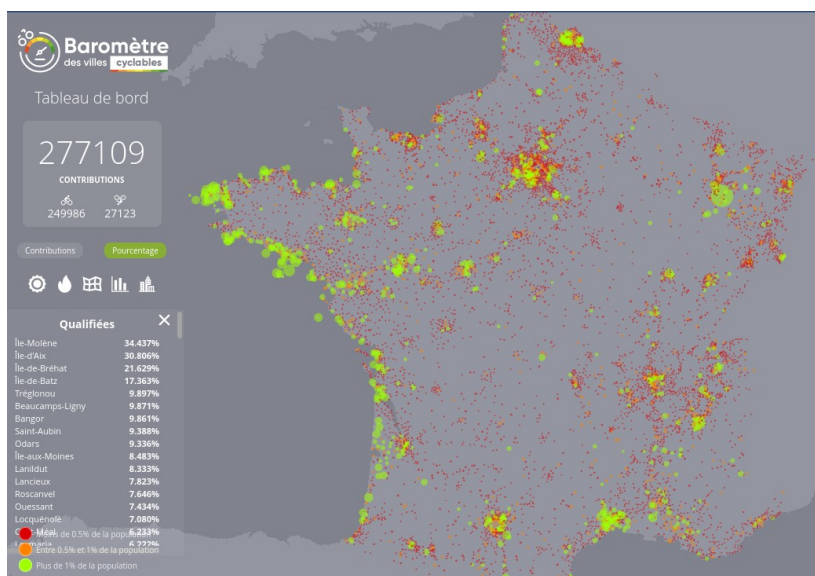




Cyclistes urbains ou ruraux, c'est une déferlante de participations

L'enquête nationale lancée en septembre dernier, par les 460 associations de la Fédération des Usagers de la Bicyclette (FUB), avec le soutien du Ministère de la transition écologique s'est terminée le 30 novembre dernier à minuit. La FUB avait misé sur 200.000 contributions en 2021, pour dépasser les 185 000 de 2019, et surtout pour rester la plus grande enquête au monde sur la perception de l'environnement cyclable, en dépassant de nouveau le Fahrradklima (Climat de la bicyclette) allemand. Ce sera finalement plus de 277.000 participations enregistrées à la clôture après un sprint final endiablé.



Plus encore que la participation, la FUB avait pour ambition de multiplier le nombre de communes classées. En 2019, 738 communes avaient obtenu plus de 50 réponses. Ce score sera plus que doublé en 2021 puisque 1625 villes sont qualifiées au classement final dont le palmarès sera publié le 10 février 2022, à Tours.

Cette troisième édition démontre l'intérêt croissant pour la bicyclette comme moyen de déplacement, et ce d'autant plus que 10 % des réponses proviennent de non cyclistes, qui disposaient d'un questionnaire adapté, mais qu'aucune communication n'avait ciblés.

Cette belle réussite au niveau national s'accompagne d'une première place en taux de participation pour la Région Bretagne. La Bretagne historique place même ses cinq départements dans les onze premiers départements français en taux de participation.

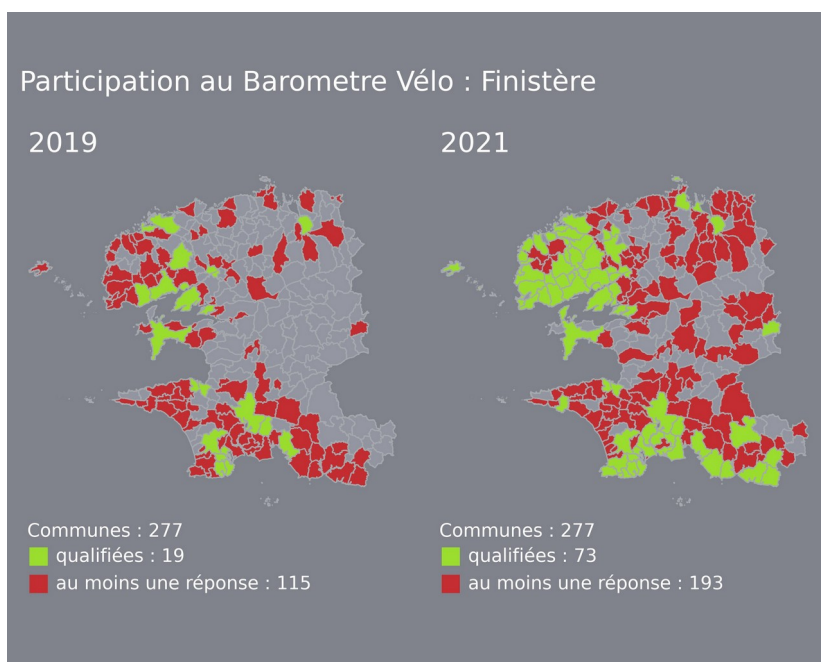
Région	contributions	Pour 100 habitants
Bretagne	26679	0,79 %
Pays de la Loire	23084	0,60 %
Occitanie	28463	0,48 %
Île-de-France	55583	0,45 %
Auvergne-Rhône-Alpes	35366	0,44 %
Normandie	12871	0,39 %
Provence-Alpes-Côte d'Azur	19008	0,37 %
Nouvelle-Aquitaine	22483	0,37 %
Centre-Val de Loire	9045	0,35 %
Corse	1176	0,34 %
Hauts-de-France	17413	0,29 %
Grand Est	15755	0,29 %
Bourgogne-Franche-Comté	7028	0,25 %
La Réunion	1884	0,22 %
Martinique	604	0,17 %
Guyane	321	0,11 %

Département	contributions	Pour 100 habitants
Doubs	2061	1,80 %
Côtes-d'Armor	3272	1,75 %
Finistère	10098	1,70 %
Côte-d'Or	1842	1,13 %
Hérault	9410	0,79 %
Morbihan	5823	0,76 %
Loire-Atlantique	11029	0,76 %
Haute-Garonne	10278	0,72 %
Charente-Maritime	4540	0,70 %
Ille-et-Vilaine	7486	0,68 %
Maine-et-Loire	5597	0,68 %
Yvelines	9751	0,67 %

Commune	contributions	non_cyclistes	cyclistes	Pour 100 habitants
Île-Molène	63	11	52	34,44 %
Île-d'Aix	66	1	65	30,81 %
Île-de-Bréhat	80	3	77	21,63 %
Île-de-Batz	90	5	85	18,68 %
Trégonoù	80	13	67	9,90 %
Beaucamps-Ligny	106	22	84	9,87 %
Bangor	105	6	99	9,86 %
Saint-Aubin	82	15	67	9,53 %
Odars	107	24	83	9,34 %
Île-aux-Moines	53	1	52	8,48 %
Lanildut	81	1	80	8,33 %
Lancieux	125	5	120	7,82 %
Ouessant	69	5	64	7,67 %
Roscarnel	64	0	64	7,65 %
Locquénolé	63	7	56	7,08 %
Locmaria	71	13	58	6,44 %
Coat-Méal	71	2	69	6,23 %
Piriac-sur-Mer	142	9	133	5,94 %
Neauphle-le-Vieux	71	19	52	5,66 %

Le Finistère, remarquablement placé en nombre de réponses et en taux de participation, compte 8 communes dans les 20 premières en taux de participation.

Il détient aussi le record de la progression, entre 2019 et 2021, du nombre de communes qui seront classées.



En ce qui concerne le Pays de Brest, 74 de ses 103 communes comptent au moins une réponse au baromètre et 41 communes y seront classées. Au delà de Brest Métropole où 100 % des communes seront classées, ce sont les communautés de communes du Pays des Abers et du Pays d'Iroise qui tirent leur épingle du jeu avec près de 70 % de communes classées.

Pour finir ce bilan de la participation au Baromètre, relevons que Brest, avec 1828 répondants dont 1671 cyclistes, contre 692 en 2019, se place remarquablement parmi les villes de plus de 100 000 habitants, avec le deuxième taux de participation (derrière Grenoble), et une progression de +140 % alors que l'essentiel de la progression du Baromètre au plan national s'est faite dans les petites communes au détriment des grandes.

Les palmarès et les analyses seront rendus publics lors du congrès de la FUB, à Tours, le 10 février 2022, et seront accessibles, comme pour les éditions précédentes sur <https://parlons-velo.fr/>.

Brest à Pied et à Vélo (BaPaV) est une association reconnue d'intérêt général, membre de la FUB, de l'Heureux Cyclage, de Rue de l'Avenir et du Collectif Bicyclette Bretagne, qui a pour objet d'encourager les déplacements actifs, notamment à pied et à vélo, de favoriser l'intermodalité, de lutter contre l'exclusion liée aux transports, de prévenir la sédentarité, d'inciter à réduire l'usage de l'automobile, et de veiller au bon usage de l'argent public dans le domaine des transports et des déplacements. Elle intervient sur Brest, sa métropole, le Pays de Brest et plus largement sur la Région Bretagne.

Contact :

contact@bapav.org

09 81 62 70 20

19 rue Bruat, 29200 Brest