

SEPT JOURS A BREST

MERCREDI 25 JANVIER 2017 - N° 210
www.septjoursabrest.fr
HEBDOMADAIRE GRATUIT. NE PAS JETER SUR LA VOIE PUBLIQUE

CHRONIQUES DES CONSEILS DE BRESTOIS P15



BREST À VÉLO LA VILLE AMIE DE LA BICYCLETTE ?

Selon une récente étude de l'Insee, seuls 2,9 % des actifs brestois utilisent le vélo pour leurs trajets domicile-travail. Quelles solutions pour inciter à la pratique du vélo en ville ? On a demandé à l'asso Bapav et à la collectivité. P3



BREST-BS.COM



BREST
BUSINESS
SCHOOL



PORTES OUVERTES

SAMEDI 28 JANVIER 2017

10H > 17H

2 AV. DE PROVENCE - 29200 BREST

BR170989



AIXAM
N°1 DU
SANS PERMIS
Sarl C. DAIRE
33, rue de Penfeld - Bohars
BREST - 02 98 03 64 43

1 AN de garantie supplémentaire
OFFERTE sur véhicules neufs
sur présentation de ce coupon
* Voir conditions en concession



BR172012

Présentation à domicile

Offre de financement

Offre d'assurance

CONDUITE À PARTIR DE 14 ANS

Nouveau moteur 50% plus puissant
et plus silencieux

SORTIES DE LA SEMAINE PLUTÔT FESTIVAL DE MAGIE OU 1984 D'ORWELL ? P10-11



Photo DR

DANSE SUR GLACE 115 PATINEURS ATTENDUS AU RINKLA STADIUM P13



Photo Julien Ogor

LA COCOTTE CULTURELLE L'ART LOCAL DANS UN PANIER P8

TRANSPORT.

BREST VILLE AMIE DES CYCLISTES ?

À Brest, seuls 2,9 % des actifs utilisent le vélo dans leurs déplacements domicile-travail. Pour développer la pratique du vélo en ville, l'asso Bapav souhaite le développement de bandes cyclables, d'aires de stationnement et des zones de circulation à 30 km/h.



OBJECTIF SENSIBILISATION
La collectivité et Bapav lancent un programme de sensibilisation à la mobilité durable pour les scolaires.
Autre objectif de l'asso :
« Voir les commerçants et leur dire que les clients à vélo dépensent plus que les automobilistes ».

15

C'est l'âge de Bapav, qui fête son anniversaire samedi. Au menu : Balade au départ de la rue Bruat et ateliers.

2,9 %. C'est, selon une étude publiée la semaine dernière par l'Insee, la part des actifs brestois qui réalisent leur trajet domicile-travail à vélo, contre 64,4 % en voiture. Un pourcentage assez faible, d'après David Rivoalen, co-président de l'association Brest à pied et à vélo (Bapav), « si l'on compare à d'autres villes de même taille, comme Tours avec 7 % et Angers avec 5,9 % ». « Mais il y a tout de même du progrès, tempère Gwendal Quiguer, salarié de l'association. En 2004 à Brest, ce ratio était inférieur à 1 % ».

175 KM D'AMÉNAGEMENTS CYCLABLES

En cause notamment selon l'Insee, les conditions météo, disons humides, à Brest et sa topographie vallonnée. « Il y a des cotes, mais il y a des vélos électriques qui compensent l'effort à fournir, nuance David Rivoalen. Et puis le cycliste, au bout d'un certain temps, s'habitue à l'effort et n'arrive plus en sueur au travail. Quant à la météo, la perception de la pluie est surestimée à Brest ».

Pour Bapav, tout est question de « volonté politique ». Et justement, le

schéma directeur voté par Brest métropole (alors océane) en 2010 fixe pour objectif 20 km supplémentaires d'aménagements vélo par an. « On est ainsi passé de 100 à 175 km d'aménagements cyclables », observe Yann-Fanch Kernéis, conseiller de Brest métropole délégué à la gestion des milieux naturels et aux déplacements actifs.

UNE BANDE CYCLABLE ENTRE PONTANÉZEN ET LAMBÉZELLEC

« En 2013, 24,7 km ont été faits, puis 9,1 km en 2014, 6,4 km en 2015 et 4 km en 2016 », ajoute David Rivoalen. Si l'élu de la métropole reconnaît que 20 km supplémentaires par an est un objectif « difficile à atteindre », de nouveaux aménagements sont prévus pour 2017. Une bande cyclable fera ainsi la liaison entre Pontanézen et Lambézellec, via le rond-point de Pen-ar-Chleuz. Idem rue Lamotte-Piquet vers la place Albert-1^{er}. À Plouzané, une piste cyclable est également au menu en direction du complexe sportif de Trémaïdic.

« Pour les gens, le frein numéro un à la pratique du vélo est le manque d'aménagements sécurisés continus,

regrette Gwendal Quiguer. Les aménagements qui existent sont discontinus, c'est très dangereux, à notre local par exemple, rue Bruat, dont la bande cyclable s'arrête en bas de la rue ».

DES ZONES 30 KM/H EN DÉVELOPPEMENT

Pour inciter - et rassurer - les potentiels futurs cyclistes, Bapav insiste sur la nécessité d'« apaiser le trafic automobile en ville ». Leurs solutions ? Lutter davantage contre le stationnement sauvage des voitures sur les bandes cyclables, mais aussi généraliser la limitation de vitesse à 30 km/h en ville, comme à Bohars, avec un marquage au sol identifiable. « En 2017, une zone 30 km/h élargie sera mise en place dans le bourg de Saint-Marc, avec des panneaux et un marquage au sol en entrées de zone », explique Yann-Fanch Kernéis.

Et pour garer son vélo en ville ? Si des abris sécurisés sont pour le moment installés aux deux extrémités de la ligne de tram, une aire de stationnement sécurisée va voir le jour cette année à la gare.

ROMAIN LEROUX



02 98 28 40 04



AUDI A3 SPORTBACK
1.6 TDI 105 ATTRACTION
 03/2011, 117.800 km
 11.200€



VOLKSWAGEN TIGUAN 2.0
140 TDI CONFORTLINE
 09/2012, 137.947 km
 12.500€



VOLKSWAGEN GOLF
1.6 TDI 105
 09/2012, 131.100 km
 11.900€



PEUGEOT 307
1.6 16 V CONFORT PACK
 01/2007, 76.900 km
 5.500€

AUDI A4 AVANT 2.0 TDI 120 AMBIENTE
 07/2008, 165.600 km..... 9.990€

PEUGEOT 207 1.4 16V TRENDY
 06/2006, 135.465 km..... 4.900€

PEUGEOT 207 1.4 HDI 70 STYLE
 04/2007, 106.427 km..... 5.900€

BMW X3 DA XDRIVE 184
 4/2012, 182.400 km..... 18.800€

PEUGEOT 206 + 1.1 URBAN
 03/2010, 130.030 km..... 4.800€

PEUGEOT 508 SW 1.6 E HDI 115
 12/2012, 139.100 km..... 10.500€

IVECO DAILY 35C13
 10/2011, 113.538 km..... 14.000€HT

RENAULT CLIO 1.4 16V EXPRESSION
 12/2006, 101.300 km..... 5.490€

SKODA FABIA BREAK 1.6 TDI90 AMBITION
 03/2012, 129.600 km..... 7.890€

ZI de Lavallot - **GUIPAVAS**