

CR de la réunion Aménavales du 7/9/23

Présents : Alain, Annick, Arzhel, Clarisse, Didier, Michel

Excusé : Igor

Prochaine réunion le mardi 10/10 à 18:30

Mouvements salariés

Laure a quitté BaPaV, Martin va quitter BaPaV en fin de mois

Clarisse est embauchée sur les triporteurs et le plaidoyer (essentiellement : Moby et les Aménavales)

Moby : programme CEE finançant la réalisation de plans de mobilité d'établissements scolaires, BaPaV travaille sur deux écoles primaires, un collège et un lycée.

Thales

Didier présente la situation au niveau de l'entreprise

80 vélotafeurs, une commission vélo, une direction frileuse

de nombreux défauts des aménagements aux abords de Thales, signalés de nombreuses fois et sans prise en compte (sauf pour la peinture verte qui entérine les erreurs signalées)

Didier liste les problèmes à remonter aux prochaines réunions avec BM.

Volonté de recenser les « presque-accidents »

Accidents

Faire une réponse pour l'accident du Spenot. Interpeller BM et signaler l'analogie avec l'aménagement planifié pour la place Albert 1^{er}.

Interpeller BM sur l'accident de la rue de l'église, et sur la dangerosité des carrefours de la rue de l'église autour de l'église Saint Sauveur (stationnement irrégulier)

Communiquer pour recenser les accidents (surtout ceux qui ne font pas l'objet d'une enquête de police) et aussi les « presque-accidents »

Trouver qui, à BM, contacter pour les accidents (si on envoie un mail à tout le monde, personne ne se sent concerné, si on envoie à la mauvaise personne ça peut tomber dans une oubliette)

Campagne nationale « Ville apaisée quartiers à vivre »

On a fait un mailing à une trentaine de maires et maires de quartiers. Deux retours (pour l'instant?).

Recours L228

Suite à la réponse à leur courrier, encore plus évasive que celle au nôtre, véLo228 Finistère pense passer directement à un recours contentieux, considérant que ces réponses sont des refus explicites de respecter la loi

Décision de poster une demande du même style sur la rue Joseph Le Borgne

Décision de poster une demande de justification de la doctrine BM (officialisée dans la réponse au commissaire de l'enquête d'utilité publique Mon Réseau Grandit) selon laquelle les aménagements en descente ne sont pas utiles parce que pas de différentiel de vitesse.

Réunions avec les élus et avec les techs de BM

Relances à faire pour les prochaines dates.

Ordre du jour pour les élus :

- Généralisation de la zone 30
- Arbitrage entre stationnement et piétons pour les poubelles
- LAPI
- Manifeste « Ville apaisée, quartiers à vivre »
- Comptage vélo
- Piétonisation (Pasteur Traverse évoqué à la dernière réunion, techniciens pas au courant)
- Accidents
- Thales ?
- ZFE-m
- Suites de l'atelier quartier Brest Centre (stationnement, Siam)
- Stationnements (utiliser les 5m avant passages piétons pour les vélos cargos)

Vigilo

Des synthèses vers la BTU, la voirie, la propreté avaient été évoquées avec eux.

Pas de représentant du groupe Vigilo, on en reparle ultérieurement.

Enquête publique sur Mon réseau grandit

Michel est cours de lecture du dossier (encore quelques milliers de pages, beaucoup de copié collé, et surtout les réponses de BM à l'avis de BaPaV, entre autres, n'y sont pas intégrées)

Réunion adhérents

Il serait bien d'y présenter les Aménavales.

Clarisse a prévu d'y être.

Penser à envoyer un message avec le lien d'abonnement à Framateam pour les nouveaux adhérents qui cochent la case Aménavales.

Compte rendu de la réu de quartier Brest centre sur Siam + stationnement vélo

Arzhel a posté le CR officiel sur Framateam. Les stationnements vélo présentés sont globalement satisfaisants, les aménagements pour améliorer la rue de Siam sont décevants.

Il semblerait qu'il y ait (ou que BM fasse) une différence entre zone piétonne et aire piétonne, mais laquelle ?

Il apparaît que l'espace pavé devant Dialogues soit une zone de rencontre. D'ailleurs il existe d'autres zones de rencontre encore plus bizarres (rue Charles Chasse...)

Hors réunion : Arzhel a envoyé un message à Leonard Vassord pour lui signaler les demandes de stationnements vélo de Vigilo.

Démo d'un logiciel trouvé par Arzhel

Pas le temps. A reprogrammer.

La communication de l'équipe amenavole

Michel a fait de temps en temps des résumés pour la Bicyc'letter. Il souhaite ne pas être le seul.

Réseaux sociaux : il serait utile de publier nos commentaires sur les aménagements. De préférence autant de commentaires positifs que négatifs (pour optimiser la crédibilité des uns comme des autres : ne pas apparaître comme des grognons professionnels ni comme des passeurs de pommade).

Poster des articles de presse (commentés).

Quels réseaux ? Facebook ? Instagram ou Tiktok pas adaptés, Twitter refusé par le CA (pourtant c'est là que les élus et les techniciens les liraient), pas assez d'abonnés sur Mastodon (aucun élu ou tech brestois repéré).

Budget participatif

Sujet à reprogrammer.

Demandes d'Emmanuelle

Intervention avec BM devant les Enfants de Dialogues à l'occasion de la semaine de la mobilité : Non (risque de brouillage du message).

Participation à la prochaine réunion mobilité du Pays de Brest : Non (ils attendent une présentation des triporteurs, les autres sujets seront a-priori le covoiturage et les transports en commun).