



A Brest, le 11 septembre 2017

Brest à Pied et à Vélo relance la dynamique Pédibus à Brest métropole

Madame, Monsieur,

Connaissez-vous le « Pédibus » ?

Il s'agit d'une nouvelle façon d'aller à l'école : un ramassage organisé, à pied, d'une caravane d'enfants. La mise en place de Pédibus permet de développer des actions de sensibilisation des enfants (et des parents) aux solutions alternatives à l'usage systématique de la voiture.

C'est une démarche qui existe déjà en Suisse, en Angleterre, au Canada. Et, depuis 2004, des parents bénévoles d'une centaine de communes de France ont décidé de s'entraider pour accompagner, à pied, les enfants à l'école. Il y a par exemple deux réseaux : *Car à pattes* en Languedoc-Roussillon et le *réseau Mille Pattes* qui est national et très présent en région bordelaise.

En Bretagne, au sein de la métropole rennaise, à Acigné - *Aller à l'école autrement*, les enfants utilisateurs du Pédibus de l'école Léon Grimault ont une chanson qui lui est dédiée. Plus proche de nous, dans le Finistère le *Pédibus, ça marche !* de Quimper compte 1 à 3 lignes en fonction des années scolaires.

Et, au sein du Pays de Brest, les expériences se sont multipliées notamment avec les parents de l'école du Moulin à Gouesnou qui ont organisé un pédibus sur 2 lignes. Il y a eu d'autres expérimentations : l'école du Forestou à Saint-Marc en 2005, l'école du Questel à la Cavale-Blanche en juin 2006, etc. et d'autres sont encore à l'état de projet.

Comment fonctionne un « Pédibus » ?

Chaque matin, un groupe d'écoliers est conduit à pied par des adultes bénévoles, souvent des parents, facilement identifiables grâce à leur gilet fluorescent. Ils suivent un itinéraire précis mais néanmoins agréable pour accompagner les enfants en toute sécurité et à l'heure à l'école.

Les écoliers rejoignent des points d'arrêts déterminés et situés au plus près de leur domicile et les adultes les attendent devant un panneau « Pédibus » puis conduisent le groupe jusqu'à l'école. L'emplacement de ce panneau est déterminé avec les parents utilisateurs. Au retour, cette démarche se fait en sens inverse. A pied, le trajet ne doit pas dépasser un temps de parcours de 15 à 20 minutes (y compris les temps d'arrêt).

Ce système implique la solidarité entre les parents (ou toute autre personne du

BaPaV
19 rue Bruat
29200 Brest
contact@bapav.org
<http://www.bapav.org>



quartier) et la coopération des élèves.

Cela permet notamment :

- D'assurer un maximum de sécurité aux enfants sur le chemin de l'école
- De contribuer à responsabiliser l'enfant face aux dangers de la route et à le rendre autonome
- D'améliorer les contacts et la **convivialité** dans le quartier
- De réduire la pollution atmosphérique et de contribuer à la lutte contre l'augmentation de l'effet de serre
- D'exercer une activité physique et de commencer à lutter contre l'obésité
- De simplifier la vie des parents

Le « Pédibus » ne peut fonctionner que si un nombre suffisant de parents ou d'autres adultes est disponible pour accompagner les enfants. Mais au départ, il suffit que deux personnes soient prêtes à s'impliquer pour pouvoir organiser un « Pédibus », par exemple sur une seule tranche horaire de la journée, ou encore une à deux fois par semaine ou par mois. C'est en rendant cette démarche visible dans le quartier et en démontrant son utilité que d'autres parents auront envie d'y participer. Sur le plan des assurances, responsabilité et accident, les parents gardent toutes leurs prérogatives.

Brest à Pied et à Vélo souhaite relancer la mise en place de pédibus dans les écoles de Brest métropole (nombre d'écoles accompagnées limité). Un kit de communication et des outils d'organisation vous seront présentés lors d'une réunion collective début octobre 2017. Tous les parents d'élèves sont invités à y participer.

**Merci de nous informer de votre intérêt pour cette action
avant le 29 septembre 2017.**

En espérant que ce courrier retiendra votre attention, nous vous présentons,
Madame, Monsieur, nos meilleures salutations.

Marjorie Jozefiak
pour l'association Brest à Pied et à Vélo

Action financée et soutenue par :

