Compte rendu de la réunion aménavoles du 01/09/2020

Présents: Laurent, Yoram, Thierry, Léonard, Annick, Michel, Alain, James

Bilan des aménagements transitoires

Le carrefour Blum/ Montaigne reste dangereux. Avec le nouvel aménagement il est encore plus important de traiter cette intersection.

L'aménagement Harteloire est bien-venue. Dommage qu'il tombe en même temps que les travaux de l'ex-gendarmerie, avec la suppression du tourne à gauche.

L'aménagement (budget participatif) au port pose plusieurs problèmes : suppression de la bande enherbée en laissant six voies pour les voitures (stationnement compris), revêtement désagréable, fin de revêtement mal traité (risque de chute), un rail n'a pas été comblé (risque de chute).

Plus généralement : Questionnement sur la pérennisation, sur l'amélioration des aménagements transitoires, sur la volonté de continuer à procéder par urbanisme tactique, demande de traitement en priorité des intersections.

Verre pilé sur voies cyclables et incendie de consigne à vélo

Dépôt de plainte de BM pour les consignes, pas pour le verre pilé.

Le nombre des véhicules de nettoyage en état de marche est insuffisant. Le fonctionnement du nettoyage pose problème : les souffleurs envoient les débris en priorité sur les espaces utilisés par les vélos, et les véhicules de nettoyage ne passent pas toujours immédiatement après.

Convention avec la FSGT

Modifier l'introduction pour moins insister sur le sport, et plus sur la mobilité au quotidien.

Réunion avec BM (Qui inviter ? Quels sujets aborder ? ...)

Prévoir deux réunions. Une sur le Schéma Directeur Vélo, en particulier la gouvernance, avec Nedelec et service mobilité. Une sur promesses électorales, dont journée sans voiture, avec élus mobilité, plan climat, commerce ? autres ?

Carte orientée agrément

Groupe de travail à monter. Framadate à lancer.

Demander à BM s'ils ont utilisé la carte de synthèse qu'on leur a transmise.

Occupation de l'espace public

Pas abordé

Enquête piétonnisation auprès des commerçants et chalands

Pas abordé

Relance de Vigilo

A travailler. Trouver de nouveaux modérateurs.

Mise en place d'une synthèse périodique de Vigilo pour BM

A travailler.

Tour de France

Interpeller BM pour dire que les 750 000 euros auraient été mieux utilisés ailleurs (compte tenu d'un budget vélo de 2 Meuros) ?

Ou profiter du coup de projecteur sur le vélo?

Schéma directeur mobilités actives de Lesneven

Avec la demande de la soirée inter asso de la FSGT, c'est la deuxième demande en peu de temps qui relèveraient plutôt d'une agence locale des mobilités actives

Que proposons nous pour la Foire St Michel ? (à la place du plan de Brest)

Carte orientée agrément ? A creuser.

Périodicité de nos réunions

On essaie de passer à une réunion mensuelle