



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

### Municipales à Brest : Quel programme pour le vélo au second tour ?

**Brest, le 17 mars 2026** – À l'approche du second tour des élections municipales, l'association BaPaV (Brest à Pied et à Vélo), membre de la Fédération française des Usagers de la Bicyclette (FUB), fait le point sur les engagements pris par les listes encore en lice.

Dans le cadre de la fusion des listes intervenu pour ce second tour, l'association note que les deux formations d'origine (« La Gauche Unie Pour Brest » et « Brest Insoumise ») sont toutes deux signataires de la **Charte vélo pour Brest**. Bien que les candidats conservent leurs signatures distinctes sur la plateforme nationale, cet engagement commun marque leur volonté de placer le vélo au cœur des politiques de mobilité du quotidien pour le prochain mandat.

#### Transformer l'expression citoyenne en engagements politiques

Cette charte s'inscrit dans une campagne nationale de la FUB visant à répondre aux attentes exprimées par les citoyens lors du **Baromètre vélo 2025**. À Brest, les usagers ont été nombreux à identifier des points de rupture et des zones d'insécurité. En signant ce document, les candidats s'engagent sur des thématiques fortes : apaisement de la ville (généralisation du 30 km/h), création d'un Réseau Express Vélo (REV), sécurisation des abords des écoles et déploiement de stationnements sécurisés.

#### Trois priorités locales pour changer le quotidien des Brestois

Pour rendre cet engagement concret, BaPaV a intégré à la charte trois recommandations locales majeures, ciblant les points noirs identifiés par les usagers du territoire :

1. **Sécuriser les franchissements historiques** : Transformer les ponts de l'Harteloire et de Recouvrance pour supprimer les conflits d'usages entre piétons, cyclistes et véhicules, en créant des pistes continues, séparées et protégées.
2. **Créer une véritable transversale Est-Ouest** : Aménager le boulevard de l'Europe avec des pistes cyclables structurantes et physiquement protégées sur toute sa longueur, incluant un traitement prioritaire et sécurisé des carrefours.
3. **Mettre à niveau l'axe du Tram A** : Moderniser les aménagements cyclables tout le long de la ligne A du tramway pour garantir un niveau de sécurité et de continuité exemplaire, à l'image des aménagements conçus pour "Mon Réseau Grandit".

#### Un rôle d'interface démocratique

L'association BaPAV rappelle que sa démarche est strictement non partisane. Son rôle, comme celui des autres associations du réseau FUB, est d'agir comme une interface entre les citoyens et les futurs élus.

« Notre objectif est que les besoins réels des habitants, exprimés massivement dans le Baromètre vélo, deviennent la feuille de route cyclable du prochain mandat, quelle que soit la majorité élue », précise l'association.

Pour consulter l'intégralité de la charte et le détail des engagements :

<https://municipales2026.fub.fr/commune/29019-Brest/>

---

**À propos de BaPaV** : BaPaV (Brest à Pied et à Vélo) agit pour la promotion des mobilités actives sur la métropole brestoise.

**Contact presse** : Clarisse Le Guével, Chargée de projet plaidoyer 06.31.18.89.30 | [clarisse@bapav.org](mailto:clarisse@bapav.org)