

BREST A PIED ET A VÉLO

RAPPORT D'ACTIVITÉ 2019

décembre 2019



Plan

I Vie associative

- 1 Le nouveau conseil d'administration
 - a/ La communication
 - b/ Villes cyclables
- 2 Des bénévoles réparti.e.s sur l'ensemble des activités
 - a/ La communication avec les bénévoles
 - b/ Les bénévoles très présents
- 3 Les adhésions
- 4 Une équipe permanente renouvelée
- 5 La comptabilité-gestion-finance

II Actions pour le vélo et la marche à pied

- 1 L'événementiel
- 2 Les autres opérations
- 3 Des réflexions et actions avec les acteurs
 - a/ Brest métropole
 - b/ Pole métropolitain de Pays de Brest
 - c/ Autres acteurs

III Les services pour les cyclistes existant.e.s ou en-devenir

- 1 L'atelier
- 2 La vélo école



I VIE ASSOCIATIVE

1 Le nouveau conseil d'administration (CA)

Le conseil d'administration est composé de 2 co-présidents Simon Potier et Guilhem Tiennot, 1 Trésorier Loïc Huitorel, 1 vice-trésorier Jérôme Sawtschuk, 1 secrétaire Igor Briost, 1 vice-secrétaire Ludmilla Gates, ainsi que d'autres administrateurs Marie-Nicole Fayet, Roger Hellegouarc'h, Jean-Jacques Pochart, Annick Roudot. Soit un conseil d'administration renouvelé à 80 % !

Des missions sont confiées aux administrateurs, comme le rôle de référente RH attribué à Annick Roudot. Ces rôles permettent au CA de mieux se répartir les tâches et à l'équipe des salariées de se référer à une personne sur un sujet particulier, sans solliciter l'ensemble du CA,

Le CA se réunit en début de chaque mois. L'ordre du jour étant toujours très dense, il est décidé que chacun maîtrise les sujets avant la réunion afin de gagner du temps. Les sujets sont abordés et décrits en amont sur la plateforme en ligne « Framateam ». Ainsi les réunions de CA consistent à prendre les décisions, en connaissance des dossiers.

a/ La communication :

Le CA a souhaité travailler les éléments de communication de l'association : Des kakémonos ont été réalisés de manière à être plus visible lors d'événements, le site est mis à jour et reprend la charte graphique des kakémonos, le compte facebook va être simplifié pour éviter la dispersion des informations postées.

b/ Villes cyclables :

Les membres du CA se sont investis pour faire connaître aux citoyens de Brest métropole le baromètre des villes cyclables ainsi que l'application Vigilo lancée fin 2019. Brest a recueilli 780 enquêtes au baromètre des villes cyclables, et des centaines d'autres provenant des communes voisines, dont les résultats permettront de parler vélo avec les collectivités.

Des administrateurs ont également accueilli de nombreux partis politiques préparant leur programme de campagne électorale 2020, afin d'impulser une politique en faveur du vélo et d'intégrer un maximum de mesures concrètes.



Plus généralement, le C.A. accompagne la mise en œuvre du plan d'actions, avec l'équipe des salariées.

2 Des bénévoles réparti-e-s sur l'ensemble des activités

a/ La communication avec les bénévoles :

Afin d'encourager le bénévolat, chaque adhérent.e peut s'inscrire dans des commissions à travers le bulletin d'adhésion. Il.le peut devenir BaPaVole, MéCaVole, VéLo-éCoVole, AménaVole ou AnimaVole. BaPaV inscrit l'adhérent.e sur la liste de discussions correspondante afin qu'il.le prenne part aux échanges par mail.

Ces listes sont également très utiles lorsque les salariées recherchent des bénévoles pour une action particulière. Les messages sont bien ciblés par domaine, soit vélo-école ou atelier. Les interlocuteurs sont assez réactifs dans ces 2 domaines particulièrement car les bénévoles y sont impliqués et passionnés par la transmission de savoir.

Cependant, BaPaV a constaté que les listes des BaPaVoles et Animavoles sont moins réactives, sans doute par le fait que ces domaines engagent moins les adhérent.e.s à l'inscription. Ainsi, BaPaV a décidé de lancer un Framateam BaPaVoles qui est en cours de consolidation. Les BaPaVoles les plus motivés peuvent s'y inscrire, d'eux mêmes, et peuvent donner leur point de vue, des idées ou s'engager activement pour contribuer à un événement ou une action.

Un Framateam a été monté également pour la commission des AménaVoles. Ils fonctionnent bien.

BaPaV informe l'ensemble des adhérent.e.s chaque mois à travers la bicycl'letter (via le logiciel mailchimp contenant toutes les adresses mails des adhérents). Un deuxième mail peut être envoyé via Mailchimp lorsqu'une information ne peut attendre la bicycl'letter mensuelle.

Une réunion des adhérent.e.s est organisée chaque premier jeudi du mois, et permet de discuter des actualités, de donner des idées ...Un membre du CA y est présent ainsi qu'une salariée afin de connaître conjointement les attentes des adhérents.

b/ Les bénévoles très présents à BaPav :

L'atelier fonctionne désormais grâce à une équipe 100 % MécaVoles. 5 permanences ont lieu par semaine sur des créneaux de 3h ou 5h. Ils conseillent les adhérents, les aident à réparer leur vélo, bicycodent, et réparent les vélos déposés pour les revendre à d'autres. L'équipe des salariées s'assure du bon



déroulement : présence des MécaVoles, achat de stocks de pièces et outils.

La vélo-école, que ce soit pour les adultes ou les interventions dans les écoles, reçoit l'aide de nombreux Vélo-éCoVoles motivés à apprendre le vélo aux apprenants. Des formations vont être organisées par Gwladys début 2020 pour les Vélo-éCoVoles, afin qu'ils.Iles soient plus à l'aise dans l'apprentissage du module 2 et particulièrement le module 3.

Les Aménavoles se réunissent 1 fois par mois. Ils sont en relation régulière avec Brest métropole.

La commission des AménaVoles a participé aux concertations ouvertes de BM concernant le tram ou les ascenseurs, en y adjoignant les aménagements souhaités pour la pratique du vélo.

De plus, elle s'est beaucoup impliquée dans la relecture du Schéma Directeur Vélo en septembre 2019 et le Plan climat en décembre 2019, en rappelant l'urgence de mettre en place les conditions optimales qui permettront de développer rapidement les déplacements actifs à Brest.

Enfin, Elle a proposé le projet « Brest Vélo Cité » dans le cadre du budget participatif. Ce projet a été retenu durant la phase des coups de cœur.

Les BaPaVoles ont participé à de nombreuses actions et événements en 2019 listés dans le titre 6. Merci à elles et eux !

Le CA a adopté le principe suivant pour décider si BaPaV peut être présente aux événements : Une salariée lance un « framadate » à travers la bicycl'letter pour informer les adhérents d'un événement et les inviter à y participer. Si des bénévoles se positionnent, BaPaV fait part à l'organisateur de sa présence ; Si aucun bénévole se propose d'y être, BaPaV décline l'invitation. Les salariées sont présentes aux événements du week-end à titre exceptionnel.

3 Les adhésions

Les adhésions sont comptabilisées de novembre N-1 à fin octobre année N (12 mois).

2017 : 545

2018 : 482

2019 : 457

457 adhésions représentant 5015€ de recettes.



56 % des adhérents ont payé le tarif réduit en 2019, 44 % ont payé le tarif normal. Le tarif réduit correspond aux étudiant·e·s et personnes à minima sociaux. Les adhésions des autres membres de la famille sont à 5€.

En début d'année 2020, BaPaV souhaite faire un appel aux adhérents pour renouveler leur cotisation. Le principe des adhésions en ligne via Hello Asso est à l'étude.

4 Une équipe permanente renouvelée

Comme il était prévu dès 2018, Marjorie coordinatrice, a quitté BaPaV fin mars 2019, Amélie animatrice, est partie mi-mai 2019. Gwendal a travaillé en mai et juin pour donner un coup de main à Emmanuelle, nouvelle coordinatrice arrivée en avril 2019 et recrutée par l'ancien CA.

L'ancien CA et l'ancienne équipe confient à la nouvelle coordinatrice la mission de retrouver un équilibre financier d'une part, et de reconstituer une équipe apaisée d'autre part.

Gwladys est recrutée à partir de mi-septembre 2019 par le nouveau conseil d'administration.

La charge de travail est répartie sur 2 salariées (avec la forte contribution des bénévoles). Gwladys se charge d'animer les activités de la vélo-école. Outre leur animation, elle s'occupe également du développement des formations pour les adultes en assurant la communication du service vélo-école auprès des centres sociaux notamment. Emmanuelle se charge de développer les activités de vélo-école auprès des entreprises et autres structures comme Winnicott ou les Genêts d'Or. Emmanuelle organise les autres événements et mobilise les bénévoles (climat déclic, foire Saint Michel...).

Gwladys, Emmanuelle, et des bénévoles, en collaboration avec Brest métropole, travaillent à la mise en place du savoir rouler.

Emmanuelle a également en charge la recherche de financements et leurs diversifications, ainsi que la comptabilité de l'association et la réalisation des documents financiers en concertation avec le trésorier.

Pour faire face au développement des activités en 2020, il est possible que l'association ait recours à un volontaire en Service Civique dont le profil et les missions restent à définir. Il sera prudent de bien évaluer les temps administratifs et en management que ce recrutement peut engendrer (cf surcharge de travail de l'équipe précédente).



5 La comptabilité/gestion/finance

Les entrée-sorties sont saisies, les factures sont comptabilisées quotidiennement dans les fichiers « entrées 2019 » et « sorties 2019 ». Tous les mois les relevés bancaires sont reportées dans le fichier « sorties 2019 ».

Depuis le mois de mars, les mouvements de la caisse sont notés dans le fichier « caisse principale entrées-sorties ». Avant, les écritures se tenaient sur un cahier puis étaient reportées dans le fichier informatique.

La comptabilité est donc assez complexe car elle fait référence à plusieurs fichiers, dans lesquels il existe plusieurs types de transactions (ponctuelles ou récurrentes). Par exemple il est fastidieux aujourd'hui de ventiler les recettes par activité à travers une entrée « remise de chèques » à la banque.

Loïc, le trésorier, a souhaité étudier la possibilité de réaliser la comptabilité de l'association sur un logiciel. L'étude est en cours pour une adoption début 2020. Semafor pourra former la coordinatrice et le trésorier à la saisie des données et les articulations entre les classes comptables, sur le nouveau logiciel choisi.

L'équipe précédente avait annoncé un résultat prévisionnel négatif pour l'année 2019. Finalement BaPaV a un résultat positif grâce à plusieurs leviers : Les dépenses ont été moins importantes que prévues, des économies de salaires ont été réalisées cet été alors qu'Emmanuelle était seule salariée, nous n'avons pas investi dans un nouveau logiciel de compta. Les recettes ont été plus importantes que prévues à l'atelier et à la vélo-école. Nous avons obtenu une subvention du département en réponse à l'AAP Mobilités et une subvention complémentaire de Brest métropole.

II ACTIONS POUR LE VÉLO, POUR LA MARCHE A PIEDS

1 L'événementiel en 2019

L'association décline les événements nationaux au niveau local et participe à des événements locaux pour y amener la thématique des mobilités actives.

Ci-dessous les contributions de BaPaV par thèmes et par ordre chronologique :

Les rencontres :

- 1) Rencontre des ateliers vélos – Réseau de l'heureux cyclage – Strasbourg - du jeudi 21 mars au dimanche 24 mars



- 2) Formation « pédagogie à l'atelier » - Brest - du 26 au 28 avril
- 3) Rencontre des associations vélo du Finistère à Concarneau
- 4) Congrès de la fédération des usagers de la bicyclette - Le Mans - du Jeudi 9 mai au dimanche 12 mai
- 5) Débat "Education Populaire et transformations sociales" dans les locaux de BaPaV le mercredi 11 septembre
- 6) Temps convivial à l'Atelier Vélo pour clôturer la Semaine de la mobilité - vendredi 20 septembre
- 7) Conférence-Débat : Le finistère s'engage pour l'environnement. Organisation par le Département à HANVEC Domaine Menez-Meur - 28 septembre
- 8) 22^e édition du Congrès du Club des villes et territoires cyclables du 1^{er} au 3 octobre, à Nantes. Ce rendez-vous est dédié aux échanges et à la promotion des solutions de mobilités alternatives.
- 9) Rencontres annuelles des vélo-écoles FUB, 16 novembre à Chambéry
- 10) Le Rendez-vous des acteurs bretons de l'ESS qui s'est tenu le jeudi 14 Novembre au Centre de Moulin-Mer à Logonna-Daoulas. Organisé par la Chambre régionale de l'Économie Sociale et Solidaire (CRESS) et le Pôle ESS du Finistère (ADESS), ces rencontres ont permis de perpétuer les liens existants.
- 11) « Sciences Hack day » à l'UBO Open campus : contribution en matériel pour concevoir des cannes avec amortisseurs pour les personnes handicapées - vendredi 22 novembre

Les événements grand public :

- 12) Semaine étudiante du développement durable - Brest - Un atelier de réparation à l'UBO le 1^{er} avril, et un stand place de la liberté (informations, sensibilisations et réparations)
- 13) Fête du Vélo - dimanche 2 juin : Conférence Plan vélo national par Olivier Schneider, échanges Voyage à vélo, Essai de vélos en tous genres, Balade et promotion du challenge « à vélo au boulot »
- 14) Festival des déchets au Quartz le vendredi 7 juin : Une maison 0 déchet est installée. BaPaV se situe dans le garage et anime un petit atelier

réparation

- 15) Journée d'accueil étudiants à l'UBO le jeudi 5 septembre - BaPaV présente les solutions de mobilité active aux étudiants
- 16) Stand d'informations et réparations de vélos avec l'Asso Philigramme dans le cadre de la Journée européenne du patrimoine - Cours Dajot Samedi 21 septembre
- 17) Stand et parcours vélo-école à la Foire Saint-Michel. Présence dans l'avenue de la mobilité pour montrer les services disponibles sur le territoire et sensibiliser au changement de comportement - Samedi 28 et Dimanche 29 septembre
- 18) Dans le cadre du festival Brest en Commun, Lancement de la monnaie numérique Heol. BaPaV intervient pour l'acheminement du goûter par une chaîne humaine à pied et à vélo. Celle-ci symbolise les circuits courts et la mobilité douce. - 12 octobre
- 19) 40 ans du Centre social de Pen Ar Créac'h - Stand d'informations et de réparations de vélos - 19 octobre
- 20) CLIMAT DECLIC à Guipavas - Objectif : renseigner les visiteurs et leur faire essayer des vélos à assistance électrique - 26 octobre
- 21) CLIMAT DECLIC Les Capucins - Stand d'informations et Essais de vélos électriques + Atelier d'auto-réparation sur le lieu du garage de la maison 0 déchet. Objectif : Promotion des solutions locales et concrètes pour lutter contre le changement climatique. 16 et 17 novembre
- 22) Nos Quartiers ont du Talent - à Bellevue - Objectif : Présenter les différentes solutions de mobilité et présenter le VAE, pour aider à l'insertion professionnelle et sociale - Jeudi 12 décembre

Les Challenges :

- 23) Challenge A vélo au boulot

Le Challenge « A vélo au boulot » s'est déroulé du 13 mai 2019 au 14 juin 2019. Il s'agit de 5 semaines de défi proposées aux salarié.e.s d'entreprises, de collectivités, d'associations. Un challenge par équipe est organisé : L'objectif est de faire marquer le plus de points à son équipe. Les meilleures photos transmises par les participants permettent d'attribuer des bonus de points. Les résultats individuels sont également comptabilisés (distance parcourue et nombre de jours à vélo) et sont

récompensés à l'occasion de 3 tirages au sort pendant la période.

759 participants en 2019 (241 en 2018)

67 équipes ont été créées (31 en 2018)

111.461 kms parcourus (36.343 kms en 2018)

soit 65 tours de Bretagne, 17 tours de France, 2,79 tours du monde.

24) Défi bougeons autrement à l'école

Pendant une semaine du 13 au 17 mai, 13 écoles de la métropole ont participé à ce défi. L'idée est simple, essayer d'autres modes de transports que la voiture individuelle pour se rendre à l'école. 99 classes soit 2557 enfants ont participé, un véritable succès ! Après Kerisbian la première année et Pauline Kergomard l'an passé la grande vainqueur en 2019 est l'école Quéliverzan.

Les actions militantes :

25) Stand cours Dajot et vélorution avec youth for climate - 24 mai

26) Mouvement de libération des trottoirs - Bas de Siam - 30 Juin

27) Mobilisation climatique Tous à vélo, avec le collectif Citoyens pour le climat du pays de Brest - mercredi 2 octobre

28) Parcours Tous à vélo pour rappeler l'importance des mobilités actives, et l'intérêt de réaliser des aménagements pour faciliter la pratique du vélo - et l'opération Cyclistes Brillez pour sensibiliser à l'éclairage. Distribution de kits lumières de Brest Métropole - 10 novembre

Les Balades :

29) Le 20 avril : littorale V5 jusqu'à Trégana

30) Le 15 juin : la véloroute des Abers par la Penfeld jusqu'à Plouvien

31) Le samedi 7 décembre Brest-Saint Renan

Avec 31 animations/participations, BaPaV est très présente sur le territoire pour faire la promotion des mobilités douces, même s'il reste encore du chemin pour convaincre une large partie de la population au transfert modal !

Parfois des événements étaient prévus mais ont été reportés à cause de la



pluie comme la journée « solution pollution » au centre ville de Lesneven. On les retrouvera en 2020 !

2 Les autres opérations

Le Baromètre des villes cyclables

Cette enquête menée par la FUB permet d'évaluer la cyclabilité des villes de France. Elle se décline en 5 catégories : ressenti général, sécurité, confort, importance du vélo, stationnement et services. Les résultats seront ensuite analysés, les points noirs identifiés et remontés aux collectivités locales.

Avec 780 réponses au baromètre des villes cyclables à Brest, chiffre en hausse de 32% par rapport à l'édition de 2017, les Brestoises et Brestois montrent leur fort intérêt pour la pratique du vélo à Brest.

Plusieurs autres villes de la Métropole (et du Pays de Brest) ont soit bien progressé (comme Plouzané par exemple), soit atteint le seuil de 50 réponses permettant d'être classées au Baromètre (comme Le Relecq Kérhuon, Plougastel etc....).

Vigilo

En décembre, BaPaV lance Vigilo sur Brest. Cet outil s'adresse aux personnes qui se déplacent à vélo, à pied, en fauteuil roulant, avec une poussette ... L'application permet, en quelques secondes, de faire remonter un problème de terrain (incivilités, défauts d'entretiens, d'aménagements du réseau, ...) et d'alerter ainsi les services de la métropole de Brest afin d'améliorer les déplacements quotidiens des modes actifs.

3 Des Réflexions et actions avec les acteurs des modes actifs et de l'ESS

La pratique du vélo ne connaît de véritable démocratisation que lorsque des aménagements cyclables de qualité sont mis en place. Il n'y a pas de secret : construisez des routes, vous aurez des automobilistes ; construisez des pistes cyclables, vous aurez des cyclistes !

Ce principe vaut également pour les autres services aux cyclistes pour lesquels BaPaV œuvre, avec les partenaires et acteurs de la mobilité active.

a/ Brest métropole

Le Plan vélo

En septembre 2018, Brest métropole lançait une vaste concertation publique, dans le but d'interroger ses habitant.e.s sur leur pratique du vélo, et les évolutions qu'ils.elles souhaiteraient sur le territoire. Le but est de donner un nouveau souffle à un schéma directeur vélo initié en 2010, en créant un autre, plus ambitieux et plus cohérent visant à tripler la part modale du vélo sur Brest métropole à l'horizon 2025, sachant que sa pratique tourne aujourd'hui autour de 1,5 %.

La concertation a rencontré un vif succès recueillant jusqu'en mars 2019 plus de 1000 réponses sur le site jeparticipe.fr.

BaPaV y a répondu également en suggérant des ajouts ou modifications au texte du schéma Directeur Vélo.

Parallèlement à cette concertation en ligne, 6 réunions publiques se sont tenues entre octobre 2018 et mars 2019 sur tout le territoire enregistrant 150 personnes à chacune d'entre elles. BaPaV a participé à quelques réunions.

Les priorités du plan vélo, dont certaines recommandées par BaPaV, sont :

- Créer de nouveaux itinéraires aménagés et sécurisés, s'ajoutant aux 172 kms actuels, et relier les itinéraires existants,
- Renforcer le budget spécifique vélo. Il sera multiplié par 6,
- Augmenter les surfaces minimales dédiées au stationnement vélo dans les bâtiments neufs,
- Augmenter la flotte de vélos à assistance électrique.

Budget participatif

BaPaV a déposé le projet "Brest Vélo Cité" qui est arrivé 3ème sur 87! Il s'agit d'un projet visant à expérimenter un réseau de stations de services aux cyclistes.

D'autres projets à pied ou à vélo ont également été déposés, comme le projet "Apaiser les approches des écoles" porté par un de nos adhérents.

Une nouvelle phase, en cours, consiste à l'analyse des projets et l'étude de leur faisabilité. Un travail est en cours pour préciser les idées, les rendre plus concrètes.



En janvier 2020, un dernier vote public sera organisé. Les projets devront arriver dans les 2 premiers pour être financés.

RATP dev

Brest métropole a attribué le contrat de Délégation de Service Public pour la période 2019 - 2024 à RATP Dev.

RATP Dev accompagnera Bibus dans ses évolutions liées à la mise en place de son nouveau réseau à la rentrée 2020, qui préfigurera l'arrivée de la deuxième ligne de tramway et du BHNS à l'horizon 2025. Le maillage du territoire sera amélioré pour proposer des solutions de mobilités plus inclusives et interconnectées notamment la mise en location longue durée de 1200 vélos à assistance électrique.

Nous avons pris contact avec RATP Dev pour réfléchir ensemble à la place que pourrait prendre BaPaV notamment pour former les utilisateurs des Vélocibus, et comprendre leur point de vue sur la maison des mobilités ...

La maison des mobilités

La maison des mobilités est un projet défendu par BaPaV depuis plusieurs années. Les enjeux sont importants car elle suppose l'intégration des services proposés par l'association (la vélo-école, l'atelier) au sein d'une structure déployée et financée par Brest métropole. Les discussions avec Brest métropole se poursuivent. Un groupe de travail doit se constituer en 2020 à BaPaV pour avancer sur le sujet.

Ateliers Plan de Déplacements Entreprises de Brest métropole

Ces ateliers sont organisés à deux ou trois reprises dans l'année par le service Déplacements de Brest métropole. Y sont conviées les entreprises disposant d'un Plan de Déplacement Entreprises, l'objectif étant l'échange de bonnes pratiques et la circulation d'infos. BaPaV y présente son actualité. La dernière réunion s'est déroulée le 16 septembre. Emmanuelle y a présenté les possibles prestations de BaPaV comme des formations en salle, ou en mode actif (modules 1,2 et 3), des temps conviviaux (Animation de balades, cafés-débats), et accompagnements (premiers trajets, choix d'itinéraires).

Lorsque ces actions relèvent de la formation continue au sens du code de travail, elles peuvent être prises en charge par un OPCO à condition que la structure détienne un agrément. Ce dossier sera prochainement étudié par BaPaV.



b/ Pôle métropolitain Pays de Brest

Livret des mobilités

Plusieurs réunions se sont déroulées au sein d'un groupe de travail « Stratégie de communication mobilité durable du Pays de Brest ». BaPaV y a contribué.

Les participants ont identifié le besoin de créer un document papier permettant de sensibiliser et d'informer la population des solutions de mobilité du Pays de Brest. Il s'agit du « livret des solutions de mobilités » comprenant les chapitres suivants :

- Les différents modes de transport sur le Pays de Brest
- En voiture ... différemment (co-voiturage, auto-partage, éco-conduite, auto-stop sécurisé ...)
- Transports en commun
- A pied ou à vélo

c/ D'autres acteurs

La plateforme mobilités du Pays de Brest

Il s'agit d'une structure dédiée à la résolution des freins liés à la mobilité. Elle offre un ensemble de services dans le but d'accompagner la personne vers une mobilité autonome.

Les chargés de mission, lors des rencontres avec les personnes en insertion, parlent systématiquement de BaPaV, tant de l'atelier que de la vélo-école. Emmanuelle a participé à une info coll.

Nous avons resserré les liens entre la plateforme et BaPaV dans le cadre de la vélo-école. Nous avons mis en place des sessions dédiées pour leur public : 1 petit groupe de 2 personnes a été formé le mardi après-midi par Gwladys en octobre-novembre. D'autres groupes vont être montés en 2020.

Le Lieu Dit

BaPaV est depuis sa création, partenaire du Lieu dit, Pôle de coopération et d'innovations économiques et sociales du Pays de Brest.

Jérôme Sawtschuk représentait BaPaV au conseil d'administration du Lieu dit jusqu'en mars 2019. Le nouveau CA a donné son accord à Emmanuelle pour prendre le relai à partir du mois de septembre.



Aux côtés de dix autres associations, Emmanuelle a contribué à la construction du guide brestois des initiatives citoyennes. Ce guide a vocation à informer les Brestois et Brestoises des solutions écologiques à adopter pour se vêtir en recyclant, manger localement, gérer ses déchets en compostant ... et se déplacer en mode actif !

Ainsi, dans ce guide, 2 pages concernent BaPaV : une page dédiée à la présentation de l'asso et l'autre page propose les solutions de mobilité active dont le vélo et la marche à pieds.

En cette fin d'année le Lieu Dit est en questionnement : Le salarié de la structure, a décidé de la quitter début 2020. Le CA du Lieu-Dit a auditionné les assos membres pour comprendre leur intérêt à pérenniser les activités comme le Barter ou le guide Brestois. Les réponses sont en cours d'analyse.

Défi emploi

Impulsé par Défi Emploi, un groupe de travail s'est constitué en octobre pour répondre collectivement à l'Appel à Projet « Réussir sa transition dans l'économie ». Le groupe est constitué des structures suivantes : Don Bosco, En Route pour l'emploi, BAPAV ainsi que 2 entreprises partenaires : FILY Nettoyage et Association Archipel. Enedis pourrait venir en soutien et co-financer le projet.

BaPaV intervient dans ce dossier sur la mise en place de formations en salle (droits et devoirs du cycliste) et en pratique sur le module 3, avec une coloration vélo-cargo. En effet ces vélos-cargo seraient utilisés par ces entreprises pour le transport de courses ou d'équipements pour des ménages chez les particuliers.

III LES SERVICES POUR LES CYCLISTES, EXISTANT·E·S ou en DEVENIR

1 L'atelier d'auto-réparation

Les permanences

Les horaires de l'atelier (lundi 18h à 20h, mercredi, jeudi et samedi 15h à 18h, vendredi 15h à 20h) correspondent à 16h de plage d'ouverture hebdomadaire.

Depuis le mois de mai, suite au départ d'Amélie, ces permanences sont tenues à 100 % par les mécavoles, selon un planning des présences. Ce planning a été remanié 2 fois, pour la période estivale et à l'occasion de la rentrée de septembre.

Un tableau a été réalisé en nommant par créneau, les mécavoles régulier.e.s, les occasionnel.les à contacter en cas d'absence des régulier.e.s, et les exceptionnel.le.s en cas d'absence des occasionnel.les.

Les créneaux sont dans l'ensemble bien tenus. En cas d'absence, les salariées contactent les autres bénévoles pour qu'ils se déplacent à l'atelier, souvent dans un délai court, lorsque des adhérent.e.s attendent l'ouverture. Merci aux Mécavoles qui donnent beaucoup de leur temps et énergie ! Notons aussi l'investissement d'un mécavole nommé Roger, qui assure quasiment toutes les permanences, ce qui facilite l'organisation.

L'atelier rencontre toujours autant de succès. Nous estimons que 75 % des adhésions à BaPaV sont liées à l'activité atelier (aide à la réparation, gravage bicycode, et vente de pièces et de vélos).

Vente de vélos et vente de pièces

Les mécavoles tiennent à jour un fichier dans lequel sont listés tous les vélos donnés à BaPaV. Ceux-ci sont numérotés et décrits (marque, type, couleur et taille). De plus, leur statut est indiqué (à réparer, réparé, A démonter, démonté et vendu). Lorsqu'il est vendu, le bénévole indique son prix, la date de la vente et le nom de l'acquéreur. Une fiche est également remplie, en double exemplaire, l'une donnée à l'adhérent, et l'autre est conservée par BaPaV.

En 2019, la vente de vélos représente 4775€ pour 89 vélos vendus. Pour information, en 2018, 78 vélos ont été vendus soit 3865€ de recettes, et en 2017, 94 vélos représentant 4693€ de recettes. Notons qu'en 2017 et 2018, une grande partie des ventes de vélos étaient des vélocibus et non des vélos

donnés. Ainsi en 2019, nous constatons une progression des ventes de vélos grâce aux dons de vélos et leur remise en état.

Le prix moyen en 2019 est de 54€. Les mécavoles les vendent au prix de 40€ à 90€ selon l'état et leurs équipements. Lorsque les vélos collectés sont en mauvais état, certaines pièces sont récupérées.

Les tarifs modestes appliqués permettent à de nombreux publics d'accéder à l'achat d'un vélo.

Nous constatons cependant plus de demande que d'offres de vélos. Le marché est tendu, parfois les mécavoles vendent les vélos dans la journée où ils sont réceptionnés.

Emmanuelle a contacté le service de Brest métropole qui pilote le fonctionnement des déchetteries, pour voir comment BaPaV pouvait mettre la main sur les vélos que les gens y jettent. La réponse est claire : Les vélos ne peuvent être stockés en attendant qu'on vienne les récupérer car des vols ont déjà été constatés. La seule façon d'en collecter serait de réaliser des permanences sur place en incitant les gens à nous les donner plutôt qu'à les jeter dans les bennes. C'est d'ailleurs une activité de la recyclerie Un peu d'R.

Affaire à suivre avec la loi économie circulaire qui imposerait aux collectivités locales d'ouvrir les portes de leurs déchetteries aux acteurs de l'économie sociale et solidaire (ESS).

Les ventes de pièces représentent 1949€ et permettent de couvrir les dépenses liées aux commandes de pièces de stocks et outils à l'atelier. Ces commandes sont utiles aux mécavoles et aux adhérents pour être efficaces sur les réparations : changer une pièce défectueuse sur place, avoir les outils adéquats pour gagner du temps ...

Le marquage Bicycode® des vélos

De plus en plus de personnes considèrent que le marquage est une bonne solution pour dissuader le vol de vélo, et aussi un bon moyen de le retrouver. En 2019, 68 gravages de vélos représentant 263 € de recettes, ont été réalisés.

A partir du mois d'octobre, les tarifs ont évolué pour couvrir les frais d'achat des numéros à la FUB et l'usure de la machine. Nous sommes passés de 2€ à 5€ pour les adhérents et de 5€ à 12€ pour les non-adhérents.



Formation « Pédagogie dans les ateliers »

Organisée sur Brest, cette formation sur 3 jours se concentre sur la démarche d'aide et conseil à la réparation de vélo et sur les techniques d'apprentissage et outils pédagogiques mis en œuvre par les ateliers et dans d'autres secteurs d'activité. Elle est ouverte aux bénévoles, volontaires en service civique et salarié.e.s d'ateliers vélos membres du réseau. Elle se déroulera également à Brest en 2020.

L'atelier mis en lumière

Dans le cadre du plan climat de Brest métropole, l'atelier BaPaV a été retenu sur la thématique "développer la place des mobilités actives". Des panneaux ont été réalisés mettant en lumière notre atelier d'auto-réparation et d'autres acteurs qui agissent en faveur de la transition énergétique.

Les panneaux sont été exposés sur le village Climat Déclic les 16 et 17 novembre 2019.

2 Vélo-école

Les prestations auprès des particuliers et structures

A partir de septembre 2019, Gwladys a pris en main l'activité de la vélo-école. Les 3 modules sont proposés : Le premier pour les novices du vélo, apprendre les bases (équilibre sur le vélo, pédaler, freiner, tourner, etc..) ; le second est un peu plus technique pour maîtriser complètement les déplacements à vélo (slaloms, lever de bras pour tourner, regarder derrière soi, etc...) ; le troisième est consacré à la circulation en ville.

Gwladys participe à toutes les actions avec les bénévoles. Les bénévoles sont volontaires et nombreux, particulièrement le mardi soir.

Le mardi soir, il s'agit de groupes de particuliers. 2 promos se sont déroulées à partir de septembre. Le mardi après-midi est consacré à l'apprentissage du vélo pour un public en insertion. Ce dernier public provient de la Plateforme Mobilités du Pays de Brest (partenariat).

Gwladys a également formé un groupe de 7 élèves à l'hôpital de jour Winnicott, tous les lundis après-midi, en 5 séances. Ils ont bien progressé en gagnant en maniabilité et en confiance en eux! La dernière séance a permis à un petit groupe de réaliser une balade à la mer.



Suite aux contacts pris au salon Climat déclic aux capucins, des formations en famille ont également commencé en décembre 2019.

Les prestations auprès des écoles et collèges

Nous avons effectué 11 interventions dans 5 écoles (2 à Brest et 3 hors de Brest) et également 11 interventions dans 5 collèges (2 à Brest et 3 hors de Brest). Nous adaptons les animations en fonction des besoins des établissements ; il peut s'agir d'exercices sur des parcours dotés de panneaux de signalisation, de quizz en classe sur les droits et devoirs du cycliste ou encore de jeux pour entraîner les enfants à la maniabilité. Nous intervenons jusqu'à 3 fois (3*1/2 journées) dans le même établissement.

Les prestations auprès des entreprises

Des contacts ont été pris par Emmanuelle à l'atelier PDE à Brest Métropole en septembre, où ont été présentées les prestations de formations possibles de BaPaV auprès des salariés d'entreprises. Un flyer destiné aux entreprises a été réalisé en octobre. Celui-ci a été transmis par le service Usages et promotion des mobilités de Brest métropole, à l'ensemble des entreprises invitées à la réunion PDE. Plusieurs entreprises ont fait part de leur intérêt, particulièrement Naval Group (formation réalisée) ainsi que Enedis et Ifremer intéressées pour effectuer la formation en salle visant à former les salariés sur les droits et devoirs des cyclistes, d'une durée d'1 heure.

N'ayant pas de confirmations de leur part fin 2019, Emmanuelle va reprendre contact avec elles pour parvenir à la réalisation de ces prestations en 2020.

Savoir-Rouler

Nous avons initié un rendez-vous avec le service Usages et promotion des mobilités de Brest métropole, pour lancer le « Savoir-Rouler » sur le territoire. Nous avons convenu que l'étape prochaine sera une rencontre avec l'inspection académique pour voir quelle est leur volonté, quels acteurs sont impliqués et comment organiser les interventions dans les écoles. L'objectif est de former les élèves de CM2 chaque année pour les rendre autonome à l'entrée en 6è, et leur permettre de maîtriser la pratique à des fins de mobilité et de développement durable.

Gwladys a participé aux rencontres annuelles des vélo-écoles FUB le 16 novembre. Au programme : Actualités, enjeux, stratégies et projets pour le



réseau des vélo-écoles. Temps d'échanges autour des interventions auprès des différents publics (vélo-école adulte, remises en selle, public scolaire) et mise en œuvre du programme "Savoir rouler à vélo", interventions en entreprises autour du vélo / de la mise en place de plans de mobilité....

Financement

Emmanuelle a constitué un dossier auprès de l'Ademe au mois d'août pour financer une partie de nos dépenses liées à la vélo-école. Le dossier a été accepté et prendra en charge près de 20.000 € sur la période du 01/09/2019 au 31/08/2020. Un bilan intermédiaire sera effectué à la moitié de la période pour débloquer un premier versement.

Les activités couvertes par cet appel à projet sont la vélo-école auprès des particuliers et familles, les structures comme Winnicott ou les Genêts d'Or, les entreprises, et le savoir rouler.

Notons la progression des recettes depuis la rentrée 2019. Elle constitue un signal positif vis à vis de l'Ademe.

- Recettes 2019 : 1165 €
 - Janvier : 6 apprenantes
 - Depuis la rentrée 2019 : Promo 1, 6 apprenantes ; promo 2, 7 apprenantes ; Promo 1 vélo-école insertion, 2 apprenantes ; Winnicott, 7 apprenant.e.s ; cours famille, 4 apprenant.e.s, Naval Group, 11 apprenant.e.s.

Pour informations :

- recettes 2018 : 395€, nb élèves : 17
- recettes 2017 : 605€, nb élèves : 27
- recettes 2016 : 355€, nb élèves : 9
- recettes 2015 : 245€, nb élèves : 8



POUR FINIR, QUELQUES MOTS

Bravo

et

Merci

