



Brest à Pied et à Vélo
19 rue Bruat
29200 Brest

Monsieur Le Maire, Monsieur Le Président
Hôtel de Ville de Brest
2, rue Frézier
CS 63834
29238 Brest Cedex 2

Brest, le 20 janvier 2020

Objet : Financement du Schéma Directeur Vélo

Monsieur Le Maire, Monsieur Le Président,

L'an dernier un appel à projets du ministère du développement durable, intitulé « continuités cyclables » et doté d'un budget de 50 MEUR a dû accepter TOUS les projets ayant un rapport avec le sujet pour pouvoir attribuer 43 MEUR. Nous nous étonnons que Brest Métropole (ni, d'ailleurs aucune collectivité du Finistère) n'y ait postulé.

Nous nous permettons donc d'attirer votre attention sur le renouvellement en 2020 de deux AAP.

L'AAP « continuités cyclables », du ministère du développement durable, est ouvert du 13 décembre dernier au 15 avril et de nouveau doté d'un budget de 50 MEUR. Il nous semble qu'un certain nombre de points du Schéma Directeur Vélo seraient éligibles. Nous pensons notamment à l'aménagement des tronçons de la RD 205 entre Keresseis et Koenig, du Boulevard Tanguy Prigent entre Questel et Keresseis, de la N265 entre Froustven et Poul ar Feunteun, mais aussi aux coupures au niveau de l'échangeur de Kervao sur la N12, de la voie verte du Chemin de la Ligne au croisement de la rue du Tromeur, etc. Il serait donc dommage, voire dommageable, que Brest Métropole ne postule pas cette année.

Par ailleurs un AAP de l'ADEME, intitulé « AACT-AIR – Aide à l'action des collectivités territoriales en faveur de la qualité de l'air » est ouvert jusqu'au 10 avril. Ce dispositif permet de financer des études d'aménagement modes actifs ou des études de dimensionnement/définition de services vélos. Le Schéma Directeur Vélo évoque la possibilité de lancer des études pour des aménagements non encore programmés et il nous semble donc intéressant d'utiliser d'ores et déjà cette possibilité. Nous pensons par exemple au projet de Réseau Express Cyclable, dont l'impact sur la qualité de l'air devrait être significatif.

Indépendamment de l'intérêt direct pour les cyclistes actuels et potentiels de financer rapidement ces travaux ou études, nous pensons que le simple fait pour Brest d'être mentionné dans les lauréats serait un élément important de l'image de notre métropole.

Nous vous remercions pour l'attention que vous porterez à cette demande et vous prions d'agréer, Monsieur Le Maire, Monsieur Le Président, l'expression de nos salutations respectueuses.

Pour Brest à Pied et à Vélo, le coPrésident,

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Stin'.