

Rapport moral 2020

Commençons par une banalité que vous avez déjà entendue un nombre incalculable de fois : Cette année a été un peu particulière pour tout le monde et en particulier pour BaPaV. Il y a eu des perturbations qu'on n'imaginait pas et des progrès qu'on n'imaginait pas non plus.

L'année avait bien commencé puisque nous avons obtenu en tout début janvier la reconnaissance d'intérêt général à titre sportif, qui nous permet de recevoir des dons, et permet à nos donateurs et à nos adhérents de bénéficier d'un crédit d'impôt des deux tiers de leur don ou de leur cotisation.

Et puis les confinements successifs nous ont obligés à des fermetures, des fermetures partielles, des réouvertures dans des conditions difficiles. Plusieurs animations habituelles comme la Foire Saint Michel, Cyclistes Brillez, Bougeons autrement, ont été annulées. D'autres ont dû avoir lieu à une autre saison comme le challenge A Vélo Au Boulot, ou sous une autre forme comme le Village Climat Déclic.

Inversement le Coup de Pouce Réparation a fait sortir beaucoup de vélos des caves et le Coup de Pouce Remise en Selle a mis ou remis en selle beaucoup de gens qui n'avaient pas encore imaginé utiliser un vélo pour aller au boulot ou faire leurs courses. L'inquiétude autour de la promiscuité dans les transports en commun et le bruit fait autour du référendum liberté de la FUB, qui a obligé l'État à reconnaître que le vélo est un moyen de déplacement comme un autre, ont aussi poussé beaucoup de gens à sortir ou ressortir leur vélo pour un usage utilitaire.

L'un dans l'autre, on a pu constater dans les rues de Brest une augmentation de 20 % des comptages de vélos sur les quatre mois d'été par rapport à 2019. Pour BaPaV ça s'est traduit, en moyenne sur l'année par une baisse sensible des inscriptions en vélo-école et une augmentation sensible des adhésions à l'atelier.

Les activités militantes ont aussi souffert du confinement. Les visio-conférences n'ont pas réussi à maintenir la flamme. Mais nous pouvons quand même nous réjouir de plusieurs actions. Le principal coup d'éclat a été le traitement des élections municipales, avec un ciné-débat à guichet fermé au cinéma Les Studios, où toutes les listes ont fait assaut de promesses au point que certaines de nos demandes paraissaient presque timides.

Plusieurs communes ou communautés de communes nous ont sollicités pour participer à leurs réflexions autour des mobilités actives. Et inversement nous avons été sollicités pour aider à monter des nouvelles associations qui souhaitent stimuler leurs collectivités.

Nous avons créé, avec une vingtaine d'autres associations, en majorité adhérentes de la FUB, un Collectif Bicyclette Bretagne pour fédérer nos forces et nos compétences face au Conseil Régional et au Conseils Départementaux, et pour rejouer le succès des municipales aux prochaines élections.

Le challenge A Vélo Au Boulot a été un succès remarquable malgré la saison et malgré le télétravail.

Nous avons poussé Brest Métropole à mettre en place des coronapistes au sortir du premier confinement. Vous avez tous vus les aménagements piétons rue de Lyon et au port, les aménagements cyclables à l'Harteloire et sur l'axe Doumer Blum. Nous en avons demandé

quelques autres, certains ont été refusés ; d'autres, comme le boulevard de l'Europe, n'ont pu se faire paraître à cause des difficultés de coordination avec le département.

Les aménageables, en lien avec l'association de parents d'élèves de l'école Diwan, ont démarré une réflexion, qu'ils ont appelé le projet Utopie, sur la place de la voiture et la place des enfants dans l'espace public. Ils espèrent proposer à Brest Métropole (comme Rayons d'Action l'a fait à Rennes) un plan de circulation inspiré de celui de la ville de Gand.

Côté vélo-école, nous avons commencé à expérimenter avec Brest Métropole et avec l'Education Nationale le Savoir Rouler à Vélo, un programme créé par la Loi d'Orientation des Mobilités et qui prévoit que tous les enfants arrivant au collège soient capables de s'y rendre en autonomie à vélo. Et plusieurs autres communes ou communautés de communes nous ont sollicités pour le mettre en place ; en relation ou non avec le programme Alvéole, de la FUB.

Côté atelier, j'ai déjà évoqué l'effet Coup de Pouce réparation, qui nous a amené beaucoup de nouveaux cyclistes du quotidien.

Et puis nous avons démarré le projet d'un nouveau service à BaPaV. Si ça se concrétise, mais c'est bien parti, nous allons proposer des promenades ou du transport à la demande en triporteur en direction de personnes âgées ou à mobilité réduite. Si le sujet vous intéresse, on en parlera plus en détail.

Nous accueillons aussi quatre stagiaires en psycho sociale de l'UBO pour travailler sur la perception qu'ont les commerçants des modes de déplacements de leur clientèle. Eux aussi ont du mal à travailler avec la COVID, mais nous en reparlerons l'an prochain.

Nous avons été sollicités par Brest Métropole pour participer au comité consultatif des partenaires mobilité et à la commission consultative des services publics locaux.

Nous avons adhéré à la Rue de l'Avenir, une association qui a pour objectif de contribuer à transmettre aux générations futures une ville plus sûre, plus solidaire et plus agréable à vivre. Et nous avons démarré un partenariat avec la FSGT29 ; ils étaient heureux d'avoir participé en novembre 2019 à la manif Tous à Vélo, en 2020 on les avait sollicités pour la balade de clôture du challenge A vélo au boulot, en mai 2021 on aura une participation commune à la TYZEF.

Je m'arrête ici sur les actions.

Il faut aussi que j'évoque le fonctionnement administratif de notre association.

Nous avons mis en place un protocole pour le télétravail. La comptabilité et la gestion des adhérents se fait maintenant avec le progiciel Garradin plutôt qu'avec une pléthore de feuilles de calcul plus ou moins redondantes et plus ou moins cohérentes. L'Indemnité Kilométrique Vélo dont bénéficiaient nos salariées a été transformée par la Loi d'Orientation des Mobilités en Forfait Mobilité Durable avec des modalités plus simples et surtout un plafond doublé.

La convention qui nous liait à Brest Métropole est venue à échéance à la fin de l'année. Une nouvelle convention a été négociée. Nous allons vous demander de l'approuver. Elle couvre environ un tiers de notre budget. Il nous faudra donc diversifier nos financements. C'est la mission qui avait été confiée à Emmanuelle et qui va se développer cette année.

Last but not least : cette année a aussi été marquée par le départ de Gwladys, qui a monté son entreprise de vélo-école et de conseil en mobilité active, et l'arrivée de Baptiste. Et Axelle qui nous

a rejoints comme Volontaire en Service Civique à peu près en même temps que Baptiste va peut être rester avec nous comme bénévole. Bien que ça ne soit pas un événement de 2020, je vous présente aussi Clément qui a démarré en Service Civique il y a un mois.

J'en ai fini avec le rapport moral. J'en profite pour remercier les salariés, les services civiques, et les bénévoles, sans qui rien de tout cela n'aurait pu être fait.

Si vous avez des questions je vais vous laisser la parole, mais pour finir, je voudrais vous faire part de quelque chose. Au début de l'épidémie, alors qu'il y avait pénurie de masques, des couturières en ont produit pour que les mairies puissent les distribuer. Ces couturières étaient indemnisées par la mairie mais un certain nombre ont choisi de faire don de cette indemnité à des associations. BaPaV en a profité. Comme elles ont demandé l'anonymat nous n'avons pas pu les remercier. Je crois qu'on peut les applaudir.