



RAPPORT D'ACTIVITÉS 2020



Plan

I Vie associative

- 1 Le conseil d'administration**
- 2 Des bénévoles réparti.e.s sur l'ensemble des activités**
- 3 Les adhérent.e.s**
- 4 Les permanents et volontaire en service civique**

II Actions pour le vélo et la marche à pied

- 1 L'événementiel**
- 2 Temps d'échanges et coopération avec les acteurs locaux**
- 3 Travail sur le développement des usages des mobilités actives**

III Les services pour les cyclistes existant.e.s ou en-devenir

- 1 L'atelier d'auto-réparation**
- 2 La vélo école**
- 3 Le service de déplacements en triporteurs**



I VIE ASSOCIATIVE

1 Le conseil d'administration (CA)

Le conseil d'administration est composé de deux co-présidents Michel Roudot et Igor Brioist, un trésorier Loïc Huitorel, une secrétaire Brenda Daroso, un vice-secrétaire Guilhem Tiennot, ainsi que d'autres administrateurs : Ludmilla Gates, Sean Fairey, Thierry terre, Annick Roudot et Roger Hellegouarc'h.

Pour des raisons personnelles certain.e.s membres du CA ont été absent.e.s.

Les référents RH sont Annick Roudot et Thierry Terre.

Le CA se réunit le premier lundi de chaque mois.

Le CA communique très régulièrement entre membres et avec l'équipe des salariés à travers l'outil Framateam CA, qui permet d'informer tout les membres du CA de l'avancée des projets, financements, animations, communication ...

Une réunion d'équipe a lieu tous les mardis matin entre les référents RH et l'équipe des salariés. Elle permet de s'informer réciproquement des actions et des actualités.

le CA prend les décisions de fonctionnement, et accompagne la mise en œuvre du plan d'actions, avec l'équipe des salariés, le volontaire en service civique et les bénévoles.

2 Des bénévoles réparti.e.s sur l'ensemble des activités

- La communication avec les bénévoles

Afin d'encourager le bénévolat, chaque adhérent.e peut s'inscrire dans des commissions à l'occasion de son adhésion. Il.le peut devenir BaPaVole, MéCaVole, Vélo-éCoVole, AménaVole ou AnimaVole. BaPaV inscrit l'adhérent.e sur la liste de discussions correspondante afin qu'il.le soit informé.e et prenne part aux échanges par mail.

Les aménavoles échangent beaucoup à travers le Framateam dédié.

Le Framateam des BaPaVoles fonctionne moins mais nous le conservons pour les situations où BaPaV recherche des personnes pour une animation.

- Les bénévoles très présents à BaPaV

Les membres du conseil d'administration sont très actifs aux côtés des salariés en collaborant sur des projets, en contribuant à la comptabilité ou à l'activité



de l'atelier, dans la vie associative en général.

L'atelier poursuit son fonctionnement sur la base d'une équipe de bénévoles, les **MécaVoles**. Les permanences s'organisent en fonction des disponibilités des bénévoles et selon l'actualité liée aux animations extérieures et à l'épidémie de covid-19.

La vélo-école et les animations diverses dans les établissements scolaires ou centres sociaux s'organisent grâce au soutien des **Vélo-éCoVoles** motivé.e.s à apprendre le vélo aux apprenants. Des formations de formateurs.rices ont eu lieu en 2020 leur permettant d'acquérir un cadre, des savoirs et de la pédagogie pour l'apprentissage du vélo.

Les Aménavoles se réunissent chaque dernier mardi du mois pour réfléchir et planifier les actions dont le but est d'améliorer les conditions de circulation des piétons et des cyclistes sur le territoire.

Les BaPaVoles ont participé à de nombreuses actions et événements en 2020. Merci à elles et eux !

3 Les adhésions

En janvier 2020, nous avons obtenu la reconnaissance d'intérêt général à titre sportif, qui nous permet de recevoir des dons, et permet à nos donateurs et à nos adhérents de bénéficier d'un crédit d'impôt des deux tiers de leur don ou de leur cotisation.

Depuis 2020, les adhérents ont la possibilité d'effectuer leur adhésion et/ou leurs dons en ligne grâce à la plateforme Hello Asso.

Les adhérent.e.s sont informés chaque mois des actualités à travers la bicyc'letter distribuée via Mailchimp.

D'autres infos ponctuelles sont envoyées lorsqu'on ne peut attendre la bicyc'letter mensuelle.

Une réunion des adhérent.e.s est organisée chaque premier jeudi du mois, et permet de discuter des actualités, de mobiliser les adhérent.e.s, d'entendre les envies, les idées ... Un membre du CA y est présent ainsi qu'un.e salarié.e.

Les adhésions sont comptabilisées de novembre N-1 à fin octobre année N (12 mois). Les adhésions effectuées de novembre à décembre N-1 valent jusqu'au 31/12 année N.

2017 : 545

2018 : 482



2019 : 457

2020 : 533 (+16%)

533 adhésions représentant 7030 € de recettes. L'augmentation des adhésions est due à l'augmentation de la fréquentation de l'atelier grâce au dispositif « coup de pouce vélo réparation » et aux relances faites en fin d'année aux adhérent.e.s des années précédentes. La facilité des adhésions en ligne (via Hello asso) est également un facteur incitatif.

Le taux de renouvellement des adhésions en 2020 par rapport à 2019 est de 21 % (111 sur 533 adhérent.e.s). Les nouveaux adhérent.e.s sont très majoritaires et adhèrent lorsqu'ils.elles souhaitent bénéficier d'un service à l'atelier ou à la vélo-école.

Plus de la moitié des adhésions sont effectuées à tarif réduit. Celui-ci est pratiqué pour les étudiant.e.s et personnes à minima sociaux et pour les autres membres de la famille d'un.e adhérent.e.

4 Les permanent.e.s et Volontaire en service civique

Baptiste est arrivé fin août 2020 en tant que Chargé de projets Vélo-école et Mobilités actives, en CDI. Gwladys est partie tout début juillet à la fin du CDD. Leslie a pris le relais pendant l'été, en tant qu'indépendante, pour assurer la suite des cours de vélo école pour la promo en cours et les demandes de cours individuels dans le cadre du « Coup de pouce vélo remise en selle ».

Baptiste a pris en main son poste dans une période de forte activité : de nombreuses actions ont été programmées durant l'été par Emmanuelle comme des actions vélo-école pour des salariés du Conseil Départemental et un groupe en insertion à Don Bosco, les séances d'apprentissage vélo à Winnicott, et le Savoir rouler à Vélo à l'école Paul Dukas ... Baptiste a animé toutes ces actions dès septembre et a organisé en parallèle le challenge A Vélo Au Boulot ainsi que les séances de la nouvelle promotion des adultes à la vélo-école.

Axelle nous a rejoints comme Volontaire en Service Civique à partir de septembre, en soutien à la vélo-école. Elle a accompagné Baptiste sur l'ensemble des animations.

Ensuite le ralentissement de l'activité de la vélo-école, dû à la situation sanitaire, a induit une modification des missions confiées à Axelle comme la réalisation de la nouvelle lettre envoyée aux adhérents, et la réalisation du livret mécénat.

La constitution du livret mécénat va permettre à Emmanuelle d'approcher les



fondations en 2021 pour tenter d'obtenir des soutiens financiers pour le fonctionnement de l'association.

Les salariés ont télé-travaillé la moitié de l'année 2020 conformément aux règles sanitaires recommandées pendant les périodes où l'épidémie se propageait (mars à mai, et octobre à décembre).

La comptabilité et la gestion des adhérents se fait maintenant avec le progiciel Garradin, outil mis en place par Loïc, trésorier de l'association. Loïc se charge de saisir les mouvements bancaires. Axelle s'est chargée de saisir les adhésions, celles provenant de Hello asso d'une part et celles effectuées sur formulaire papier d'autre part. Loïc saisit également dans Garradin les informations contenues dans le fichier caisse correspondant aux entrées d'espèces et de chèques liées aux activités de l'atelier et de la vélo-école (pièces et vélos vendus, séances de vélo-école ...).

II ACTIONS POUR LE VÉLO, POUR LA MARCHÉ A PIEDS

1 L'événementiel en 2020

Les objectifs sont de promouvoir et encourager l'usage des mobilités actives sur l'espace public, et initier et mettre en œuvre des actions de développement de l'usage du vélo et de la marche.

Notons que 2020 a été une année particulièrement perturbée par l'épidémie de la Covid-19. De nombreux événements ont été organisés mais ont été annulés en raison des confinements à 2 reprises, au printemps et à l'automne.

Fort heureusement, nous avons réussi en début d'année puis entre mai et septembre à réaliser un certain nombre d'actions.

Elles sont indiquées ci-après et classées par catégorie. Nous mentionnons certains événements pour lesquels un travail avancé de préparation avait été effectué par notre association avant leur annulation.

Actions de sensibilisation, de communication et de promotion des mobilités actives auprès du grand public lors de temps forts nationaux et locaux :

- Participation à la 9^e édition du Salon de la randonnée « Baleadenn » le 8 mars 2020 au Relecq-Kerhuon.
- Organisation d'interventions de BaPaV lors des journées étudiantes du



développement durable : Balade et Animation prévues à Plouzané avec les étudiants IMT Atlantique et intervention prévue au Campus du Bouguen UBO et au Lycée Jules Lesven. Événements annulés.

- Réalisation d'un Tall-bike pour le Carnaval du Quartier de St-Pierre, axé sur la thématique de la nature et de l'environnement, prévu les vendredi 10 et samedi 11 avril 2020. Événement annulé ensuite.
- Partenariat avec l'association Longueur d'ondes dans le cadre d'une tournée véloradiophonique d'une semaine en Bretagne. Révision des vélos à l'atelier avant le départ le 27 juin.
- Départ de l'AlterFinistere Tour devant le local de Bapav le samedi 25 juillet à 14h.
- Animation vélo sur le quartier de Pontanézen le 27 juillet à la demande du Centre social Horizons.
- Journée d'accueil étudiants à l'UBO le jeudi 10 septembre : BaPaV a présenté les solutions de mobilité active aux étudiants.
- Challenge « A vélo au boulot » du 7 septembre au 2 octobre et cérémonie de clôture le 3 octobre. 1200 participants 170.000 kms parcourus.
- Rallye photos à l'occasion de la journée du Patrimoine le 19 septembre.
- Préparation d'une bourse aux vélos pour la Foire Saint Michel prévue les 26 et 27 septembre. Événement annulé.
- Partenariat avec l'association Brest Energie Citoyenne qui organise une rando à bicyclette le 31 octobre 2020 à la découverte de 4 sites où seront installées en 2020-2021 des toitures photovoltaïques. Balade annulée.
- Préparation d'une balade lumineuse dans le cadre de l'opération « Cyclistes brillez » prévue le 5 novembre en collaboration avec l'UBO. Événement annulé mais remplacé par un concours photos du plus bel équipement lumineux.
- Climat Déclic. Événement physique annulé aux Capucins mais remplacé par une animation numérique. BaPaV intervient en collaboration avec Brest métropole sur un atelier mobilité « Comment mieux partager l'espace public ».

2 Temps d'échanges entre acteurs et coopération avec les acteurs locaux :

- Organisation d'un moment convivial à l'occasion de la nouvelle année : la "Galette des roues" le Vendredi 17 Janvier.
- Participation à la journée ESS Mobilité organisée par Don Bosco et l'Adess le 17 septembre.
- Participation au Temps Fort des adhérents de l'Adess le 17 septembre.
- Inscription au mois de l'ESS en novembre organisé par l'Adess.
- Participation aux projets coordonnés par le Lieu-dit, pôle de coopération et d'innovations économiques et sociales du Pays de Brest. En 2020, la nouvelle coordinatrice, Elena, a sollicité les acteurs de la transitions du Lieu-dit pour réfléchir à des actions communes visant à sensibiliser la population du Pays de Brest à de nouvelles habitudes plus écologiques au quotidien, comme se déplacer en mode actif. Dans le cadre de l'AMI Fabrique des territoires, BaPaV est identifié comme partenaire en proposant 2 prestations à réaliser dans divers lieux à travers « la caravane des possibles », si le financement est confirmé en 2021 :
 - x Une prestation de conseils en itinéraires et choix du vélo visant les salariés d'entreprises et
 - x Une prestation type accompagnement / conseil pour les entreprises qui souhaitent s'inscrire dans une démarche RSE : Conseils sur les Plans de Déplacements des Entreprises (PDE).
- Lancement du projet de Triporteurs à Brest (voir section III)
- Participation au projet de formations des salariés d'entreprises à la conduite de vélos-cargos, porté par Defi emploi. Financement dans le cadre de l'appel à projet « Réussir sa transition dans l'économie ». BaPaV intervient dans ce dossier sur la mise en place de formations à la pratique du vélo-cargo. En effet ces vélos-cargo seraient utilisés par des entreprises du secteur du service à la personne (FILY Nettoyage et Association Archipel) pour le transport de courses ou d'équipements pour des ménages chez les particuliers.
- Partenariat avec la Plateforme des mobilités du Pays de Brest par l'organisation de cours de vélo école pour le public en insertion sociale et professionnelle. Un créneau dédié est organisé le mardi de 14h30 à 15h30.

- Des flyers ont été déposés à l'agence Bibus pour développer les formations auprès des potentiels utilisateurs des Vélocibus, pour gagner en aisance et confiance avant la location d'un VAE. Pour l'instant nous n'avons pas de demandes. A suivre de près.
- Partenariat avec Heol pour proposer des Bons plans de Noël sur le site <https://heol-moneiz.bzh/>

3 Travail sur le développement des usages des mobilités actives

- Ciné-Débat à guichet fermé le 19 février 2020 dans le cadre des élections municipales. Projection du film « Why we cycle » au cinéma « Les Studios » à Brest.
- Sollicitation de la part de plusieurs communes pour participer à leurs réflexions autour des mobilités actives (ex : Landerneau, Plouguerneau).
- Aide à la création de nouvelles associations qui souhaitent stimuler leurs collectivités, à Plabennec et à Plougastel.
- Création, avec une vingtaine d'autres associations bretonnes, en majorité adhérentes de la FUB, du Collectif Bicyclette Bretagne pour fédérer nos forces et nos compétences dans le cadre des élections départementales et régionales.
- Consultation de Brest Métropole et incitation à la mise en place d'aménagements cyclables lors du dé-confinement permettant aux cyclistes de poursuivre leurs déplacements à vélo en sécurité.
- Participation aux 3 ateliers « PDE » organisés par Brest métropole.
- Participation à la commission consultative des services publics locaux de Brest Métropole.
- Promotion et communication autour de l'application Vigilo et maintenance, modération et synthèse des signalements.
- Les aménables, en lien avec l'association de parents d'élèves de l'école Diwan, ont démarré une réflexion, qu'ils ont appelé le projet Utopie, sur la place de la voiture et la place des enfants dans l'espace public. Ils proposeront à Brest Métropole (comme Rayons d'Action l'a fait à Rennes) un plan de circulation inspiré de celui de la ville de Gand.



- Nous accueillons aussi quatre stagiaires en psycho sociale de l'UBO pour travailler sur la perception qu'ont les commerçants des modes de déplacements de leur clientèle.

III LES SERVICES POUR LES CYCLISTES, EXISTANT·E·S ou en DEVENIR

1 L'atelier d'auto-réparation

L'atelier rencontre toujours autant de succès grâce aux services d'aide à la réparation, de gravage-bicycode, et vente de pièces et de vélos.

La situation sanitaire a bien évidemment perturbé les permanences en 2020. L'atelier a été fermé quelques semaines. A deux reprises nous avons proposé une ré-ouverture sur rendez-vous (de façon à respecter la distanciation physique) puis un glissement en mode normal.

- Les Permanences

4 permanences ont lieu chaque semaine du mercredi au samedi de 15h à 18h depuis la fin d'année 2020 (La permanence du lundi soir a été annulée, et celle du mercredi après-midi ajoutée). Depuis la fin d'année 2020, l'atelier est également ouvert tous les matins du lundi au vendredi de 9h à 12h.

Les mécaniciens conseillent les adhérents, les aident à réparer leur vélo, réalisent les marquages-bicycodes, et réparent les vélos cédés pour les revendre à un prix abordable. Baptiste joue un rôle d'animateur en veillant à la bonne organisation des créneaux des permanences, en communiquant sur les horaires sur le site, en organisant des réunions périodiques entre Mécavoles ...

- Les ventes

Les mécaniciens tiennent à jour un fichier dans lequel sont listés tous les vélos donnés à BaPaV. Ceux-ci sont numérotés et décrits (marque, type, couleur et taille). Lorsque les vélos collectés sont en mauvais état, certaines pièces sont récupérées. Lorsqu'un vélo est vendu, le bénévole indique le prix, la date de la vente et le nom de l'acquéreur. Les mécaniciens les vendent au prix de 40€ à 90€ selon l'état et leurs équipements. Ces tarifs modestes appliqués permettent à de nombreux publics d'accéder à l'achat d'un vélo.

94 vélos ont été vendus en 2020 pour une recette de 5995€ (89 en 2019).

Les ventes de pièces pour les réparations ont généré une recette de 4198,5€. Cette recette est en progression grâce au dispositif « Coup de pouce vélo réparation ».

65 bicycodes ont été effectués (68 en 2019) pour une recette de 451€.

Cette activité va prendre de l'ampleur en 2021 par l'obligation de gravage des

vélos neufs, et dès l'été 2021, il sera obligatoire pour les vélos d'occasion vendus par des professionnels. Le marquage est une bonne solution pour dissuader le vol de vélo, et aussi un bon moyen de le retrouver.

Le vélo cargo et le Add-bike ont été vendus car ils ne servaient pas à l'association.

Emmanuelle a tenté un « prix ESS transition écologique » pour l'atelier en valorisant les activités de ré-emploi de l'atelier. L'argent aurait permis de financer différents équipements, mais notre projet n'a malheureusement pas été retenu.

2 Vélo-école

- Les interventions

La vélo école pour les particuliers propose 3 niveaux de formation : Le premier pour les novices pour apprendre les bases (équilibre sur le vélo, pédaler, freiner, tourner, etc..) ; le second est un peu plus technique pour maîtriser complètement les déplacements à vélo (slaloms, lever de bras pour tourner, regarder derrière soi, etc...) ; le troisième est consacré à la circulation en ville.

Voici une synthèse des cours en 2020 :

N° session	Mois	Nb élèves
Promo 3 - 10 séances	Janvier/février	7
Promo 2 insertion - 5 séances	Janvier/février	2
Promo 4 - 2 séances	Mars/Avril	6
cours enfant - 1 séance	Mars	1
Promo 5 - 8 séances	Mai/juin	6
cours particuliers	Mai	1
Promo 3 insertion - 3 séances	Juin	1
Promo 6 -15 séances	Juin/Juillet	9
Cours individuels Coup de pouce vélo		
Remise en selle	Mai/Juin/juillet	12
Cours enfant	Juillet	3
Promo 7 - 7 séances	Septembre/Octobre	11
Promo 4 insertion - 5 séances	Septembre à décembre	3
cours enfant - 5 séances	Septembre à décembre	4
Cours individuels Coup de pouce vélo		
Remise en selle	Septembre à décembre	1



A partir de septembre 2020, des cours de vélo ont été donnés à des groupes d'apprenants pour les structures suivantes : Don Bosco-Seb'action, le Conseil départemental 29, et l'hôpital de jour Winnicott.

Les formations programmées en mars ont été annulées à cause de l'épidémie (Naval Group, Enedis, et B&B). Un atelier s'est également déroulé avec la structure Les Genêts d'or le 6 février 2020 pour constituer un groupe d'apprenants, ouvriers des ESAT. Mais l'épidémie n'a pas permis de donner suite en 2020.

Quelques interventions dans les écoles et collèges ont eu lieu comme au collège Croas ar Pennoc de Guilers en janvier ou à Saint-Pol-Roux à Brest au mois de mars.

Les autres interventions programmées avant mars ont été annulées à cause de l'épidémie (Ecole Jules Ferry Le Relecq Kerhuon et le collège Javouhey).

En octobre et novembre, nous avons pu intervenir à l'école Paul Dukas dans le cadre du programme « Savoir rouler à Vélo », pour assurer les bloc 1 et bloc 2 du dispositif.

Des réunions ont eu lieu au préalable avec Brest métropole, les conseillères pédagogiques et BaPaV pour organiser les interventions.

BaPaV a également formé 5 encadrants bénévoles à travers 5 cours d'une durée de 1h à 1h30.

Un rendez-vous a eu lieu le 8 octobre 2020 avec Ifremer pour discuter de l'accompagnement à l'écomobilité-Alvéole que BaPaV pourrait mettre en place. Il peut s'agir d'aide à la réparation de son vélo, de conseils pour attacher son vélo, de formations à la conduite ... Les formations pourront se dérouler que lorsque les abris seront installés soit à partir d'avril 2021.

Régulièrement, des réunions sont organisées avec les vélo-écovoles.

- Les recettes

Recettes vélo école des particuliers 2020 : 1817,5€ dont recettes des 13 « coups de pouce vélo remise en selle » (Recettes 2019 : 1165 € ; 2018 : 395€).

Recettes des structures de septembre à décembre 2020 : 1255€.

En 2020, l'Ademe a soutenu l'activité de la vélo-école, ses activités, ses investissements et les montages de projet.



3 Le service de déplacements en triporteur-Projet en cours

Ce nouveau projet cible des personnes âgées éloignées de la mobilité, vivant à domicile ou en Ehpad, valides ou porteuses d'un handicap. Il a pour objectif de favoriser le bien-être, et le lien social en proposant des promenades à vélo triporteur.

La première étape de ce projet a consisté à associer plusieurs structures : Le centre Local d'Information et de Coordination Gérontologique (CLIC), des EHPAD dépendant du CCAS ou de la Fondation Ildys, Bibus et Brest métropole, l'Office des Retraités de Brest (ORB) et France Alzheimer. Deux associations bretonnes, l'Amicyclette (Morlaix) et Vel'Orient (Lorient), nous ont accompagné au lancement du projet. Les partenaires reconnaissent ce projet comme une action favorisant le bien vieillir et le vivre mieux ensemble.

Plusieurs financements ont été obtenus en 2020 pour acquérir un vélo Triporteur : le conseil départemental 29 (3.000€), le service action sociale de la ville de Brest (3.000€), Ark'ensol (2.000€) et le Super U de keredern (1.500€) ainsi que la campagne de crowdfunding (900€). D'autres dossiers de financement ont été constitués et sont soit en attente de réponses (Crédit Agricole, AAP Macif/Cerema, MSA, Maïf, Humanis, Ratp ...), soit refusés (Dossier Aésio, AG2R).

Nous pourrons donc expérimenter au printemps 2021 les premières balades !



POUR FINIR, QUELQUES MOTS

Bravo

et

Merci

