



PLAN D' ACTIONS 2021

1. Vie associative

- Augmenter le nombre des administrateurs. Assurer la continuité des actions avec les membres du précédent Conseil d'administration.
- Finalisation du règlement intérieur notamment le mode de gouvernance.
- Poursuivre l'augmentation du nombre d'adhérents, les fidéliser. Poursuivre la présentation de sujets en introduction des réunions des adhérents.
- Augmenter la participation des bénévoles pour l'organisation et présence lors d'événements, et leurs contributions aux projets et services de l'association.
- Continuer et renforcer le travail débuté sur les moyens de communication aux bénévoles : réseaux sociaux (facebook et twitter), bicyc'letter, site internet, framateam.
- Financements : Nouvelle convention triennale avec Brest métropole et définition des actions couvertes. De plus, autres budgets et marchés publics ponctuels à définir pour d'autres actions.

Partenariat à confirmer avec l'ADEME sur 2 ans pour financer une partie des activités de vélo-école et des projets favorisant la pratique du vélo au quotidien.

Développement de l'auto-financement et recherche d'autres financements comme le Mécénat et recours aux fondations.

2. Engagements pour développer la place des mobilités actives

Conserver et développer les réseaux, les actions en partenariat.

- Participer aux actions de la FUB, du Collectif bicyclette Bretagne pour donner du poids aux mobilités actives dans les programmes des listes aux élections départementales et régionales et nationales.
- Actions auprès des communes, des EPCI, du Pôle métropolitain, du Département, de la Région.
- Interventions dans les entreprises, ou vers les entreprises dans le cadre du groupe de travail plans de mobilité.
- Obtenir une participation à la gouvernance du SDV de Brest Métropole. Réunions régulières avec Brest métropole pour suivre l'évolution de la mise en œuvre du SDV.
- Mettre en place un groupe de travail pour réfléchir au périmètre d'actions et services de la maison des mobilités.
- Poursuivre les liens avec les acteurs locaux de la transition comme le Lieu-dit, Energ'ence, l'Adess et les services de la

transition énergétique/Plan climat de Brest métropole, et initier des actions de sensibilisation/démonstrations auprès de la population pour inciter aux mobilités actives.

- Développer l'usage de l'application Vigilo. Travailler sur l'analyse des résultats. Travailler sur l'exploitation des résultats, notamment en lien avec BM.
- Mise en place de cartographies décrivant les caractéristiques de pistes cyclables et itinéraires cyclables pratiques pour les déplacements quotidiens.
- Répondre aux concertations qui toucheraient aux mobilités actives.
- Organisation d'événements publics comme A vélo au Boulot, défilés Tous à Vélo, Cyclistes Brillez ...
- Participation aux événements publics prévus dans la convention avec Brest Métropole (comme le Climat-Déclic, la Foire St Michel, Mai à vélo, TOMORROW), ou hors convention.

Propositions TT à soumettre à la réflexion :

- Initier une démarche de réflexion artistique/patrimoniale autour du vélo : photos anciennes, photos récentes, dessins, peintures, avec diffusion sur le site/ expo a l'atelier/ en vitrine de l'atelier / autres lieux (autour des halles , marches , ...) souvenirs de la pratique du vélo utile à Brest et environs, ...
- Il y a des forums du voyage a velo pourquoi pas un forum du quotidien a velo : des gens viennent témoigner de leur experience de velo dans leur ville...

3. Les services pour les cyclistes

En 2021, sous réserve du durcissement des mesures sanitaires, et des conditions financières, l'association a plusieurs interventions importantes à mener pour développer des services :

- L'UBO pour accompagner la mise en place d'un atelier d'auto-réparation, et encourager les étudiants à l'usage du vélo sur le campus en proposant des cours de vélo-école.
- Défi-emploi nous a identifié pour former les salariés des entreprises du service à la personne, à la conduite du vélo-cargo. 4 actions de 3 jours chacune sont budgétées et financées dans le cadre du projet Job2Bike.
- Lancement du service de déplacements en triporteurs pour les personnes âgées ou handicapées à domicile ou en Ehpad. Réflexions à porter sur le fonctionnement. Formations des pilotes.
- Développer des supports pédagogiques pour les usagers, les bénévoles (fiches, videos, quizz, ...?)

- Développer la vélo-école auprès des particuliers, des entreprises, des structures médico-sociales et des structures de quartiers. Formation des bénévoles aux techniques, à la pédagogie.
- Assurer les prestations de vélo-école dans le cadre du dispositif Alvéole, notamment le Savoir Rouler A Vélo.
- Continuer à s'intégrer dans la mise en œuvre du Savoir Rouler à Vélo dans les écoles en partenariat avec l'Éducation Nationale. Formation des bénévoles au programme, à la pédagogie.
- Développer les interventions dans les entreprises, en termes de volume et de types d'actions (vélo-école et promotion des mobilités actives dans le cadre de leurs plans de déplacements, ...).
- Contacter les assos de parents d'élèves des écoles primaires pour faire la promotion d'une vélo-école Parent-enfant(s) : nous y allons en vélo !
- Poursuivre le fonctionnement de l'atelier d'auto-réparation sur la base du bénévolat. 4 permanences ont lieu chaque semaine du mercredi au samedi de 15h à 18h et tous les matins du lundi au vendredi de 9h à 12h.

Organiser plus de réunions pour une meilleure communication. Chaque Mécavole doit être informé de l'organisation (enregistrement des vélos donnés, vendus, consultation des adhésions, tarifs des pièces ...). En interne, entre mécavoies, chacun doit être formé au bicycodage, aux réparations diverses, à la pédagogie.

Réfléchir au développement de tutos.