

Compte-rendu réunion adhérent.e.s du 7 juin 2018

10 présent.e.s

Début : 18h45

Ordre du jour :

- Journée sans voiture : présentation du contexte et de la démarche, des premiers secteurs évoqués et propositions d'idées.
- Consultation pour le SCoT : comment BaPaV se positionne sur la question
- 21 juin : Cérémonie de remise des prix du challenge « à vélo au boulot »
+ Fête de la musique

Journée sans voiture :

Présentation de la démarche : bloquer certains secteurs de Brest métropole (un dimanche probablement) à la circulation motorisée.

Voici à l'heure actuelle les propositions qui ont été envoyées à Brest métropole :

1) Brest Château- gare - port :

- *Secteur port du Château - port de commerce* : Quai Eric Tabarly, Rue Alderic Lecomte, Quai de la Douane.
- *Secteur château - Cours Dajot - Jardin de l'Académie de Marine* : fermer la route à la circulation (au moins les voitures et laisser passer les bus ?) sur l'Avenue Franklin Roosevelt, Français Libres.
- *Liaison entre Parc Kennedy Cours Dajot* : fermeture avenue Amiral Réveillère, rue de Denver.
- *Liaison port du château - moulin blanc* : Rue Montjarret de Kerjégu / Alain Colas.

2) Brest Centre-ville :

- *Étendre secteur piétonnier Liberté Jaurès de la rue Frézier* : rue Augustin Morvan, Kerabecam, Le Noble, Glasgow : Rue Duplex, Coat ar Gueven rue de la 2eme Db, Branda.

- *Interdiction totale sur les quartiers Brest-Centre et Quatre-moulins* (ce qui fait une zone) et limitation à 20km/h sur toute la commune (qui constitue aussi une zone).
- Périimètre du marché de Saint Louis du dimanche matin étendu à un après midi.
- Il faut au minimum réglementer le périmètre Clémenceau / Harteloire / Jean Moulin / Français Libres / Franklin Roosevelt / Salaün Penquer.
- Secteur St Martin

3) Brest boulevard Jean Moulin, tour de la Penfeld

Surtout au niveau du téléphérique étendre à Recouvrance et au pont de l'Harteloire ? (Comme cela avait eu lieu pour la marche des Capucins le 26 octobre 2014).

<http://www.bapav.org/2014/10/30/retour-en-images-sur-la-marche-des-capucins/>

4) Kerinou

5) Route de la corniche : liaison recouvrance - 4 pompes

6) Relecq Kerhuon :

- Rue de la Corniche
- Boulevard Léopold Maissin (devant la piscine Spadium)

Consultation SCoT

Création d'une commission aménagements / « aménables » : sur le framapad (lien ci-dessous) s'inscrivent tous les adhérents intéressés par la question des aménagements cyclo et piétons à Brest Métropole. L'idée est de faire émerger un groupe motivé qui pourra se réunir pour devenir force de propositions auprès de Brest métropole sur ces thématiques.

<https://annuel.framapad.org/p/BaPaV-commission-amenagements>

Le premier élément de travail concerne la consultation pour le SCoT (Schéma de Cohérence Territoriale) du Pays de Brest.

En effet, un projet de SCoT a été arrêté le 19 décembre 2017. Il est à présent soumis à enquête publique du 5 juin au 5 juillet 2018.

Au sein du SCoT, le PADD (Projet d'Aménagement et de Développement Durables), qui concerne le transport et les mobilités et qui orientera les Plans de Déplacements Urbains des communes du Pays de Brest.

Une belle opportunité pour BaPaV d'y contribuer, de faire part de ses remarques, via le site dédié : registre.demat.fr, afin que le projet puisse être ajusté avant son approbation finale.

[note : avant cette réunion, Vincent T. a proposé son aide à BaPaV]

Parmi les principaux thèmes évoqués lors de la réunion en matière de cyclabilité :

- la continuité des axes cyclables (avec, par exemple, des axes majeurs d'"autoroutes à vélos" correspondant à un numéro de "ligne" et à un code couleur précis)
- soigner à la qualité du paysage le long des voies cyclables, car souvent en dehors de Brest, le cycliste se retrouve à partager avec les voitures de grands axes routiers.
- un besoin, pour BaPaV, d'être associée systématiquement pour ce type de contributions et d'avoir plus de temps pour effectuer un diagnostic partagé.
- Des balades de diagnostic pourraient être organisées avec les acteurs en question afin de repérer les points noirs de chaque itinéraire lors d'une sortie à pied ou à vélo dans la convivialité.

- Le Pays de Brest regroupant 103 communes, il faudra veiller à prendre en compte également les problématiques observées en dehors de la ville de Brest ou de Brest métropole, pour que tous les territoires soient représentés.
- Dans une perspective de projection sur le long terme, l'avenir de la Penfeld, progressivement rendue aux habitant.e.s, devra intégrer les mobilités actives dans sa mutation. BaPaV aura un rôle important à y jouer pour faire en sorte que les projets urbains futurs incitent à la marche et à la pratique du vélo.

21 juin

Le jeudi en début de soirée aura lieu la remise des prix du Challenge à Vélo au Boulot. Le lieu et l'horaire exacts restent encore à définir et vous seront communiqués par la suite.

Ensuite au cours de la soirée une vélo parade musicale sera proposée pour fêter tous ensemble la musique.

Tour Alternatiba Brest > Nantes

Alternatiba organise chaque année un tour de France à vélo. Cette année ils·elles passent par Nantes le 01 juillet. Cécilia et Mélanie ont décidé d'organiser un tour étendu en Bretagne qui partirait de Brest le 23 juin pour rejoindre le tour officiel à Nantes. L'objectif est de passer voir des initiatives locales alternatives et de les mettre en valeur. Les étapes sont courtes et accessibles, de plus un camion suiveur assurera la logistique et la sécurité. Un repair'café sera organisé à Kerbernier le jour du départ de Brest, 1ère initiative mise en valeur suivie d'une vélorution. La première

étape sera Brest - Landivisiau le samedi. Le participant.e.s sont libres aussi de rejoindre le tour uniquement pour certaines étapes.

Le site web de l'initiative : <https://touralternatybreizh.frama.site/>