

Brest à Pied et à Vélo
2 rue Paul Dukas-29200 Brest
mail@brestapiedetaveo.infini.fr

Contact presse:

OLIVIER SCHNEIDER co-président 06.16.09.12.29



Communiqué de presse :

Non, la voiture ne sauvera pas le coeur de ville, ni les commerces de quartier

Suite à l'annonce de la gratuité du stationnement le samedi, BAPAV tient à réagir. L'association est consciente des difficultés rencontrées par les commerçants et s'est toujours positionnée en faveur du commerce de proximité. Seulement nous sommes convaincus que la réponse apportée ne générera pas les retombées économiques escomptées. Nous tenons à rappeler que contrairement aux idées reçues, les non-motorisés sont de meilleurs clients que les automobilistes. En effet, consommateurs fidèles et réguliers, leurs dépenses hebdomadaires cumulées sont nettement supérieures.¹

Les mesures proposées par Brest Métropole donnent un signal fort sur le retour de la ville tout automobile, en contradiction non seulement avec les enjeux de son plan climat mais aussi avec l'attractivité globale du centre-ville d'autant plus que les métropoles françaises remettent les cyclistes et piétons au cœur de leur politique.

Quelle est la cohérence et la durabilité de la politique transport de la collectivité quand une telle mesure est annoncée à peine 3 ans après la mise en service du tramway ? Outil d'urbanisme et de qualité de vie, il ne peut exprimer pleinement son rôle que s'il est intégré à un système global de mobilité (réseau de bus, parking relais) intégrant une politique favorable aux piétons et vélos.²

Ainsi un centre attractif passera forcément par :

- l'extension des espaces piétonniers dans les centralités de quartier
- des aménagements cyclables sécurisés, lisibles, cohérents et continus,
- la mise en place de stationnement vélo sécurisé, notamment devant les commerces
- la sensibilisation puis la verbalisation des automobilistes garés inciviquement
- l'expérimentation d'une journée de gratuité des transports collectifs couplée à une journée sans voitures.

Non, la voiture ne sauvera pas les commerces du centre ville, et encore moins le climat ! En revanche, Brest a annoncé un "plan piéton ». Lui peut contribuer à redynamiser le commerce de proximité.

¹ [http://www.citylab.com/cityfixer/2015/03/the-complete-business-case-for-converting-street-parking-into-bike-](http://www.citylab.com/cityfixer/2015/03/the-complete-business-case-for-converting-street-parking-into-bike-lanes/387595/http://www.ademe.fr/sites/default/files/assets/documents/76456_7206_depliant_velo_et_commerces.pdf)

[lanes/387595/http://www.ademe.fr/sites/default/files/assets/documents/76456_7206_depliant_velo_et_commerces.pdf](http://www.ademe.fr/sites/default/files/assets/documents/76456_7206_depliant_velo_et_commerces.pdf)

² <http://www.letelegramme.fr/finistere/quimper/stationnement-la-tolerance-ne-peut-conduire-a-la-depietonnisation-12-05-2015-10625706.php>