

# Brest est-elle une ville agréable à vélo ?

En 8 minutes chrono, partagez votre expérience d'usager du vélo !

Cette enquête constitue un outil essentiel pour l'évaluation des politiques locales du vélo. Elle contribue à une meilleure prise en compte des usagers du vélo et participe à l'amélioration de leurs conditions de circulation. Pour assurer le succès de l'enquête, il est essentiel qu'elle recueille un maximum de réponses : que vous utilisiez le vélo au quotidien ou plus rarement, nous comptons sur vous pour diffuser largement cette enquête.

D'autant que les résultats de l'enquête pourraient par ailleurs faire l'objet d'une comparaison avec les résultats d'une enquête similaire dans la ville de Kiel, en Allemagne. Brest et Kiel sont jumelées depuis 1964, en raison notamment de nombreuses similitudes entre les deux villes (superficie, population, économie, géographie, histoire...).

Plus largement, à l'échelle de l'Europe, de nombreuses enquêtes de ce type voient le jour depuis le début des années 2000. Votre contribution à cette démarche est donc précieuse, et s'inscrit dans le cadre d'une dynamique de grande ampleur !

**L'enquête se déroule du 15 juin au 15 octobre 2017, et porte sur la commune de Brest : que vous vous déplaciez à Brest ou ailleurs, vos réponses doivent donc correspondre à votre expérience dans Brest.**

## **Vous pouvez :**

**↘ Soit renvoyer par voie postale ce questionnaire papier rempli à l'association Brest à pied et à vélo (Bapav) avant le 15 octobre 2017 :**

Brest à pied et à vélo  
19 rue Bruat  
29200 BREST

**↘ Soit le remplir directement en ligne, en tapant l'adresse suivante dans votre navigateur :**

<https://www.framaforms.org/enquete-de-satisfaction-brest-est-elle-agreable-a-velo-1497269161>

## L'évaluation ci-dessous se fait suivant une échelle allant de 1 à 4 :

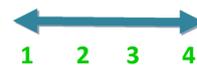
1 = D'accord

2 = Plutôt d'accord

3 = Plutôt pas d'accord

4 = Pas du tout d'accord

Dans le but d'évaluer les affirmations suivantes, merci d'indiquer en cochant la case de votre choix la situation qui correspond le mieux à votre expérience. Si vous ne pouvez pas y répondre, laissez vide.



### CHAPITRE 1 : Ressenti général de votre quotidien de cycliste dans votre ville

- |  | D'accord                 |                          |                          | Pas d'accord             |
|--|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1. Se déplacer à vélo est agréable, détendu  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2. Les cyclistes sont respectés par les autres usagers de la route (autos, bus, camions, motos...) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3. La cohabitation entre cyclistes et piétons se passe bien  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4. La cohabitation entre cyclistes et automobilistes se passe bien                                 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

### CHAPITRE 2 : Importance accordée au développement du vélo par la ville

- |   | D'accord                 |                          |                          | Pas d'accord             |
|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 5. Il est facile de trouver des informations pour pratiquer le vélo dans la ville | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 6. Les efforts faits en faveur du vélo par la ville sont importants               | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 7. La collectivité communique sur ses projets d'aménagements vélo                 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 8. Les médias locaux parlent positivement des cyclistes                           | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

### CHAPITRE 3 : La sécurité des déplacements à vélo

- |   | D'accord                 |                          |                          | Pas d'accord             |
|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 9. On se sent en sécurité quand on circule à vélo   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 10. La traversée des carrefours se fait en toute sécurité                                   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 11. Les voies cyclables sont continues, même dans les carrefours                            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 12. Les voies cyclables et les trottoirs sont rarement bloqués par le stationnement sauvage | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

### CHAPITRE 4 : Aménagements / voirie – Le confort à vélo

- |   | D'accord                 |                          |                          | Pas d'accord             |
|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 13. Il y a suffisamment de voies cyclables  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 14. Les voies cyclables sont larges et pratiques  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 15. Les itinéraires cyclables sont bien balisés : trouver son chemin est aisé                   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 16. Lors des (ré)aménagements de voirie, des aménagements cyclables sont systématiquement créés | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 17. La plupart des rues à sens unique ont été dotées d'un double-sens cyclable                  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

### CHAPITRE 5 : Service – Le vélo en pratique

- |   | D'accord                 |                          |                          | Pas d'accord             |
|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 18. Il est facile de louer un vélo, pour la journée, la semaine ou pour plusieurs mois              | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 19. Il est facile de trouver un endroit proche de chez soi pour faire réparer son vélo              | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 20. Il est facile d'accéder au centre-ville et aux commerces à vélo                                 | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 21. Il est facile de trouver un stationnement adapté pour son vélo                                  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 22. Les vols et dégradations de vélo sont peu fréquents   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 23. Les infrastructures de service (arceaux, garages à vélo...) sont bien entretenues et propres    | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 24. Il est facile d'embarquer son vélo dans les transports publics (bus ; tramway ; train ; bateau) | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

**Puis, pour mieux vous connaître, nous vous invitons à répondre à ces quelques questions :**

- a. **Quelle est votre commune de résidence ? .....**
- b. **Quelle est votre commune d'activité principale ? .....**
- c. **Quel âge avez-vous ?**  
 Moins de 18 ans  
 De 18 à 34 ans  
 De 35 à 49 ans  
 De 50 à 65 ans  
 Plus de 65 ans
- d. **Vous êtes :**  
 Une femme  
 Un homme  
 Autre
- e. **À quelle fréquence êtes-vous à vélo ?**  
 Tous les jours ou presque  
 Plusieurs fois par semaine  
 Plusieurs fois par mois  
 Moins souvent  
 (Presque) Jamais
- f. **Depuis combien de temps utilisez-vous le vélo comme mode de déplacement ?**  
 Quelques jours  
 Quelques semaines  
 Quelques mois  
 Plusieurs années
- g. **Pour vous, le vélo, c'est le plus souvent :**  
 En solo  
 En famille  
 Entre amis
- h. **Cochez parmi les propositions suivantes les trois raisons principales pour lesquelles vous choisissez le vélo comme mode de déplacement :**  
 Économique  
 Pratique  
 Rapide  
 Plaisir  
 Bon pour la santé  
 Sport  
 Écologique

**i. Votre vélo est-il équipé d'une assistance électrique ?**

- Oui  Non

**j. Avez-vous votre permis de conduire (voiture) ?**

- Oui  Non

**k. Possédez-vous un véhicule motorisé ?**

- Oui  Non

**l. Avez-vous un abonnement de transport ?**

- Oui  Non

**m. Êtes-vous adhérent d'une association d'usagers du vélo ?**

- Oui  Non

*Si oui, laquelle ? .....*

**n. Comment percevez-vous l'évolution de l'utilisation du vélo en ville ?**

- De moins en moins d'usagers  
 Pas de changement ces dernières années  
 De plus en plus d'usagers

**o. Cochez les trois propositions qui pour vous sont prioritaires pour améliorer la pratique du vélo en ville :**

- Davantage d'arceaux pour garer les vélos  
 Davantage de garages vélo sécurisés  
 Davantage de voies cyclables  
 Davantage d'ateliers de réparation  
 Davantage de zones partagées  
(où les voitures peuvent rouler à 20 kms/h mais elles ne sont pas prioritaires contrairement aux cyclistes et piétons)  
 Davantage d'éclairages pour circuler la nuit  
 Des circuits plus agréables et plus jolis  
 Démocratisation des avantages financiers du type « indemnité kilométrique vélo »

**p. Selon vous, quelles sont les 3 zones géographiques de la ville à réaménager d'urgence en matière de trajets vélo ? (merci d'être précis, dans la mesure du possible, dans la description des lieux ou itinéraires que vous indiquez)**

1 :

2 :

3 :

Des commentaires supplémentaires (expression libre) ?