

Résultats du baromètre vélo 2025 Brest

Nous tenons tout d'abord à remercier toutes celles et ceux qui se sont mobilisé.e.s pour diffuser le baromètre et bien évidemment celles et ceux qui y ont répondu, plus de 1500 sur la métropole.

Globalement la pratique du vélo progresse et la demande pour une politique cyclable ambitieuse est forte en France comme chez nous.

Pour Brest métropole certaines villes comme Gouesnou (+20.6%), Guilers (+14.3%) et Plougastel (+14%) progressent significativement, ce qui leur permet de passer à la catégorie supérieure, de E à D. Rejoignant ainsi Le Relecq-Kerhuon et Brest pour laquelle on ne note pas d'amélioration significative (+1,1% et toujours sous la moyenne nationale) depuis 2021. La seule ville à chuter de E à F est Bohars en perdant 8 points. Plouzané se démarque en étant la 1ère (et seule) ville à passer à C, la meilleure note de la métropole.

Pour Brest on constate que quand des aménagements de qualités sont réalisés ils sont salués par les cyclistes, on voit ainsi apparaître en améliorations depuis 2021 : La rue Duchesse Anne, la rue du Bot, la rue de Tourbian, la rue du 8 mai 45, le rond-point du gaz (qui fait débat) ou encore le Bd Tanguy Prigent. Quel est le point commun entre la majorité de ces aménagements ? Les cyclistes sont protégés des voitures.

Concernant les besoins en stationnement on constate qu'ils sont surtout identifiés en hypercentre, au port de commerce, aux Capucins et autour de la Place de Strasbourg. Plusieurs commentaires indiquent également le manque d'équipements adaptés aux vélos cargos, ce qui est une nouveauté de ce baromètre et montre un nouveau besoin.

Enfin les zones problématiques sont malheureusement très nombreuses. Parmi les principales difficultés, on peut noter qu'un certain nombre seront réglées grâce aux travaux de Mon Réseau Grandit (Montaigne, Albert 1er, UBO). D'autres sont des points noirs identifiés depuis plusieurs années sans que les problèmes ne soient traités (Pen ar C'hleuz, Bd de l'Europe, Place de Strasbourg, carrefour de l'Octroi, ou encore le Pont et le carrefour de l'Harteloire). Outre ces lieux spécifiques on peut noter que l'ensemble de la ville est parsemée de points rouges. Ainsi à Brest le plus mauvais score concerne la sécurité, par exemple "pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo à Brest" est qualifié de "très dangereux" (note G).

Ces résultats constituent un outil précieux pour le dialogue local : ils offrent aux élu·es, associations et habitant·es des données concrètes pour bâtir des politiques cyclables ambitieuses, en particulier à l'approche des municipales 2026.

BaPaV reste disponible pour accompagner les collectivités du pays de Brest à analyser ces résultats et améliorer leur score pour les prochaines éditions.

Pour plus d'information et échanger sur le sujet vous pouvez nous joindre par mail (gwendal@bapav.org) ou téléphone (06.31.18.89.30.)