



# **RAPPORT D'ACTIVITÉS 2022**



# Plan

## **I Vie associative**

- 1 Le conseil d'administration**
- 2 Des bénévoles réparti.e.s sur l'ensemble des activités**
- 3 Les adhérent.e.s**
- 4 Les permanent.e.s et volontaires en service civique**

## **II Actions pour le vélo et la marche à pied**

- 1 L'événementiel**
- 2 Temps d'échanges et coopération avec les acteurs locaux**
- 3 Travail sur le développement des usages des mobilités actives**

## **III Les services pour les cyclistes existant.e.s ou en-devenir**

- 1 L'atelier d'auto-réparation**
- 2 La vélo école**
- 3 Le service de déplacements à Vélo-tripporteur**
- 4 La mécacyclette**



# I VIE ASSOCIATIVE

## 1 Le conseil d'administration en 2022 (CA)

Suite à l'AG du 5 mars 2022, un nouveau conseil d'administration s'est formé, dont voici les membres :

- Président : Kiyann Tahiri
- Vice-président : Michel Roudot
- Trésorier : Matthieu Toniazzi
- Secrétaire : Mohammed Beyahmed Khernache
- Administratrice, chargée des richesses humaines : Marie Laurence Troalen
- Administrateur, chargé des richesses humaines : Sean Fairey
- Administratrice, chargée de communication : Victoire Delignies
- Administrateur : Eric Guillaume
- Administratrice : Ludmilla Gates
- Administrateur : Roger Hellegouarc'h
- Administrateur : PaPaV Plabennec A Pied A Vélo

### Exemples de suivi des dossiers avec les salariées :

Certaines activités de BaPaV sont suivies par des membres du conseil d'administration, référent.e.s, permettant un échange régulier et du soutien à l'équipe des salarié.e.s. Il existe donc des binômes sur les activités triporteurs et vélo-école.

Certains membres du conseil d'administration sont également référent.e.s dans des domaines comme les Richesses humaines en participant aux réunions d'équipe des salariées pour suivre les activités, ou référent des Aménavoles en animant les réunions mensuelles et les discussions sur le framateam aménavoles ...

Certains membres du CA et du précédent CA contribuent techniquement pour la communication ou en conseil pour la saisie des écritures comptables sur le logiciel Garradin et la consolidation des comptes.

Tous les membres du CA contribuent régulièrement aux événements, aux animations, se réunissent chaque mois pour prendre les décisions et communiquent au fil de l'eau sur les canaux du framateam dédié au CA.

Les réunions du Conseil d'administration sont ouvertes aux adhérent.e.s qui souhaitent y assister en tant qu'observateur.ice.

Merci à tou.t.e.s !



## 2 Des bénévoles réparti·e·s sur l'ensemble des activités

### ◦ La communication avec les bénévoles

Afin d'encourager le bénévolat, chaque adhérent·e peut s'inscrire dans des commissions à l'occasion de son adhésion. Il.le peut devenir BaPaVole, MéCaVole, Vélo-éCoVole, AménaVole, AnimaVole et bénévole Triporteur. BaPaV inscrit l'adhérent·e sur la liste de discussions correspondante afin qu'il.le soit informé.e et prenne part aux échanges.

Les aménavoles et mécavoles échangent beaucoup à travers leur Framateam dédié.

Le Framateam des BaPaVoles fonctionne moins mais nous le conservons pour les situations où BaPaV recherche des personnes pour une animation.

### ◦ Les bénévoles très présents à BaPaV

L'atelier poursuit son fonctionnement sur la base d'une équipe de bénévoles, les **MécaVoles**. La vélo-école auprès des particuliers et dans les établissements scolaires ou centres sociaux s'organise grâce au soutien des **Vélo-éCoVoles** motivé.e.s à apprendre le vélo aux apprenants.

**Les Aménavoles** se réunissent chaque mois pour aborder des points liés à l'amélioration des conditions de circulation des piétons et des cyclistes sur le territoire.

Les **pilotes des Vélos-triporteur** ont réalisé de nombreuses balades.

**Les BaPaVoles** ont participé à un grand nombre d'actions et événements en 2022.

Merci à elles et eux ! On reparlera de leurs actions plus en détail dans les chapitres suivants !

## 3 Les adhérent.e.s

### ◦ Les tarifs

Depuis 2021, en application des décisions prises en assemblée générale, le tarif individuel normal de l'adhésion appliqué est à 25€ ou 25 Héols. L'adhésion à tarif réduit est à 5€ ou 5 Héols.

La période de validité de l'adhésion est de 12 mois à partir de la date d'adhésion.



- **La communication**

Les adhérent.e.s sont informé.e.s chaque mois des actualités à travers la bicyc'letter, le site [bapav.org](http://bapav.org), les réseaux sociaux.

Une réunion des adhérent.e.s est organisée chaque premier jeudi du mois, et permet de discuter des actualités, de mobiliser les adhérent.e.s, d'entendre les envies, les idées ...

C'est un moment important pour informer les adhérent.e.s de la vie de l'association, répondre aux questions et mobiliser les énergies sur des événements sur lesquels les adhérent.e.s ont envie de s'investir ...

- **les adhésions en 2022**

Les adhésions sont comptabilisées, chaque année, de novembre N-1 à fin octobre année N (12 mois).

Voici le nombre d'adhésions en 2022 et un rappel des années précédentes :

2018 : 482

2019 : 457

2020 : 533

2021 : 639

**2022 : 535**

En 2022, nous sommes revenus au niveau d'adhésion de 2020, après un pic en 2021. Ce pic s'explique par la continuation du « coup de pouce réparation » sur le premier trimestre 2021. A l'inverse, sur le premier trimestre 2022, l'atelier a été souvent fermé, le temps de ré-organiser les créneaux avec de nouveaux bénévoles. A noter également que l'association créée en 2021 à l'UBO (Ecomobilité) assure un service de proximité aux étudiant.e.s, qui laisse supposer une moindre fréquentation de BaPaV par ce public ...

37 % des adhérent.e.s ont bénéficié du tarif réduit contre 45 % l'année passée. Le tarif réduit est pratiqué pour les étudiant.e.s et personnes à minima sociaux et pour les autres membres de la famille d'un.e adhérent.e.

20 structures ont adhéré en 2022 afin de bénéficier de prestations comme les ateliers mobiles, des animations vélo-école, ou des balades à vélo-tripporteur.



## 4 Les permanent.e.s et Volontaires en service civique

Iona a rejoint l'équipe des salariées en avril 2022, en CDD, pour développer le service de déplacements à vélo-triporteur.

Thélio est arrivé en juin 2022, en tant que volontaire en service civique, pour aider Laure sur les actions de vélo-école, ou Iona sur l'accompagnement des balades à vélo-triporteur et Emmanuelle, en soutien sur quelques tâches administratives. Thélio a appris à organiser ses tâches pour accomplir des missions et le sens du travail en équipe.

L'équipe, constituée de 4 personnes, s'est investie au quotidien, pour organiser les activités, les animer et répondre au mieux aux besoins des adhérent.e.s, aux demandes des particuliers, structures sociales, écoles, entreprises et collectivités.

Les permanent.e.s ont souvent sollicité de nombreux.se.s bénévoles pour des interventions et services présentés dans le chapitre suivant.



# II ACTIONS POUR LE VÉLO, POUR LA MARCHÉ A PIEDS

## 1 L'événementiel en 2022

Les objectifs sont de promouvoir et encourager l'usage des mobilités actives, en mettant en œuvre des actions touchant un maximum de publics.

Nous avons participé à de nombreux événements en répondant favorablement à un maximum de sollicitations. Tout.e.s ensemble, les salarié.e.s, les services civiques et les bénévoles se sont mobilisé.e.s pour y répondre.

- 21 Actions de sensibilisation, de communication et de promotion des mobilités actives auprès du grand public :

### Les challenges :

- 16 mai au 17 juin 2022 : **Tout à Vélo** (ex A vélo au boulot) -Tour de chauffe début mai avec l'ouverture de l'atelier pour révisions des vélos et des ateliers mobiles en entreprises. Événement de clôture.
- juillet et septembre 2022 : **BOUGEONS AUTREMENT** : Remises de prix dans les différentes écoles (Jusqu'à juillet) et organisation d'un atelier réparation dans l'école qui a gagné le challenge (Quéliverzan).

### Les animations de sensibilisation aux mobilités douces :

- **Semaine de l'écologie** Fac des sciences – Stand BaPaV,
- **Relecq-kerhuon** : Un événement vélo organisé à la maison municipale des associations (MMA) axé sur l'aménagement cyclable de la ville en plusieurs temps : Discussions autour d'une carte de la ville, une balade pour visualiser différents points, un débrief-collation près de l'eau pour poursuivre les échanges,
- **JOURNÉE MOBILITE KERANGOFF** /Mai à vélo : Stand de conseils réparation et vélo-école et démonstration du vélo-triporteur,
- **FETE DU VELO À PLOUGASTEL** : Stand de conseils à la pratique du vélo au quotidien, dont Co-vélotaf et la plateforme Vigilo,
- Inauguration de l'espace naturel de **Bodonou** : Parcours vélo. Repérage des circuits et encadrement : Brest Business School à Bodonou et Station Valy Hir à Bodonou,
- **CLIMAT DECLIC À GOUESNOU**. La commune intègre le forum Climat

- Déclic dans l'évènement « Gouesnou en fête ». Stand de présentation des services proposés par BaPaV et balades vélo triporteurs,
- **rentrée UBO** : lien avec Ecomobilité et fresque des possibles du LD,
  - **JOURNEE MOBILITÉ DÉCARBONNÉE** 18 SEPTEMBRE à st louis (distri flyer, orga générale, opération stationnement dès 8h, balades en triporteurs, parcours enfants). Réunion de bilan.
  - novembre COP LOCALE à **Kerangoff** : Objectif : Faire connaître aux habitant.e.s les services d'apprentissage du vélo, conseils en réparation de vélos et de Transport A la Demande à Vélo-triporteur,
  - **CLIMAT DECLIC** : capucins - "Place des mobilités" avec Brest métropole, Bibus, Eco Solar Breizh, Ehop. BaPaV située au garage vélo, avec des outils et pièces et un vélo-démo pour conseiller et faire essayer des outils. Conseils en itinéraires sur une grande carte. sur l'esplanade, des essais de vélo-triporteur,
  - Stand BaPaV. Invitation de l'association « **Les roues cool** » - Evénement place Guérin : Échanges sur le vélo et les voyages, projection d'un film "Kap vers les Balkans".

#### Les balades :

- **TY ZEF** : Balades découverte + balade inclusive à vélo-triporteur,
- **Festival Petites folies** à Lampaul-Plouarzel. Convoi aller-retour à vélo. Accompagnement des festivaliers. Itinéraire conçu par BaPaV. Atelier de réparation de vélo in situ. Festival souhaitant développer les services pour cyclistes,
- **JEUDIS DU PORT** : Réalisation d'un itinéraire et accompagnement du convoi sur une boucle de place de Strasbourg jusqu'au Port,
- **ORB** - animations estivales à vélo-triporteurs,
- Contribution au **transport de café** à vélos de l'Aber wrac'h à la torrèfaction de Brest, rue Jean-Jaurès,
- **SEMAINE BLEUE** - 2 jours - Balades à vélo-triporteur. Départ place de la Liberté.
- **CYCLISTES BRILLEZ** : le 15 Novembre à l'occasion d'une journée Mobilité organisée par FABMOBZ à la Fac de Lettres de Segalen. De 19h à 19h30 : Sensibilisation aux éclairages et équipements, Départ de la balade à Segalen à 19h30, Fin 20h15, Place de la Liberté,
- **Animations de Noël** à vélo-triporteur (Noël à Saint-Marc, Noël à Bellevue, Marché du Pilier Rouge, Noël à Plabennec).



## 2 Temps d'échanges entre acteurs et coopération avec les acteurs locaux :

### Les coopérations avec les structures et entreprises :

- 9 ateliers mobiles de sensibilisation à la réparation en entreprises, structures et collectivités ont été réalisés,
- ATELIER Formation des bénévoles de l'atelier vélo de l'UBO,
- Conseils en itinéraires Domicile-travail auprès de salarié.e.s des structures CPAM et CHU,
- 5 Rendez-vous/Échanges entreprises concernant le Label Employeur Pro Vélo et la démarche OEPV ou Alvéole plus (CEE piloté par la FUB) pour le financement de stationnements.

### Temps d'échanges avec les acteurs locaux

- A Brest métropole, participation à la réunion de présentation des résultats du benchmark et échanges sur les suites à donner avec les acteurs du territoire autour la réparation de vélos issus du recyclage (avec un peu d'R et la plateforme mobilité),
- Recyclerie Un Peu d'R : Discussion sur des échanges de services entre nos 2 structures : formations des bénévoles au diagnostic vélo contre matériels/dons de vélos à réparer,
- Collaborations techniques avec La caisse à clous,
- Inauguration du 3è vélos-triporteur en présence des financeurs, aux capucins,
- Les Rencontres Régionales du Vélo Public à Landerneau pour le développement des mobilités actives en Bretagne, organisé par villes & territoires,
- Participation aux "Rencontres des mobilités durables dans le Pays de Brest", organisées par le Pôle métropolitain du Pays de Brest, à Lesneven, pour présenter un bilan des actions, et permettre aux acteurs du territoire de présenter leurs solutions de mobilités durables, innovantes et inspirantes,



- Ateliers d'éducation populaire sur la thématique du « Vieillir heureux dans nos quartiers » dans l'optique de rassembler les habitant·e·s, les professionnel·le·s acteurs et actrices de terrain, les agent·e·s de la collectivité et les élu·e·s,
- Rencontre d'acteurs autour des projets urbains de Recouvrance-Pontaniou /Queliverzan + découvrir les perspectives pour le quartier au travers d'une promenade urbaine,
- Conférence des solidarités organisée par la Direction du CCAS de Brest. Hôtel de ville,
- COP LOCALE : Présentation du projet triporteur Mois de novembre ESS, à l'Adess,
- Concertation/Réflexion sur la révision de l'espace Sophie Cadour (quartier du Petit Paris). Proposition dans le cadre du budget participatif (évolution skate park, circuit d'initiation vélo, espace de jeux type « aventure »),
- Participation au lancement de l'atelier de quartier de Saint-Marc autour des mobilités seniors, personnes à mobilité réduite, isolées... (réunion avec mairie de St marc, Brest métropole, CCAS, ...),
- Réunion de suivi avec structures diverses et démonstrations auprès des usagers pour poursuivre le projet de déplacements/balades à vélo-triporteur (Clic-CCAS, bibus Mairies de quartier, ORB, réseau voisin'âge, archipel, résidences, centres sociaux, MPT, IME...).
- Participation aux conseils d'administration du Lieu-dit, AG. Suivi et contribution aux projets, mise en place d'un projet commun dans les QPV de Brest. Participation aux fresques des possibles proposées par l'association « Le Lieu-dit »,

#### Vie associative :

- 12 Réunions mensuelles des adhérent.e.s,
- L'Assemblée générale le 5 mars 2022,
- Formation « construire un parcours vélo », Formations à la mécanique vélo, destinées aux adhérent.e.s, bénévoles,
- 20 Ans BaPaV. Fête pour réunir les bénévoles, les adhérent.e.s, élus, partenaires. Temps d'échanges conviviaux.



### 3 Travail sur le développement des usages des mobilités actives

#### Les groupes de travail :

- Participation aux ateliers « PDME » organisés par Brest métropole.
- 2 Comités consultatif des partenaires
- Conseil de développement de la Métropole et du Pays de Brest
- Comité partenarial du Transport en Commun en Site Propre
- 4 Réunions périodiques Brest métropole- BaPav, permettant des échanges entre élu.e.s et BaPaV et de proposer des aménagements cyclables, de faire part de signalements collectés à l'association.
- FORUM DE L'ÉCONOMIE, SMDE Cap 2030
- groupes de travail : Comité Consultatif des Services Publics Locaux
- Réunions préparation et Bilan "Changer la Rue" Groupe Tomorrow, Coalition Mobilités décarbonées et partagées,
  
- Temps d'échanges entre acteurs du Collectif bicyclette Bretagne,
- Temps d'échanges avec l'association « Vélo 228 Finistère »,
- FABMOBZH, projet de recherche de l'UBO. BaPaV participe à l'observatoire au sein de son conseil de fabrique et à expérimentation d'offres de service et conseil en éco-mobilité,

#### Les outils/Avis :

- Promotion de Vigilo/traitement des données : Cette application permet, en quelques secondes, aux personnes qui se déplacent à vélo, à pied, en fauteuil roulant, avec une poussette, une canne blanche, etc. de signaler un problème de terrain (incivilité, défaut d'entretien, d'aménagement du réseau, ...).

Une équipe d'aménables travaille à la mise en œuvre d'une synthèse périodique des signalements Vigilo.

- Communication et invitation à contribuer au BAROMETRE DES VILLES MARCHABLES mis en place par Rue de l'avenir, 60 millions de piétons et Club des villes et territoires cyclables et marchables,
- Les aménables ont produit une contribution à l'enquête d'utilité publique sur le projet "Mon réseau grandit" de réalisation de deux lignes de transport en commun en site propre et de pôle d'échange multimodaux. Elle est consultable sur <https://www.bapav.org/nos-actions/>



### III LES SERVICES POUR LES CYCLISTES, EXISTANT·E·S ou en DEVENIR



#### 1 L'atelier d'auto-réparation

- **L'organisation des permanences :**

- Fréquence hebdomadaire : Ouverture de l'atelier de réparation participatif les mardis et jeudis matin (Nouveau) et du mercredi au samedi de 15h à 18h, par des bénévoles : Conseils en réparation, mise à disposition d'outils et de pièces, gravage bicycode, vente de vélos.

La bicycodeuse a été réparée en 2022 grâce à une enveloppe du CD29. Des formations ont été dispensées auprès de plusieurs mécavoles, désormais autonomes sur leurs créneaux pour les gravages.

- Atelier en mixité choisie. Les créneaux sont assurés par Émeline. Fréquence hebdomadaire, tous les mardis de 18h à 21h.
- Créneaux de réparation de vélos et remise en état par les bénévoles les mercredis ou jeudis soir. Non ouvert au public.

- La gestion de l'atelier :

La gestion est assurée par les salariées : Le suivi des créneaux, l'accueil des mécavoles, la réalisation des commandes, l'organisation et l'animation des réunions avec les mécavoles, et la comptabilité.

- **Les ventes :**

Les mécavoles tiennent à jour un fichier dans lequel sont listés tous les vélos donnés à BaPaV et vendus. Ceux-ci sont numérotés et décrits (marque, type, couleur et taille). Les mécavoles les vendent au prix de 40€ à 90€ selon l'état et leurs équipements, permettant à des personnes aux revenus modestes d'accéder à un vélo. 77 vélos ont été vendus en 2022 pour une recette de 4515 € (103 en 2021). Lorsque les vélos collectés sont en mauvais état, certaines pièces sont récupérées.

## 2 Vélo-école



### ◦ Les prises de contacts

- Réunions de construction des programmes d'actions « Aides aux Projets d'école » débouchant sur la programmation dans 2 écoles en 2023.
- Rencontre avec la Mission locale pour mettre en place des formations à l'apprentissage du vélo pour des groupes de personnes en recherche d'insertion et d'emploi.
- Échanges avec CLCL (Lesneven) pour s'associer au projet « Ten mod », visant à favoriser les mobilités quotidiennes durables pour tout.e.s.

### ◦ Les interventions

- Prestations d'animation autour de la promotion des mobilités actives et au développement de la pratique du vélo en écoles primaires, collèges et structures de quartier sur le territoire de Brest métropole dans le cadre du Marché « Usages et promotion des mobilités »,
- Vélo-école hors-Marché dans les établissements scolaires : collège ste Anne/élèves de 6ème, Charles de Foucault/classe de 11 élèves, APE école de la pointe/Ateliers auprès d'enfants lors de la kermesse,
- Vélo-école hors-Marché dans les structures : MPT Guelmeur Stage de vélo école à destination de 12 enfants de plus de 6ans, AGIR Animation d'une vélo école pour un groupe de 4-8 adultes sur le module 1, Planète loisirs Balade à vélo en petits groupes, Formation des agents de Brest métropole et du conseil départemental 29, Sport Adapt,
- Vélo-école pour les particuliers (6 groupes) et stages enfants (6 groupes),
- MOBY : Lancement auprès de 2 écoles élémentaires de Brest, un collège de Guilers et un lycée de Landivisiau. L'objectif de ce programme est d'élaborer un plan de déplacement scolaire afin d'améliorer les déplacements aux abords des établissements.
- Formation de formateurs à destination des bénévoles de Place au Vélo à Plougastel. Présentation du SRAV / Génération vélo.

En 2023 et 2024 des formations IMV de 24h commanditées par la FUB pourront se développer, ainsi que les formations SRAV dans les écoles (Financement GV).

### 3 Le développement du service de déplacements à vélo-triporteur



- En début d'année, afin de redynamiser les structures, des réunions de suivi et démonstrations auprès des usagers ont été organisées : Clic-CCAS, bibus Mairies de quartier, ORB, réseau voisin'âge, archipel, résidences, centres sociaux ...
- L'Inauguration du 3<sup>e</sup> vélos-triporteur en présence des financeurs, aux capucins, a eu lieu.
- Puis des sorties ont été mises en place dès le printemps pour des Transports à la demande (TAD « Vélo&co ») et balades à vélo-triporteurs à la demande de structures (ORB, Les aînés de saint-pierre, Ehpad du Ponant, Ehpad de Kerallan Plouzane, Ehpad de Delcourt Ponchelet, résidence Poul ar bachet, Centre René Fortin./Chu Bohars, Résidence Espace et Vie Lambézellec, Résidence Espace et Vie Recouvrance, CS de Bellevue, MPT Valy Hir ...)
- Des balades lors d'événement ont permis de faire connaître le triporteur à l'occasion de la Ty-zef, de la semaine bleue, ou lors d'animations de Noël (Noël à Saint-Marc, Noël à Bellevue, Marché du Pilier Rouge, Noël à Plabennec).
- Plusieurs formations de nouveaux pilotes à la conduite des vélos ont eu lieu pour sécuriser les pilotes dans le transport de personnes.
- Des campagnes d'affichage sur les panneaux de la ville et dans les transports en commun ont été effectuées, en lien avec Bibus.
- Fin 2022, le conseil d'administration de BaPaV prend la décision de travailler en 2023 sur la passation progressive de l'activité à une autre structure en capacité de réaliser des prestations de service. En effet, depuis le début du projet, nous souhaitons expérimenter ce mode de transport, et démontrer aux acteurs locaux sa pertinence auprès des personnes âgées ou en situation de handicap, pour leur offrir une autre façon plus durable, et plaisante de se déplacer.

## 4 La Mécacyclette



En 2022, nous avons lancé la réflexion de s'équiper d'une mécacyclette pour, non seulement pérenniser les ateliers mobiles de BAPAV auprès des professionnels ou structures, mais surtout pour aller vers les habitant.e.s des Quartiers Prioritaires de la Politique de la ville (QPV).

En 2022, nous avons déposé plusieurs dossiers de financement qui ont abouti : Il s'agit de la Région dans le cadre de l'AAP « Mobilisons les citoyens dans les démarches de transitions » avec le soutien conjoint de Brest métropole, et dans le cadre des micro-projets transition énergétique du Plan Climat de Brest métropole. En 2023, des compléments de financement seront à rechercher pour financer la Mécacyclette et le recrutement d'un.e chargé.e de projets Mécacyclette, atelier et vélo-école ». Cette mission de formation à l'auto-réparation des bicyclettes répond à une demande croissante de la population et des collectivités de développer la pratique du vélo comme moyen de transport à part entière, et s'inscrit ainsi pleinement dans le plan national vélo, visant à augmenter la part modale du vélo dans les déplacements quotidiens.

L'expérimentation dans les QPV brestois a pour objectif d'accompagner les habitant.e.s vers une mobilité durable, inclusive et autonome, en apportant des services de proximité et des animations régulières afin de faciliter l'accès à la mobilité à vélo et lever les freins rencontrés (vélos en mauvais état, appréhension en circulation, apprentissage vélo, isolement, manque d'autonomie, budget mobilité restreint, ...). Nous y animerons des ateliers de réparation de vélos, séances de vélo-école, et essais de déplacements à vélo-triporteur.

Cette expérimentation est menée conjointement avec « Le Lieu-dit », qui animera, avec l'aide de BaPaV, des temps de sensibilisation aux enjeux de la transition et de diagnostic territorial auprès des habitant.e.s des QPV pour connaître leurs besoins, problématiques quotidiennes, à travers la fresque des possibles. Les données collectées lors de ces temps de concertation permettront d'adapter un programme d'activités, avec les équipements de quartier, et constitueront une base ou un complément pour l'élaboration des plans de mobilité dans les QPV (la promotion du vélo et la marche à pied, l'amélioration des accès et aménagements, stationnements vélo, multi-modalités (Tram-vélo...)).

***Bravo et Merci à tout.e.s***



**b a p a v**