum	881 €
bmo			34 €	salaire	40 €
drip			100 €	tel dec 2014	213 €
DISPONIBILITE 31 dec			12 341 €	Indemnités SCV nov,dec14	60 €
Compte courant CMB	10 840,74 €			Gestion Paie 2014	40 €
livret Bleu	1500			Réparation PC	782 €
credit coopératif				outils et consommables atelier	27 €
				timbres	2 298 €
				frais missions	500 €
				Communication	39 €
				Fournitures	
				TOTAL 3	6 617 €
TOTAL 2	21 482,73 €	2 714,09 €	19 795 €		
TOTAL DE L'ACTIF			26 223 €	TOTAL DU PASSIF	26 223 €

PRÉVISIONNEL 2015

COMPTE	CHARGES	MONTANT	COMPTE	PRODUITS	MONTANT
60-ACHATS			70-VENTE		
604	Achat de prestations de service		706	Ventes de prestations de service marquage	400
Gestion paye Familles Rurales et Semafor		700			
Conception Outils communication Adess		500			
6068	Autres matières et fournitures		707	Ventes de marchandises (vélo occasion, pièces détachées, bénéfices bourse vélo...)	3000
Achat ordinateur/informatique		1200			
6061 – Fourniture non stockables		500			
6063	Fournitures d'entretien et de petit équipement : Outils/Consommables pour l'atelier vélo	3450	704	Revente marchandise	150
6064	Fournitures administratives(cartouches, classeurs, papier, ...)	500			
6065	Petits logiciels	200			
607	Achat de marchandises à revendre (kit éclairage, kit marquage bicycode)	550	TOTAL VENTES		3550
TOTAL ACHATS		7600	74-SUBVENTIONS DE FONCTIONNEMENT		
61-SERVICE EXTÉRIEURS			741	Subvention de Bmo	20000
			742	Subventions du Conseil Général 29	5000
613	Locations-	700	743	APPESS	2500
615	Entretien – Réparation	580	744	Subvention Ademe	4120
616	Assurance	700	745	Mairie Brest	2000
618	Documentation	550	746	Subventions du Conseil Régional	3750
TOTAL SERVICES EXTÉRIEURS		2530	747	Aide Etat emploi aidé	3000
62- AUTRES SERVICES EXTÉRIEURS			TOTAL SUBVENTION FONCTIONNEMENT		40370

623	Publicité, Communication, Impressions, relations publiques	1000	791-TRANSFERT DE CHARGES		
625	Frais déplacement, missions et réceptions	5000	Aide au tutorat et remboursement formation service civique (DRIP)		1600
626	Poste/Téléphone	1000			
627	Services Bancaires	200			
628	Cotisations, inscriptions, adhésions à d'autres associations	400	TOTAL TRANSFERT DE CHARGES		1600
6281	Formation	500	75- ADHÉSIONS/ DONDS		
TOTAL AUTRES SERVICES EXTÉRIEURS		8100	75	Adhésions	2000
63- IMPOT ET TAXES			754	Collectes / Dons	160
631	formation professionnelle Uniformation	500	TOTAL ADHÉSIONS / DONDS		2160
TOTAL IMPOT ET TAXE		500			
64-CHARGES DE PERSONNEL			76-PRODUITS FINANCIERS		
641	Salaires	16500	76	Intérêts livret bleu	100
645	Charges sociales	11500	TOTAL PRODUITS FINANCIERS		100
TOTAL CHARGES DE PERSONNEL		28000			
68 - DOTATIONS AMORTISSEMENT					
Vélo Cargo amortissement		670			
Bicycode Technomark amortissement		380			
TOTAL DOTATIONS AMORTISSEMENT		1050			
TOTAL DES CHARGES		47780	TOTAL DES PRODUITS		47780
APPORT EN NATURE ET VALORISATION			APPORT EN NATURE ET VALORISATION		
Mise à disposition gratuite de biens (locaux + matériel)		11500	Prestation en nature		11500
Secours en nature (service civique)		12500	Don en nature (service civique)		12500
Personnes bénévoles		18000	Bénévolat		18000
TOTAL APPORT NATURE ET VALORISATION		42000	TOTAL APPORT NATURE ET VALORISATION		42000

Annexes :

- Synthèse du temps associatif
- Récapitulatif du tableau actions 2014

Synthèse temps associatif

14h 14h30 : introduction de l'après-midi

15h 15h45 : ateliers en simultané (3 ateliers) sur le Qui / après discussion, il est décidé d'organiser des ateliers thématiques sur le « Qui » plutôt que d'aborder l'ensemble des problématiques dans un souci de qualité des échanges.

15h45 16h15 : synthèse des ateliers en plénière

16h15 17h : Ateliers en simultané sur le Quoi

17h 17h30 : synthèse en plénière

17h30-18h : goûter partagé (chacun est invité à amener quelque-chose à manger + boissons)

18h 19h : définition d'un programme d'actions pour 2015

Thématiques et Ateliers du « Qui »

- Atelier 1 : Territoire d'action, dénomination et Objet de l'association

- discussion sur le territoire d'action de Bapav

- Échange sur La dénomination de l'association : Bapav / Brest à Pied et à Vélo

- Évolution ou pas de l'Objet asso : L'objet de l'association est d'encourager les déplacements à pied et à vélo, inciter à réduire l'usage de l'automobile en ville et veiller au bon usage de l'argent public dans le domaine des transports et des déplacements à Brest et dans son agglomération.

- Évolution ou pas des moyens d'actions : Les moyens d'action de l'association sont notamment la tenue de réunions de travail et d'assemblées périodiques, la communication par site Internet, les conférences et cours, les manifestations pour la promotion des déplacements dits actifs, les relations avec les instances traitant des déplacements à Brest et dans son agglomération et dans le Finistère, et en général toutes les initiatives pouvant aider à la réalisation de l'objet de l'association.

- La place du piéton dans l'association (situation actuelle et future)

Synthèse :

Faire plus d'actions auprès des piétons

Donner plus de place aux actions militantes

Mettre en place des partenariats de manière simple (sans s'alourdir)/

proposition de fonctionner avec des relais pour mieux couvrir les territoires

S'ouvrir au territoire Pays de Brest

- Atelier 2 : Quels types de partenariat et comment mobiliser adhérents et bénévoles dans une dynamique associative

- Nos valeurs et notre éthique en lien avec les niveaux de partenariats actuels et/ou souhaités ? Institutionnels (convention Bmo/ subvention CG, Ademe etc.) associatifs : Petits Débrouillards, Adess, Courts-Circuits, Roul'Age, Un peu R etc.

- Décidons nous d'élargir nos partenariats aux acteurs privés (exemple des vélocistes ?)

- Quelle politique auprès de mécènes ou financeurs privés tels Fondation Nauroto (qui finance des outils vélo par ex.) ou Total ?

- Proposition de crowdfunding par Arizuka

- Comment mieux mobiliser nos adhérents et bénévoles ? Animation tournante des réunions mensuelles ? CR tournant des réunions mensuelles ? Autres idées ?

- Montant de l'adhésion pour 2015 ? Actuellement 8 euros tarif normal, réduit 4 euros ; famille : 12 euros ; association : 20 euros

- Acceptons-nous les adhésions d'autres structures (collectivités ? Entreprise privé ?)

BàPàV - Brest à Pied et à Vélo

c/o Les Petits Débrouillards - 2 rue Paul Dukas - 29200 Brest

Tel.: 07 61 55 19 82 ♦ mail@brestapiedetavelo.infini.fr ♦ <http://brestapiedetavelo.infini.fr/>

Synthèse Atelier 2

Oui aux subventions publiques et aux partenaires institutionnels à condition que Bapav puisse mener à bien son projet politique

Oui aux partenariats mais sélection des partenaires en fonction des valeurs et de l'éthique

Attention à ne pas alourdir les procédures de partenariats

Oui pour collaborer avec les vélocistes et négocier des réductions. Cette réduction doit-elle être pratiquée auprès des adhérents ou seulement auprès de Bapav ? ou les 2 ? (à rediscuter)

Avis mitigé pour l'adhésion des structures privés (entreprises) à l'association

Avis favorable pour augmenter l'adhésion

Atelier 3 : Politique, gouvernance et fonctionnement de Bapav

- Quelles sont les relations entre Bapav et les partis politiques ? Comment l'association en tant que structure se positionne t-elle, doit-elle être politisée ?

- Mode de fonctionnement actuel du Ca

- Évolution vers une co-présidence ? Quelles répartitions ?

- Quel mode de fonctionnement général de Bapav ?

Synthèse Atelier 3

Neutralité politique

Formaliser les positions de Bapav sur différentes problématique

Actions militantes / débat sur les combats tels le Restic etc.

Faut-il créer une association militante à côté de l'association ?

Besoin d'un CA plus fort

Evolution vers une meilleure répartition des rôles (2 options, Co-Présidents ou plusieurs Vice-présidents sur les thématiques Aménagement/ Anima Aménagement / relation institutionnels / Animation / Événementiel / Atelier vélo / Communication/ Relation Presse/ Vélo Ecole ...

Ce qui fait consensus sur les 3 ateliers du « QUI »

Ne pas alourdir les partenariats

Rester indépendant dans la mise en œuvre de la politique de Bapav...oui aux partenaires institutionnels mais à condition d'être libre

Étendre le territoire d'action de Bapav

Augmenter le prix des adhésions

Évoluer vers une Co-Présidence ou plusieurs Vice-Présidents

Développer les actions directes plus militantes

Ce qui doit être discuté plus en profondeur :

- Les partenariats financiers (quelle est notre éthique ?)

- Quel est notre rôle ? Se concentrer sur le piéton et vélo ou s'ouvrir plus largement à la question du cadre de vie ?

- Affiche t-on ou pas les partenaires avec les vélocistes ? Nos adhérents profitent-ils de réduction ou est-ce seulement l'association qui en bénéficie ?

- Que qualifie t-on d'action militante ?

- Que décide t-on pour l'adhésion des entreprises à l'association ?

- Formaliser nos positions.

- Doit-on ou pas changer de nom (Bapav) ??? Ce nom commence à être connu mais il n'est pas forcément attractif...faut-il mieux changer maintenant que plus tard ?

2ième série d'ateliers sur le Quoi

Atelier 1 : Communication de l'association

Quelle stratégie de communication ?

Notre communication visuelle ? Refonte du Logo ? Mise en place d'une charte graphique ?

Nos outils actuels ? Site Internet, facebook ? Comment améliorer le contenu de notre site Web ?

Envoi des mails aux adhérents ? Quelle fréquence ?

Mise en place d'un groupe « communication » : Identifier des rédacteurs ?

Synthèse :

Mettre en place un groupe communication

Refonte Logo et charte Graphique

Réfléchir au nom de l'association (débat)

Faire une lettre d'information mensuelle

Améliorer le site Web

Atelier 2 : Actions aménagement et cadre de vie

- Mise en place d'un groupe pour répondre aux consultations de Bmo ? Quels outils à mettre en place ?

- Sensibiliser sur nos propositions dans le cadre d'un plan piétons/ comment procède t-on?

- Expertises aménagements/ quels outils mettre en place? Enquêtes / question des données vélo et de l'installation des compteurs vélo?

- Organisons-nous une journée d'études à Baud en 2015 et sur quelles thématiques? Balades urbaines avec quels partenaires? Quels événementiel autour de la promotion du vélo urbain? Animation dans les écoles?

- Identification d'un groupe de travail sur le schéma directeur vélo départemental (demande du CG)/

Synthèse Atelier 2

Favoriser la participation de tous notamment concernant les consultations/expertise d'aménagement

Outil d'évaluation du SDV Bmo avec plusieurs acteurs

Contribuer au Plan Piéton

Développer les thématiques autour de l'aménagement et recenser les acteurs

Atelier 3 : Fonctionnement et objectifs des ateliers vélo :

- Rythme des ateliers (atelier hebdo et mensuel)

- Vente des vélos/ ateliers mobiles / conventions avec Roul'age/ ubo/ Clous ;

- Amélioration du fonctionnement actuel?

- Animation des ateliers : qui peut animer les ateliers vélo (une personne qui en connaît un rayon en mécanique ou pas forcément?) - Fonctionne t-on avec des référents ateliers ? Quelles articulations entre atelier + bapav?

- Budget de l'atelier? Quels besoins pour fonctionner? Modèle économique des ateliers vélo?

Synthèse Atelier 3

Avoir des plages d'ouverture plus large pour l'atelier hebdomadaire

Formaliser les ateliers du jeudi

Développer la vente des vélos et des outils type (fiche contrôle technique)

Rappel qu'il n'est pas possible de rétribuer financièrement les bénévoles pour leurs services dans l'atelier

Atelier 4 : Stratégie de Bapav et articulation offre de services au sein d'une maison des mobilités

- Comment articuler l'ensemble des services et actions proposés par Bapav ? Créer une maison des mobilités ?

BàPàV - Brest à Pied et à Vélo

c/o Les Petits Débrouillards - 2 rue Paul Dukas - 29200 Brest

Tel.: 07 61 55 19 82 ♦ mail@brestapiedetavelo.infini.fr ♦ <http://brestapiedetavelo.infini.fr/>

- Avec quels services ? Les services d'une maison de la mobilité? Articulation avec la création d'un poste "animation services vélo" ? Projet d'une vélo-école ? Projet de services type agence écomobilité ? intervention pde/pda etc./ Quel modèle économique?
- Avec quel local ? Quelles possibilités pour le local? Demande de mise à disposition gratuite d'un local auprès de la ville de Brest ? Réflexion sur le lieu de vie avec acteurs associatifs ? Projet d'économie circulaire ?

Synthèse :

Demande urgente d'un local mis à disposition par la ville

Création d'une maison des mobilités afin de développer l'auto-financement de Bapav

Faut-il créer une association militante à côté ? Ou pouvons-nous articuler les deux démarches ? Sujet à discuter

Mieux définir ce qu'est une action militante

18 -19h : actions prioritaires 2015 (animation Mathias / Prise de note Awill)

Prioriser les actions en fonction de notre stratégie pour 2015 (les classer par ordre prioritaire) avec un paper board et un code couleur pour prioriser

Vote des 3 actions jugées les plus importantes et des 3 actions jugées les moins importantes

A Balade type thématique (Vert le Jardin, Nature en Ville, Crimes of mind, Cycliste Brillez)

B Balade type militante (vélorution)

C Atelier mobile (avec d'autres- dans différents locaux)

D Expertise, consultation aménagement (être consulté et proposer des observations)

E Atelier permanent

F Etude et conseils (plan vélo, groupe de testeurs lumière, enquête et comptage vélo)

G marquage Bicycode

H Stand informatif

I Echange informel autour des mobilités actives

J Action type Vélo-Ecole

K Temps de rencontre, débat, échange avec intervenants

L Temps d'échange avec le réseau vélo (Fub, Heureux Cyclage)

M Actions auprès des piétons

N Bourse aux vélos et vente de vélos

	+	-
A	3	4
B	8	
C	2	4
D	5	1
E	12	
F	3	
G	1	3
H	2	7
I		7
J	8	1
K	1	3
L	1	7
M	3	6
N	1	4

Les 3 actions les plus prioritaires à mettre en œuvre :

B Balade type militante (vélorution)
E Les Ateliers permanents
J Actions type Vélo Ecole

Les 3 actions les moins prioritaires

H Stand informatif
L Temps d'échange avec le réseau vélo (Fub, Heureux Cyclage)
I Échange informel autour des mobilités actives

Bilan des actions

	Total temps amont de l'action	Déroulement de l'action	Total temps déroulement de l'action	Salarié	SCV	Bénévoles	Total
Foire St-Michel	8	Equivalent de 2 bénévoles présents en permanence sur le stand, pendant 2 jours de 9h à 18h + service civique pendant 8h et salariée pendant 8h	34	16	8	18	42
Collectif citoyens en transition	6	présence de bénévole lors du stand 3h+ présence salariée lors du forum de décembre	27	14		19	33
Momes en fête	4	une après midi entre 14 h et 17h avec le service civique + 2 bénévoles	0	1	3	0	4
Vendredis du sport	2	4 vendredi, 3 fois 2 pers., 1 fois 3 personnes sur 2,5H	22,5		12	12,5	24,5
Journées du patrimoine	25	après action bilan, 2h bénévole	2	9	0	18	27
Brest sport tour	2	2H d'atelier avec SC et 2 bénévoles	6	0	4	4	8
Fête du vélo	13	Balade à plabennec (1 bénévole + salarié + service civique pour l'encadrement de 11h à 17h). Tenue du stand (de 14h à 17h 1 bénévole + salarié + service civique). 3H d'animation de la balade nature en ville, Conférence de presse (une demi heure 2 béné + salarié).	22	16	6	13	35
Actions semaine développement durable	12	2h de table ronde (salariée en animation + 1 bénévole en intervenant)	4	11,5		4,5	16
	0,5	2 béné + Salariée + SCV pendant 2h	12	2	2,5	8	12,5
Semaine de la mobilité	6,5	Jury mercredi 24 pendant 2h ; remise des prix lundi 29 2h	4	6,5		4	10,5
	1	marquage de 11h à 14h mardi 16 septembre (salarié + sc)	7	4,5	3,5		8
	0	4h avec salariée + SCV + 1 béné	12	4	4	4	12
	1	Salariée + SCV + 3 béné pendant 2H	10	3	2	6	11
	2	non pertinent		2		0	2
	1	administrateur signature charte + temps salarié + temps SCV	6	3	2	2	7
Semaine du vélo à l'école	38	2 demi-journée avec 1SCV+1salariée+4béné	48	21	20	45	86
Parking Deizh	7	3H avec Salariée +5h (3 béné)	14	5	3	13	21
Cyclistes, brillez!	2	2 fois deux heures (1SCV + 2 béné)	12	0	6	8	14
Sport de chez toi	1	1h salarié + SCV	2	1,5	1,5	0	3
Cité déb'							
Open Bidouille Camps	5	1/2 journée (atelier 1SCV + 2 béné)	9	7	14	13	34
		1 journée (1SCV+1salariée), 2 heure de balade (2béné)	20				
Rive Droite à vélo	10	1/2 journée (2 béné+1SCV)	9	0	13	6	19
Ateliers vélo UBO	8	2 béné + SCV + salariée sur 2h une fois par mois (3 fois d'ici la fin de l'année)	24	10	10	12	32
Animation du site internet / Communication	240	Rédaction articles, flyer, réseaux sociaux, rédaction CR		150	50	40	240
						0	0
Marquage des vélos de la police nationale		entre 16h et 18h 16 avril	2	1	1	0	2
Marquage vélos, service sport Ville Brest/Bmo	Non	service civique	3	0	3	0	3
Balade Crime Of mind 24 aout 2014		2 bénévoles	8	0		8	8
Atelier mobile Bohars	2	3h SCV + 2 béné	9	1	4	6	11

	Total temps amont de l'action	Déroulement de l'action	Total temps déroulement de l'action	Salarié	SCV	Bénévoles	Total
Atelier mobile Daoulas		SCV + 2 béné	12	0	4	8	12
Atelier mobile Pilier Rouge avec Courts Cir	1	SCV + 2 bénévoles	6	1	2	4	7
Collectif réflexion services mutualisés	60			30	2	28	60
Assemblée Générale de l'Heureux Cyclage		deux journées	32	16		16	32
Assemblée Générale de la FUB		une journée	8			8	8
Livre blanc piéton	40			40			40
Livre blanc vélo	60			40		20	60
Dépliants balades urbaines	16			16			16
Consultations aménagements	35			10	20	5	35
Gestion comptable	150			120		30	150
Vélo papote		10 rendez-vous par an 2h	20			20	20
Balades Vert Le Jardin mars et octobre	2	2 personnes pour chaque balade	6	2		4	6
Marche des Capucins	2	2 béné + salarié pdt 3h	9	4	1	6	11
Rencontres régionales Heureux Cyclage		1 bénévole + 1 salarié	32	16		16	32
Formation Iniateur Mobilité vélo	40			0		40	40
Signature convention Roul'Age		2 h avec salariée + président	4	2		2	4
Rencontre Baud lundi 20 octobre		journée d'étude	20	10	10		20
Action découverte vélo Foyer Horizon	1	action durant 2h (salarié/SCV+1 bénévole)	6	3	2	2	7
Atelier mensuel 9 par an		9 ateliers par an 2 bénévoles +1scv	81		27	54	81
Atelier vélo hebdomadaire atelier permanent	50	ouverture 16h 19h, besoin 2 bénévoles	576	40	217	384	641
Mise en place outils et de documents pour fonctionnement atelier (création établi, achat outil) + réparation de vélo destiné à la vente	530			15	320	190	525
Tutorat service civique 2h/semaine	96			96			96
Réalisation dossier subvention (région/ CG/ ademe/ AAP + bilan) + convention BMO/ convention Ubo/Roul'Age/un peu R + définition stratégie association / mise en réseau	390			310	0	80	390
Réunions mensuelles 14 par an / Ca inclu + Cr	60	10 participants durant 2h	300	70	30	260	360
Préparation AG + AG + CR	60	20 personnes environ durant 3h	60	60		60	120
Café débat Frédéric Herran	2	animation 1 salariée + 1 bénévole	8	4	4	2	10
Préparation temps associatif décembre (projet associatif)	40	une après midi avec 5 animateurs bénévoles	125	40	25	100	165
Forum des usages coopératifs	2	2 jours durant 7h	14	7		9	16
Création Logo Bapav	2	travail bénévole graphiste	52	4		50	54
			1699,5	1245	836,5	1662	3743,5