

## Compte-rendu

### Réunion des adhérent.e.s à 18h15 le 2 décembre

présent.e.s : Hubert C, Jérémy R, Pierre L, Emmanuelle. Mikaël L. s'est joint en fin de réunion, puis d'autres adhérent.e.s très rapidement avant le début de la formation qui débutait à 19h : Alain L, Joël G, Bleunwenn A.

- Le baromètre des villes cyclables. Nous avons pu observer sur la carte le nombre de réponses par commune et les celles ayant obtenu plus de 50 réponses.  
Au cours de la discussion, les adhérents présents relèvent quelques points :
  - Le temps de réponse est supérieur à 10 minutes : un peu long.
  - L'attente des adhérents est maintenant de parvenir à concrétiser les améliorations souhaitées par les cyclistes du quotidien comme les poteaux mal placés, les descentes de trottoirs, des pistes médiocres ...
  - Les comportements des automobilistes paraissent globalement respectueux vis à vis des cyclistes.

*Hors réunion/Bilan de la participation au Baromètre : 1625 villes sont qualifiées au classement (En 2019, 738 communes avaient obtenu plus de 50 réponses), première place en taux de participation pour la Région Bretagne, 100 % des communes de Brest métropole sont classées, près de 70 % de communes classées pour les communautés de communes du Pays des Abers et du Pays d'Iroise, Brest compte 1828 répondants contre 692 en 2019 et se place remarquablement parmi les villes de plus de 100 000 habitants, avec le deuxième taux de participation (derrière Grenoble).*

- Un point sur l'activité "Triporteur" avec l'inauguration du cycle de transport de fauteuil roulant VéloPlus le 21 décembre, et le lancement du nouveau service de transport à la demande "Vélo&Co".  
Hubert C. souhaiterait être ajouté à la liste mail des bénévoles « pilotes des triporteurs », pour avoir les informations des prochaines balades et dates de formation des pilotes.
- Le challenge "A Vélo au Boulot" change de nom en 2022 et deviendrait "Tout à vélo" (Challengeons notre quotidien).  
Discussion autour du terme de « Challenge ». Oui pour des novices, qui se lancent dans les déplacements à vélo au quotidien mais ne convient pas pour les cyclistes au quotidien qui ont l'habitude de se déplacer ainsi et sans effort particulier !
- Nous recherchons deux garages dans les alentours de la rue Bruat.  
Piste évoquée : Voir avec Brest métropole si des garages peuvent être loués.
- La formation « construire un parcours vélo" est ensuite animée par Pierre. 3 participant.e.s sont présent.e.s. 3 absent.e.s excusée.s.

Emmanuelle, Brest A Pied et A Vélo, le 14/12/21