



# Un Réseau Express Vélo pour Brest

Quel est le point commun entre la métropole du Mans, Tours, Clermont-Ferrand, Lyon, mais aussi le département de l'Ille et Vilaine ?

Tous ces territoires (et bien d'autres) ont commencé les travaux pour leur Réseau Express Vélo.

Mais qu'est-ce qu'un Réseau Express Vélo (REV) ?

Les bienfaits du vélo, que ce soit pour le portefeuille (moins cher, plus égalitaire) ou la santé (sédentarité, pollution de l'air, bruit) ne sont plus à prouver. Le REV, aussi appelé Chronovélo, Voies Lyonnaises ou encore VéloStras est le meilleur outil pour développer sa pratique.

En résumé, c'est comme des lignes de métro pour les vélos, un ensemble de lignes cyclables de qualité qui rend possible des trajets utilitaires entre les points clé de la Métropole (domicile, travail, crèche, courses, restaurant,...) à vélo pour toutes et tous, surtout les personnes les plus vulnérables.

Pour y arriver il faut que ces itinéraires soient sécurisés (rues à très faible trafic ou séparés des voitures), directs (pas de détours "touristiques"), lisibles (comme une ligne de bus) et capacitaires (assez larges).

À Brest, il n'en existe qu'une seule mention, dans le [Schéma Directeur Vélo](#) (plan d'actions planifié pour le développement du vélo) :

"Les itinéraires cyclables le long de la future ligne de B du Tramway et de la ligne D du BHNS entre Lambézellec et la Gare SNCF seront traités en Réseau cyclable Express.

Progressivement, les principales radiales reliant la périphérie de la métropole à Brest seront également traitées de cette façon."

C'est pourquoi un groupe de cyclistes a décidé d'imaginer à quoi ressemblerait le REV Brestois idéal.

Pour cela nous avons arpenté les routes jusqu'au confins de la Métropole, assimilés de la documentation technique gouvernementale, départementale, et métropolitaine tout en regardant ce qui se faisait ailleurs.

**Le résultat est visualisable sous forme de carte interactive sur un site Internet :**  
<https://brev.bapav.org/>

Par cette initiative nous avons plusieurs objectifs :

- Initier un dialogue avec le Département, la Métropole, et les villes du bassin brestois pour peaufiner et enrichir cette carte

- Permettre aux habitant.e.s de se projeter dans un quotidien à vélo “ah oui, si ça existait, j’irais au travail à vélo !”
- Inspirer les élus actuels et futurs à intégrer ce projet dans leurs programmes, maintenant que le projet du tram/BHNS est “sur des rails”
- Garantir la sécurité des cyclistes de Brest sur leurs déplacements quotidiens
- Inciter la mise en œuvre d’aménagements cyclables de qualité **REV** lors des travaux à venir
- Apaiser notre cadre de vie en réduisant le bruit, la pollution et les dangers liés à la circulation automobile

**Si c'est un succès dans de nombreuses villes, pourquoi pas à Brest ?**

Plus d'information :

- note de position de la FUB :  
[https://www.fub.fr/sites/fub/files/fub\\_note-position\\_rev\\_241017\\_web.pdf](https://www.fub.fr/sites/fub/files/fub_note-position_rev_241017_web.pdf)
- Notre méthodologie : <https://brev.bapav.org/blog/methodo>



Chronovélo - Grenoble



Vélo Plus - Lille



Vélostras - Strasbourg



Les Voies Lyonnaises  
Lyon