

CR Réunion Aménavales du 7/9/21

Présents : Alain, Annick, Igor, Michel, Thierry

Baromètre des villes cyclables 2021

Objectif un maximum de villes au dessus de 50 réponses

Contacteur FSGT, CLCV, ORB, autres assos, participants AVAB, écoles, entreprises

Voir pour une campagne d'affichage par Bibus

Le résultat du baromètre des villes marchables devait être dévoilé aujourd'hui

TCSP

Rédaction d'un cahier d'acteur

Igor propose de recenser les points positifs

Comme BM évoque le fait d'éviter de refaire les mêmes erreurs, on peut recenser les erreurs autour de la ligne 1 → faire un appel sur le site, facebook, twitter

Étendre la plage horaire pour les vélos

Y réfléchir et noter sur Framateam

Accès écoles

Igor ne pourra être à la réunion adhérents, il préparera un support

On peut s'appuyer sur le webinaire CEREMA pour sensibiliser les équipes pédagogiques et BM. Exemples concrets notamment à Lille, travail avec médiathèques.

Rues aux enfants, réfléchir à la piétonnisation d'une rue d'école par mois, exemple de Diwan Kerangoff en juin, Paul Dukas devrait être intéressé ? Financement par micro-projet TOMORROW (réponse pour le 21/12) ? Groupe de travail à mettre en place autour de Igor

Local

En parler à la réunion trimestrielle avec BM du 4/10

Alain évoque les locaux commerciaux vides aux Capucins

Pour l'étage médiathèque de Bellevue, voir avec Christine Pellen → Michel

RV Nedelec-Maury-Denis du 1/7

Voir le CR sur Framateam (canal Schéma Directeur Vélo)

Définir un OJ pour le prochain RV avec BM

Le 4/10

Suivi du précédent (approche des écoles, ...)

Y réfléchir et noter sur Framateam

Zones de rencontre

Ateliers mobilité CCPA

Tous les EPCI du Pays de Brest ont demandé la compétence AOM

Premier sujet, avoir un plan de mobilité

3 ateliers, 6 axes stratégiques déclinés en 24 objectifs opérationnels

Remettre le CR des ateliers sur Framateam → Michel

Vélos dans les trains

Expérimentation terminée

Complicé

Igor a pratiqué plusieurs fois et sondé les contrôleurs, le personnel de manipulation des vélos, les voyageurs. Rédiger un CR pour servir dans le bilan du Collectif Bicyclette Bretagne → Igor

Stratégie vélo du CD29

Budget passe de 3,8MEUR sur 2016-2020 à 30 MEUR, dont 10-12 en direction des collectivités sur 2021-2027

4000 euros par collègue fléchés vers MOBY pour élaborer des PDES. En parler avec BM à la réunion trimestrielle du 4/10.

RV Quillevere (Pays de Brest du 31/8)

Le recensement demandé en mars pour le contrat de relance et de transition écologique n'a finalement servi à rien.

Elle doit relayer la promotion du baromètre vers les responsables mobilité des EPCI

Budget participatif

Devrait reprendre en octobre

Réfléchir à des idées

Parcours vélo peint par terre, trouver un lieu

Parcours en ville avec les élus

Réfléchir à un parcours significatif des problèmes mais pas trop long (on n'aura pas Nedelec plus d'une heure, et encore).