

Compte-rendu de la réunion aménables du 03/11/2020

Présents : Annick, Igor, Léonard, Michel, Yoram

Réunions avec BM (VD le 9 octobre, YN ?, GD le 29 octobre)

Réunion avec Valérie Denis le 9 octobre pour parler de la nouvelle convention. VD nous demande de faire un chiffrage financier sur la base de l'ancienne convention plus un certain nombre d'autres actions. Elle pense proposer que le montant passe de 26 000 à 30 000 euros mais s'attend à ce que notre chiffrage soit plus élevé → les élus vont devoir choisir les actions à nous demander. Le reste du financement BM ne serait pas reconduit sous la forme de subvention mais sous la forme de marché (avec mise en concurrence).

Réunion avec Yohann Nédélec. Une demande a été faite par écrit, une relance par courriel. Pas de nouvelles. Il semblerait que YN attende que notre proposition pour la convention soit bouclée. Par contre notre demande est surtout de parler du SDV et particulièrement du volet gouvernance, ainsi que de la mise en œuvre de leurs promesses électorales.

Réunion avec Glen Dissaux. Elle était prévue jeudi dernier. Annulée sans doute pour collision avec une réunion de crise confinement. On attend une nouvelle date.

Réunion avec Marion Maury. C'est elle qui en avait parlé lors de la remise des prix du challenge. Pas de nouvelles. Toutefois on la rencontre pour parler du projet triporteurs-EHPAD. Occasion de lui demander si c'est elle qui est en charge du SDV, etc.

Carte orientée agrément

Deux idées :

- faire identifier les itinéraires préférés par les adhérents,
- identifier des critères objectifs et les pondérer pour donner une note à chaque voie ; voir les tables existantes dans le SIG de BM (et accessibles en open-data) : pentes, balisage, itinéraires malins, etc.

Les deux sont utiles et complémentaires. La première est adaptée aux animations publiques. La deuxième pourrait être confiée à un service civique.

Plan de circulation du style de celui de Gand pour Brest

Plan de circulation en quartiers d'orange : décourager le passage des voitures entre les quartiers (à Gand qui est quadrillée par des canaux, les ponts sont interdits aux voitures, qui doivent passer par le périph pour changer de quartier).

Rayons d'Action à Rennes, travaille sur ce sujet.

Gros boulot. Risque de collision avec le projet Transport en commun en site propre = risque de se heurter à un mur à BM.

BM devrait travailler sur le projet Coeur de Métropole. Demander à être partie

prenante sur ces deux projets (cf gouvernance SDV ci dessus).

Enquête mobilité auprès des commerçants et chalands

On attend que l'UBO précise comment le confinement impacte les stages. Pour l'instant les étudiants font de la biblio. On ne les a pas encore rencontrés.

Le périmètre de l'enquête ménage devrait être étendu aux motifs achats / répartition achats.

Vigilo

La modération remarque, avec 4 modérateurs. Charge légère.

Synthèse de la première année envoyée à BM mais la carte des points noirs envoyée il y a 6 mois n'a pas été exploitée.

Il faut un retour pour la personne qui fait un signalement.

Pour les incivilités (50 % des signalements), les adresser à la DPRTU (tranquillité urbaine). C'est Yohann Nédélec qui est l' élu en charge.

Interventions mobilité (passées) à Lesneven, Gouesnou, Landerneau, Kerhuon

Voir comptes rendus sur Framateam

Demandes de particulier(e)s pour monter sections ou assos amies

Pas de retour après les réunions.

(Hors réunion : un retour de Plabennec vient d'arriver pour nous demander un peu d'aide pour la mise en place).

Village Climat Déclik électronique

Animation aux Capucins annulée.

On peut proposer un accès à Vigilo, peut être une carte à annoter en ligne (voir avec Baptiste si ça l'intéresse)

(hors réunion : trop compliqué et trop court pour la carte, mais mérite de s'y intéresser pour plus tard ; Baptiste s'occupe de Vigilo)

Enquête services vélo de l'ADEME

Fin de l'enquête le 9 novembre.

Schéma départemental vélo (réunions le 9, 12 et 13 octobre)

Compte rendu des deux premières journées sur framateam.

Mettre aussi le CR de la troisième journée.

Demander à Olivier Schneider d'où vient le fait que la Bretagne est région d'expérimentation pour le SRAV. (Hors réunion : décision des ministères de l'éducation et du sport ; la FUB n'était pas dans la boucle)

Sécurisation/piétonisation des abords des écoles

L'école Diwan a créé, sur ce sujet, une commission (Straed an Holl) de l'AEP, laquelle souhaite adhérer à BaPaV.

Une enquête est en cours auprès des parents : <https://framaforms.org/vos-trajets-a-lecole-1603733661>

Ils demandent de rencontrer Emilie Kuchel. BaPaV pourrait participer.

La question se pose pour toutes les écoles. Diffuser le questionnaire ?
Communiqué de presse ?

Durée des feux

Certains feux ne sont pas adaptés pour les piétons : beaucoup d'attente, peu de temps pour traverser. Exemple bas Siam.

Elections départementales et régionales / Collectif FUB BZH

Visio vendredi prochain. Igor et Michel participent.

Tour de France

BM nous demande de tenir un stand. Réfléchir au discours à faire passer.

Covélotaf

Voir CR sur Framateam.

Nécessite un permanent (service civique?), compétence pour faire un site web.