

CR Réunion d'adhérents

jeudi 4 octobre 2018

Tour de table

8 personnes + Amélie

Élodie / Raffaele / William / Sébastien / Bernard / Roger / Olivier / Sandrine

Attentes :

Informations sur les actions écoles

Informations sur les aménagements

Informations sur pistes cyclables

Notes événements à venir :

> Balade dimanche 21 oct 10-12h : besoin de 4/5 encadrants vélo pour la balade aux 50 ans de Kerourien / tour préparé par Roger

- Raffaele présent

> mercredi 10 octobre 15-17h semaine bleue – CS Ker Digemer

Envoyer mail à la liste bapavoles pour trouver 4 ou 5 personnes qui pourrait aider Roger pour les 50 ans de Kerourien

Élodie lance l'idée de créer un framadata des événements mensuels qui indique les dates et le nombre de personnes nécessaires pour chaque événement.

Point sur aménagements / plan vélo :

15 ans de plans vélos superficiels sans outils ni moyens

candidats présidentielles / législatives se sont positionnés pour la plupart, puis assises nationales de la mobilité => 25 propositions concrètes + grande enquête « parlons vélo » (113 000 réponses sur 30 questions) => attente forte

promesse plan vélo 13 décembre => 14 septembre

nouveau ministre environnement pro-vélo et prend le sujet en main => annonce par premier ministre

Mesures

pour la première fois l'État annonce qu'il va faire :

- mesure la plus forte : apprentissage du vélo à l'école systématique avant 2021 : « autonome à vélo » / un peu comme le brevet de sécurité routière (BSR)

- création du fonds vélo avec 50M€ par an pendant 7 ans à partir de 2019 => possibilité de construire dans la durée => objectif le dépenser en 2019 !!!! 2 types de projets :
 - réduire les coupures de piste
 - créer des grands axes vélos communaux ou intercommunaux
 => BAPAV peut faire une proposition !!! à laquelle ils pourront faire une contre-proposition
- création du fonds GPI Grand Plan d'Investissement avec DCIL (600M€ sur 6 ans et 100M€ sur 2018 pour lesquels il reste 74M€ à ce jour) avec notamment sur aménagements en tour de gare, vélo-école, stationnement 5 % voyageurs (ex Lorient 200 places)
- AAP ADEME Vélo et territoire 14/12/2018 ou 01/02/2019 pour financer préparation au fonds vélo soit des services vélo (remplacement du COTEC ?)
- Forfait Mobilité Durable qui va remplacer IKV, selon convention collective et ouvert à fonction publique, obligatoire en public, optionnel en privé => démarcher les employeurs !!!
- Lutte contre vol : marquage vélos neufs obligatoires 12 mois après LOM et 12 mois plus tard à chaque revente entre particuliers également => bicycodage à développer
- + autres mesures

dont il faut se servir localement pour former les formateurs avec notre expérience de vélo-école

mesure non chiffrée aujourd'hui donc besoin de remonter localement les besoins

argument dans nouveau plan vélo d'aménager, notamment autour des écoles => impact sur le plan vélo à argumenter !

Remarque : tout cela reste des promesses, la loi et les décrets ne sont pas encore sortis